



BỘ CÔNG THƯƠNG  
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

# Bản tin

Số 15  
2024

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI  
& CẢNH BÁO SỚM

*Hàng tuần*





## NỘI DUNG CHÍNH

### TIN TRONG NƯỚC

- ♦ Lấy ý kiến dự thảo nghị định thay thế Nghị định số 10/2018/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương về các biện pháp phòng vệ thương mại 3
- ♦ Gia hạn thời hạn điều tra, thời hạn rà soát đối với một số vụ việc phòng vệ thương mại 3
- ♦ Hoa Kỳ ban hành kết luận cuối cùng vụ việc điều tra chống bán phá giá với túi giấy nhập khẩu từ Việt Nam 4
- ♦ Hàn Quốc khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với mặt hàng thép không gỉ cán nguội có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam 5

### TIN NƯỚC NGOÀI

- ♦ Công ty sản xuất rơ-móc chuyên chở công-ten-nơ của Trung Quốc không trốn thuế chống bán phá giá
- ♦ Hải quan Hoa Kỳ kết luận có bằng chứng cho thấy doanh nghiệp xuất khẩu Thái Lan có hành vi trốn thuế chống bán phá giá và thuế chống trợ cấp đối với sản phẩm ống dẫn dầu có xuất xứ từ Trung Quốc 6
- ♦ USITC đưa ra kết luận sơ bộ về thiệt hại trong cuộc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với gạch ốp lát nhập khẩu từ Ấn Độ 8
- ♦ Các nhà sản xuất gạch ốp lát Ấn Độ lo ngại thuế chống bán phá giá của Hoa Kỳ 9
- ♦ Cập nhật các vụ việc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp của Bộ Thương mại Hoa Kỳ trong tháng 5 năm 2024
- ♦ Bộ Thương mại Hoa Kỳ tiếp nhận đơn yêu cầu áp dụng thuế chống bán phá giá đối với tủ lạnh có ngăn đông ở trên nhập khẩu từ Thái Lan 10
- ♦ Trung Quốc có thể thiệt hại gần 4 tỷ USD bởi lệnh áp thuế của EU đối với xe điện 12

### THÔNG TIN XUẤT NHẬP KHẨU

- ♦ Nhập Khẩu Thép Các-Bon Chống Ăn Mòn Vào Thị Trường Hoa Kỳ 13

Thực hiện bởi

### TRUNG TÂM THÔNG TIN VÀ CẢNH BÁO

Địa chỉ: Số 23 Ngô Quyền,  
Hoàn Kiếm, Hà Nội  
Tel: (024) 22205304  
E-mail: ciew@moit.gov.vn  
Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Đỗ Thị Sa

Phó Giám đốc

Trung tâm thông tin & Cảnh báo

Nhóm Thực hiện:

CIEW

Thiết kế:

Nguyễn Mạnh Hùng

Bản quyền của TRAV

## Lấy ý kiến dự thảo nghị định thay thế Nghị định số 10 /2018 /NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương về các biện pháp phòng vệ thương mại

**T**hực hiện Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2024 của Bộ Công Thương, Cục Phòng vệ thương mại được giao chủ trì xây dựng và trình Chính phủ ban hành nghị định thay thế Nghị định số 10/2018/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương về các biện pháp phòng vệ thương mại.

Hiện tại, dự thảo nghị định đã được đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Công Thương và trang thông tin điện tử của Cục Phòng vệ thương mại. Các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân quan tâm có thể nghiên cứu, đóng góp ý kiến cho dự thảo bằng cách truy cập vào các địa chỉ : <https://moit.gov.vn/> hoặc <https://pvtm.gov.vn/>

*Phòng Pháp chế*

### Gia hạn thời hạn điều tra, thời hạn rà soát đối với một số vụ việc phòng vệ thương mại

**Đ**ể có thêm thời gian xem xét, đánh giá một cách toàn diện, khách quan những vấn đề liên quan đến một số vụ việc điều tra, vụ việc rà soát biện pháp phòng vệ thương mại áp dụng đối với hàng hóa nhập khẩu, Bộ Công Thương đã quyết định gia hạn thời hạn điều tra, thời hạn rà soát của các vụ việc này, cụ thể như sau:

Gia hạn thời hạn rà soát lần thứ hai việc áp dụng biện pháp chống bán phá giá đối với một số sản phẩm thép hình chữ H có xuất xứ từ Cộng hòa nhân dân Trung Hoa (mã vụ việc: AR02.AD03) thêm 03 tháng, theo đó thời hạn kết thúc rà soát vụ việc là ngày 05 tháng 9 năm 2024.

- Gia hạn thời hạn rà soát cuối kỳ việc áp dụng biện pháp chống bán phá giá đối với một số sản phẩm nhôm có xuất xứ từ Cộng hòa nhân dân Trung Hoa (mã vụ việc: ER01.AD05) thêm 03 tháng, theo đó

thời hạn kết thúc rà soát vụ việc là ngày 03 tháng 10 năm 2024.

- Gia hạn thời hạn rà soát cuối kỳ việc áp dụng biện pháp chống bán phá giá đối với một số sản phẩm thép hợp kim hoặc không hợp kim được cán phẳng, được sơn xuất xứ từ Đại Hàn Dân quốc và Cộng hòa nhân dân Trung Hoa (mã vụ việc: ER01.AD04) thêm 03 tháng, theo đó thời hạn kết thúc rà soát vụ việc là ngày 23 tháng 10 năm 2024.

- Gia hạn thời hạn điều tra áp dụng biện pháp chống bán phá giá đối với sản phẩm cáp thép dự ứng lực từ Ma-lai-xi-a, Vương quốc Thái Lan và Cộng hòa nhân dân Trung Hoa (mã vụ việc: AD17) thêm 06 tháng, theo đó thời hạn kết thúc điều tra vụ việc là ngày 05 tháng 01 năm 2025.

*Phòng ĐT BPG và Trợ Cấp*



## Hoa Kỳ ban hành kết luận cuối cùng vụ việc điều tra chống bán phá giá với túi giấy nhập khẩu từ Việt Nam

Mới đây, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã ban hành kết luận cuối cùng vụ việc điều tra chống bán phá giá với túi giấy nhập khẩu từ Cam-pu-chia, Trung Quốc, Cô-lôm-bi-a, Ấn Độ, Ma-lai-xi-a, Bồ Đào Nha, Đài Loan - Trung Quốc, Thổ Nhĩ Kỳ và Việt Nam (riêng Trung Quốc và Ấn Độ bị điều tra thêm chống trợ cấp).

### 1. Một số thông tin vụ việc

- Ngày khởi xướng: Ngày 21 tháng 6 năm 2023
- Hàng hóa bị điều tra: Túi giấy (có mã HS 4819.30.0040 và 4819.40.0040)
- Kết luận sơ bộ: Ngày 03 tháng 01 năm 2024, DOC đăng công báo kết luận sơ bộ của vụ việc, trong đó xác định biên độ phá giá cho doanh nghiệp bị đơn bắt buộc duy nhất tham gia vụ việc là 51,25% và 03 doanh nghiệp đáp ứng điều kiện hưởng thuế suất riêng rẽ cũng chịu mức này. Các doanh nghiệp khác chịu mức toàn quốc bằng biên độ cao nhất do nguyên đơn cáo buộc là 92,34%.
- Kết luận cuối cùng: Ngày 21 tháng 5 năm 2024, DOC ban hành kết luận của vụ việc theo đó DOC điều chỉnh giảm biên độ phá giá cho các nhà sản xuất, xuất khẩu Việt Nam như sau: Biên độ phá giá cho bị đơn bắt buộc duy nhất là 36,51% do DOC đã rà soát lại một số giá trị thay thế và chỉnh sửa một số lỗi tính toán, 03 doanh nghiệp đáp ứng điều kiện hưởng thuế suất riêng rẽ cũng chịu mức này, các doanh nghiệp khác chịu mức toàn quốc là 92,34% (giữ nguyên so với kết luận sơ bộ).
- Lệnh áp thuế: Dự kiến Ủy ban Thương mại quốc

tế Hoa Kỳ (ITC) sẽ ban hành kết luận cuối cùng về thiệt hại vào ngày 01 tháng 7 năm 2024. Trường hợp ITC kết luận không có thiệt hại, vụ việc sẽ chấm dứt (ít có khả năng xảy ra). Trường hợp ITC kết luận có thiệt hại, DOC sẽ ban hành lệnh áp thuế.

### 2. Một số khuyến nghị ứng phó

Để đảm bảo quyền lợi chính đáng của doanh nghiệp, Cục Phòng vệ thương mại khuyến nghị doanh nghiệp sản xuất/xuất khẩu sản phẩm liên quan:

- Tiếp tục theo dõi chặt chẽ diễn biến tiếp theo của vụ việc (tại Cổng thông tin điện tử về phòng vệ thương mại của DOC - ACCESS: <https://access.trade.gov/login.aspx>); chủ động tìm hiểu quy định, trình tự, thủ tục rà soát hành chính, rà soát nhà xuất khẩu mới của Hoa Kỳ để chuẩn bị cho giai đoạn tiếp theo; đa dạng hóa thị trường và mặt hàng xuất khẩu;
- Thường xuyên phối hợp, cập nhật thông tin cho Cục PVTM để nhận được sự hỗ trợ kịp thời.

Mọi chi tiết vui lòng liên hệ:

Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngõ Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội. Chuyên viên chính phụ trách: Nguyễn Thị Thúy, Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 108), Email: [thuyngth@moit.gov.vn](mailto:thuyngth@moit.gov.vn); [ngocny@moit.gov.vn](mailto:ngocny@moit.gov.vn).

*Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài*

## Hàn Quốc khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với mặt hàng thép không gỉ cán nguội có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam

Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) nhận được thông tin về việc Ủy ban Thương mại Hàn Quốc (Cơ quan điều tra Hàn Quốc) đã khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với mặt hàng thép không gỉ cán nguội có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam. Cụ thể như sau:

### 1. Một số thông tin chung

- Ngày thông báo khởi xướng: 30 tháng 5 năm 2024;
- Hàng hóa bị điều tra: thép không gỉ cán nguội (cold rolled stainless steel) được phân loại theo mã HS 7219.31.1010, 7219.31.1090, 7219.31.9000, 7219.32.1010, 7219.32.1090, 7219.32.9000, 7219.33.1010, 7219.33.1090, 7219.33.9000, 7219.34.1010, 7219.34.1090, 7219.34.9000, 7219.35.1010, 7219.35.1090, 7219.35.9000, 7219.90.1010, 7219.90.1090, 7219.90.9000, 7220.20.1010, 7220.20.1090, 7220.20.9000, 7220.90.1010, 7220.90.1090, 7220.90.9000;
- Bên yêu cầu: Công ty TNHH POSCO.

### 2. Khuyến nghị

Trong thông báo khởi xướng, Cơ quan điều tra Hàn Quốc đã đề nghị các bên liên quan cung cấp các thông tin, tài liệu và hướng dẫn về việc cung cấp thông tin, thời hạn cung cấp thông tin cũng như các nội dung liên quan khác.

Để kịp thời ứng phó vụ việc, Cục PVTM khuyến

ngợi các bên liên quan một số nội dung sau:

- Nghiên cứu kỹ thông báo khởi xướng, chuẩn bị các thông tin tài liệu theo yêu cầu, hợp tác đầy đủ toàn diện với Cơ quan điều tra Hàn Quốc trong toàn bộ quá trình vụ việc;
- Chủ động liên lạc, phối hợp với Cục PVTM để nhận được sự hỗ trợ kịp thời.

### Thông tin chi tiết xin liên hệ:

Phòng Xử lý PVTM nước ngoài, Cục PVTM, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Chuyên viên phụ trách: Bùi Anh Dũng.

Email: dungban@moit.gov.vn; ducpg@moit.gov.vn

*Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài*



## Công ty sản xuất rơ-moóc chuyên chở công-ten-nơ của Trung Quốc không trốn thuế chống bán phá giá



Công ty Thiết bị vận tải đa phương thức CIMC của Trung Quốc đã được cơ quan chức năng Hoa Kỳ xác định không trốn thuế chống bán phá giá mà Hoa Kỳ đang áp dụng đối với rơ-moóc và bộ phận lắp ráp của rơ-moóc nhập khẩu từ Trung Quốc.

CIMC sở hữu công ty CIE Manufacturing có trụ sở tại bang California, Hoa Kỳ chuyên sản xuất rơ-moóc chuyên chở công-ten-nơ và công ty này nhập khung rơ-moóc từ một công ty liên kết tại Thái Lan. Một nhóm các công ty Hoa Kỳ trong Liên minh các nhà sản xuất rơ-moóc Hoa Kỳ (CACM) đã cáo buộc CIE bí mật chuyển hướng nguồn nguyên liệu có xuất xứ Trung Quốc. Do đó, năm 2023, Cơ quan Hải quan và Bảo vệ biên giới Hoa Kỳ (CBP) đã tiến hành

điều tra nhằm xác định xem liệu công ty này có hành vi trốn tránh các lệnh áp thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp mà Hoa Kỳ đang áp dụng đối với Trung Quốc hay không.

CIE đã nhập khung rơ-moóc thông qua nhà máy của mình ở Thái Lan. Cuộc điều tra của CBP nhằm xác định liệu cơ sở ở Thái Lan có được sử dụng để bí mật chuyển hướng nguyên liệu từ Trung Quốc qua Thái Lan hay không. CBP xác định trong kết luận cuối cùng vào ngày 1 tháng 5 rằng không có đủ bằng chứng rõ ràng để kết luận công ty đã trốn tránh các quy định chống bán phá giá.

Ông Bob Wahlin, Giám đốc điều hành của công ty Stoughton Trailers, phát biểu: “Stoughton Trailers, một thành viên của Liên minh các nhà sản xuất rơ-moóc Mỹ, rất thất vọng khi thấy kết





luận của CBP rằng CIMC - một công ty nhà nước Trung Quốc - đã không trốn thuế chống bán phá giá và thuế chống trợ cấp đối với rơ-moóc từ Trung Quốc khi sử dụng cơ sở mới của họ ở Thái Lan. Chúng tôi tin rằng có bằng chứng cho thấy CIMC đang sử dụng cơ sở ở Thái Lan để trốn thuế phòng vệ thương mại đang áp dụng cho các sản phẩm của Trung Quốc và để tiếp tục cung cấp cho thị trường Hoa Kỳ. Stoughton sẽ tiếp tục theo dõi tình hình khi chúng tôi nỗ lực đảm bảo một sân chơi bình đẳng cho các nhà sản xuất Hoa Kỳ trên thị trường rơ-moóc Hoa Kỳ.”

Bộ Thương mại Hoa Kỳ đã tăng thuế đối với rơ-moóc chuyên chở công-ten-nơ nhập khẩu từ Trung Quốc lên 200% vào tháng 5 năm 2021. CACM là tổ chức ủng hộ chính cho sự thay đổi này vì tin rằng có việc bán phá giá gây thiệt hại cho các nhà sản xuất trong nước. Theo ông Ben Evans, Phó Chủ tịch của CIE, công ty trước đây có nhập khẩu nguyên liệu từ Trung Quốc nhưng đã thay đổi cách tiếp cận sau khi có quy định mới để bắt đầu nhập khẩu từ Thái Lan.

Ông nói: “Chúng tôi đã chuyển đổi mục đích của nhà máy mà chúng tôi có ở Thái Lan, nơi trước đây về cơ bản cung cấp thiết bị cho thị trường Đông Nam Á. Vì vậy, chúng tôi đã nhập khẩu khung rơ-

moóc từ Thái Lan mà không sử dụng nguyên liệu Trung Quốc. Và chúng tôi đã thực hiện phần còn lại của quá trình sản xuất tại Hoa Kỳ. Sau đó, vào cuối năm 2021, chúng tôi biết rằng một trong những thành viên của liên minh đã thay đổi cơ bản mô hình kinh doanh của họ từ sản xuất trong nước ở Hoa Kỳ sang thuê ngoài và sử dụng bên thứ ba tại Việt Nam.”

Để đáp lại, vào tháng 1 năm 2022, CIE đã đưa ra khiếu nại đối với một thành viên của liên minh là công ty Dorsey Intermodal. Đơn khiếu nại cáo buộc rằng rơ-moóc từ Trung Quốc đã được chuyển hướng qua Việt Nam nhằm trốn thuế phòng vệ thương mại. Dorsey cuối cùng bị xác định là đã có tình nhập khẩu rơ-moóc gần hoàn thiện của Trung Quốc trong phán quyết vào tháng 6 năm 2023.

Mặc dù không có bằng chứng rõ ràng cho thấy CIE trốn thuế, cuộc điều tra vẫn cản trở hoạt động kinh doanh của CIE. CIE đã phải ngừng nhập khẩu khung rơ-moóc trong 10 tháng qua và cắt giảm gần 200 nhân công, chủ yếu tập trung ở ba cơ sở tại bang Virginia và California.

*Phòng Thông tin dữ liệu và cảnh báo  
Tổng hợp từ Transport Topics (ttnews.com)*

## Hải quan Hoa Kỳ kết luận có bằng chứng cho thấy doanh nghiệp xuất khẩu Thái Lan có hành vi trốn thuế chống bán phá giá và thuế chống trợ cấp đối với sản phẩm ống dẫn dầu có xuất xứ từ Trung Quốc



**H**iệp hội các nhà sản xuất ống dẫn dầu (OCTG) Hoa Kỳ (USOMA) cho biết Cơ quan Hải quan và Bảo vệ biên giới Hoa Kỳ (CBP) đã xác định rằng có căn cứ để nghi ngờ về hành vi lẩn tránh thuế chống bán phá giá và thuế chống trợ cấp đối với ống OCTG từ Trung Quốc thông qua hoạt động chuyển tải hàng hoá này qua Thái Lan. Cụ thể, CBP kết luận hai công ty Thái Lan là Công ty Petroleum Equipment (Thailand) Co., Ltd (PET) và Công ty Thai Oil Pipe Co., Ltd. (TOP) đã thực hiện việc chuyển tải ống OCTG sản xuất tại Trung Quốc sang Hoa Kỳ trong khi khai man hàng hóa là có xuất xứ từ Thái Lan. Đồng thời, CBP cũng kết luận rằng 10 doanh nghiệp nhập khẩu của Hoa Kỳ đã nhập khẩu ống OCTG của Trung Quốc được hai công ty PET và TOP chuyển tải qua Thái Lan. Mười doanh nghiệp nhập khẩu của Hoa Kỳ bao gồm:

1. Amek Aluminum & Stainless, Inc.;
2. Centric Pipe LLC;

3. Copley International Group Co Ltd;
4. Energy Pipe & Equipment Rentals LLC;
5. Kana Energy Services Inc.;
6. LE Commodities, LLC;
7. Lixin Energy Group (HK) Co., Limited;
8. Longfellow Energy, LP;
9. Trek Metals Inc.; and
10. TSPGA LLC

CBP đã tiến hành khởi xướng điều tra chống lẩn tránh sau khi USOMA đệ đơn cáo buộc theo Đạo luật Thực thi và Bảo vệ (EAPA) nêu chi tiết về hành vi chuyển tải của hai công ty PET và TOP.

CBP công bố báo cáo kết luận ban đầu vào ngày 31 tháng 5 năm 2024. Sau đó, CBP sẽ tiếp tục tiến hành điều tra trong vòng 7 tháng và đưa ra quyết định về các chế tài phù hợp.

*Phòng Thông tin dữ liệu và Cảnh báo  
Tổng hợp từ Yahoo Finance (ca.finance.yahoo.com)*



## USITC đưa ra kết luận sơ bộ về thiệt hại trong cuộc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với gạch ốp lát nhập khẩu từ Ấn Độ

**N**gày 31 tháng 5 năm 2024, Ủy ban Thương mại Quốc tế Hoa Kỳ (USITC) đã công bố kết luận sơ bộ về thiệt hại, cho rằng có dấu hiệu hợp lý cho thấy ngành sản xuất gạch ốp lát của Hoa Kỳ bị thiệt hại đáng kể do gạch ốp lát nhập khẩu từ Ấn Độ được bán ở Hoa Kỳ với giá thấp hơn giá thông thường và được Chính phủ Ấn Độ trợ cấp.

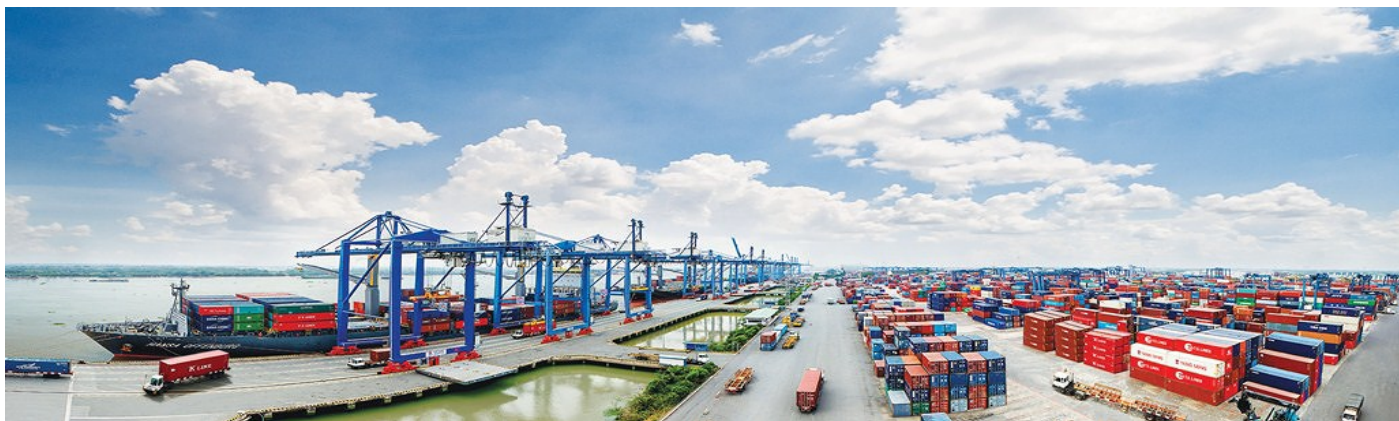
Sau khi có kết luận khẳng định thiệt hại của USITC, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) sẽ tiếp tục điều tra việc nhập khẩu gạch ốp lát từ Ấn Độ. Theo dự kiến, DOC sẽ đưa ra kết luận sơ bộ về trợ cấp vào ngày 15 tháng 7 năm 2024 và đưa ra kết luận sơ bộ về bán phá giá vào ngày 26 tháng 9 năm 2024.

Hàng hóa bị điều tra là gạch lát sàn, gạch ốp tường, gạch lát nền, gạch lát lò sưởi và các loại tương tự (sau đây gọi là “gạch ốp lát”). Gạch ốp lát là sản phẩm có chứa hỗn hợp các khoáng chất bao gồm đất sét (thường là silicat ngậm nước của nhôm oxit hoặc magiê) được nung để các nguyên liệu thô kết hợp với nhau tạo ra gạch có độ dày dưới 3,2 cm, không bao gồm các tính năng trang trí. Tất cả gạch

ốp lát đều thuộc phạm vi điều tra bất kể mục đích sử dụng cuối cùng, diện tích bề mặt, trọng lượng, tráng men hay không tráng men, hệ số hấp thụ nước theo trọng lượng, mức độ kết tinh và bất kể gạch có lớp lót hay không.

Theo số liệu do Ủy ban Thương mại quốc tế Hoa Kỳ tổng hợp, ngành sản xuất gạch ốp lát của Hoa Kỳ bao gồm 10 công ty có các nhà máy tại 7 bang: Alabama, Kentucky, Oklahoma, Ohio, Pennsylvania, Tennessee, và Texas. Ngành sản xuất gạch ốp lát Hoa Kỳ tạo ra việc làm cho 3.976 lao động và có doanh thu 1,3 tỷ USD trong năm 2023. Trên thị trường Hoa Kỳ, gạch ốp lát của các doanh nghiệp Hoa Kỳ chiếm thị phần khoảng 33,3%, nhập khẩu từ Ấn Độ chiếm thị phần khoảng 6,7% và nhập khẩu từ các quốc gia khác chiếm thị phần 60%. Các nguồn cung cấp gạch ốp lát chủ yếu cho thị trường Hoa Kỳ hiện đang là Bra-xin, Ấn Độ, Ý, Mê-hi-cô và Tây Ban Nha.

*Phòng Thông tin dữ liệu và cảnh báo  
Tổng hợp từ thông tin của Ủy ban Thương mại Quốc tế Hoa Kỳ  
(<https://www.usitc.gov/>)*



## Các nhà sản xuất gạch ốp lát Ấn Độ lo ngại thuế chống bán phá giá của Hoa Kỳ

**N**gày 10 tháng 5, Bộ Thương mại Hoa Kỳ đã thông báo khởi xướng điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với gạch ốp lát nhập khẩu từ Ấn Độ. Ngày 31 tháng 5, Ủy ban Thương mại quốc tế Hoa Kỳ đã công bố kết luận sơ bộ về thiệt hại, cho rằng có dấu hiệu hợp lý cho thấy ngành sản xuất gạch ốp lát của Hoa Kỳ bị thiệt hại đáng kể do gạch ốp lát nhập khẩu từ Ấn Độ được bán ở Hoa Kỳ với giá thấp hơn giá thông thường và được Chính phủ Ấn Độ trợ cấp.

Mặc dù chính phủ Hoa Kỳ vẫn chưa chính thức áp thuế chống bán phá giá đối với gạch ốp lát nhập

khẩu từ Ấn Độ, nhưng nỗi lo ngại về thuế chống bán phá giá sắp tới của Hoa Kỳ như làm sóng lan tỏa khắp ngành gạch ốp lát ở Morbi - trung tâm gốm sứ lớn thứ hai thế giới. Ước tính có ít nhất 25% đơn đặt hàng từ Hoa Kỳ đã bị tạm ngưng và có khả năng sẽ ẹn nhiều đơn hàng bị ngừng lại sau khi hồ sơ yêu cầu áp thuế chống bán phá giá được nộp cho Bộ Thương mại Hoa Kỳ.

Mối lo ngại này diễn ra trong bối cảnh nhu cầu đã giảm do thuế nhập khẩu tăng tại thị trường các nước thuộc Hội đồng Hợp tác Vùng Vịnh (GCC) và sự suy giảm kinh tế ở châu Âu.

Ông KG Kundariya - Cựu chủ tịch Hiệp hội gốm sứ







Morbi - cho biết: “Ngành kinh doanh gạch ốp lát của Hoa Kỳ phụ thuộc nhiều vào nhập khẩu và Ấn Độ là một trong những nước xuất khẩu sang Hoa Kỳ. Gần đây, các nhà sản xuất gạch ốp lát của Hoa Kỳ đã nộp hồ sơ yêu cầu áp thuế chống bán phá giá đối với gạch ốp lát nhập khẩu từ Ấn Độ. Các công ty ở Hoa Kỳ lo ngại rằng họ có thể phải chịu mức thuế nhập khẩu cao hơn nếu các biện pháp chống bán phá giá được áp dụng hồi tố. Do đó, nhiều công ty hiện đã tạm ngừng đơn hàng từ Ấn Độ.”

Ông Nilesh Jetparia, một cựu chủ tịch khác của Hiệp hội Gốm sứ Morbi, cho biết: “Các chuyến hàng đến Hoa Kỳ từ Morbi đã bị dừng hoàn toàn. Nếu không có thông tin rõ ràng hơn về cách thức thuế chống bán phá giá có khả năng được áp dụng, không một nhà nhập khẩu nào muốn mạo hiểm để phải trả thêm thuế cho các đơn hàng của mình. Do đó, phần lớn các đơn hàng đều đang bị tạm ngừng.”

Theo ước tính của ngành, Hoa Kỳ chiếm khoảng 8-

9% tổng xuất khẩu gạch ốp lát và các sản phẩm liên quan từ Morbi. Trung bình, các nhà sản xuất ở Morbi vận chuyển khoảng 800 công-ten-nơ gạch ốp lát sang Hoa Kỳ mỗi tháng.

Trong bối cảnh thương mại toàn cầu bị gián đoạn do cuộc khủng hoảng ở Biển Đỏ khiến các chuyến hàng vận chuyển bị trì hoãn và chi phí vận chuyển tăng cao, các nhà sản xuất gạch ốp lát ở Morbi đang phải đối mặt với tình trạng bất ổn khi các đơn hàng từ các nhà sản xuất Hoa Kỳ tạm thời bị dừng lại.

Morbi là một thành phố của Ấn Độ, là nơi có khoảng 800 nhà sản xuất gạch ốp lát, xuất khẩu hàng hóa trị giá 190 tỷ ru-pi tới 180 quốc gia, bao gồm Hoa Kỳ, Ả-rập Xê-út, UAE, I-rắc, I-xra-en, Đài Loan (Trung Quốc) và nhiều quốc gia châu Âu khác.

*Phòng Thông tin dữ liệu và cảnh báo  
Tổng hợp từ The Economic Times  
(<https://economictimes.indiatimes.com/>)*



# Cập nhật các vụ việc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp của Bộ Thương mại Hoa Kỳ trong tháng 5 năm 2024

**T**rong tháng 5 năm 2024, Bộ Thương mại Hoa Kỳ đã công bố quyết định khởi xướng điều tra và kết luận điều tra của 10 vụ việc phòng vệ thương mại, cụ thể như sau

Kết luận sơ bộ của ba vụ việc điều tra chống bán phá giá:

- Nhôm định hình nhập khẩu từ Trung Quốc, Cô-lôm-bi-a, Ê-cu-a-đo, Ấn Độ, In-đô-nê-xi-a, I-ta-li-a, Ma-lai-xi-a, Mê-hi-cô, Hàn Quốc, Đài Loan (Trung Quốc), Thái Lan, Thổ Nhĩ Kỳ, UAE và Việt Nam

- Lốp xe tải và xe khách nhập khẩu từ Thái Lan

- Tôm nước ấm đông lạnh nhập khẩu từ Ê-cu-a-đo và In-đô-nê-xi-a

Kết luận sơ bộ của một vụ việc điều tra chống trợ cấp

- Vò chai rượu vang nhập khẩu từ Trung Quốc

Kết luận cuối cùng của một vụ việc điều tra chống bán phá giá

- Đệm mút nhập khẩu từ Bô-xni-a và Héc-xê-gô-vi-na, Bun-ga-ri, Mi-an-ma, I-ta-li-a, Phi-líp-pin, Ba Lan, Xlô-vê-ni-a và Đài Loan (Trung Quốc)

Kết luận cuối cùng của một vụ việc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp

- Túi giấy nhập khẩu từ Cam-pu-chia, Trung Quốc Cô-lôm-bi-a, Ấn Độ, Ma-lai-xi-a, Bồ Đào Nha, Đài Loan (Trung Quốc) và Việt Nam

Quyết định khởi xướng 4 vụ việc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp mới

- Gạch ốp lát nhập khẩu từ Ấn Độ

- Hóa chất alkyl phosphate esters nhập khẩu từ Trung Quốc

- Pin năng lượng mặt trời nhập khẩu từ Cam-pu-chia, Ma-lai-xi-a, Thái Lan và Việt Nam

- Bi nghiền hợp kim crôm hàm lượng cao nhập khẩu từ Ấn Độ

*Phòng Thông tin dữ liệu và cảnh báo  
Tổng hợp từ thông tin của Bộ Thương mại Hoa Kỳ (<https://www.trade.gov>)*

## **Bộ Thương mại Hoa Kỳ tiếp nhận đơn yêu cầu áp dụng thuế chống bán phá giá đối với tủ lạnh có ngăn đông ở trên nhập khẩu từ Thái Lan**

**N**gày 30 tháng 5 năm 2024, Tập đoàn Electrolux đã nộp đơn yêu cầu áp dụng thuế chống bán phá giá đối với tủ lạnh nhập khẩu từ Vương quốc Thái Lan. Electrolux cáo buộc rằng các nhà sản xuất và xuất khẩu từ Thái Lan đang bán hàng hóa với giá thấp hơn giá trị thông thường. Biên độ bán phá giá của hàng hóa nhập khẩu từ Thái Lan mà Electrolux cáo buộc lên đến 165,13%. Nếu Electrolux chứng minh thành công rằng hàng nhập khẩu từ Thái Lan đang bán phá giá và gây thiệt hại đáng kể cho ngành sản xuất trong nước thì chính phủ Hoa Kỳ sẽ áp dụng thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng này.

Sản phẩm bị đề nghị trong đơn yêu cầu áp dụng thuế chống bán phá giá là tủ lạnh có ngăn đông ở trên, có dung tích làm lạnh ít nhất là 15,6 feet khối, tương đương 442 lít, bao gồm tủ đứng độc lập hoặc tủ lắp bên trong, có nguồn làm lạnh tích hợp sử dụng công nghệ nén với tất cả các đặc điểm sau:

- Tủ có ít nhất hai ngăn chứa đồ, có thể mở bằng một hoặc nhiều cửa hoặc bằng ngăn kéo hoặc kết hợp cả hai hình thức;
- (Các) ngăn chứa đồ phía dưới có thể mở bằng cửa hoặc ngăn kéo phải là ngăn lạnh hoặc ngăn đựng thực phẩm tươi sống, không phải là ngăn đông. Nếu có một ngăn phụ bên trong để làm đá ở ngăn chứa đồ phía dưới thì ngăn chứa đồ đó không phải là ngăn đông;
- Có một ngăn đông được gắn phía trên (các) ngăn chứa đồ phía dưới.

Ngăn lạnh có khả năng bảo quản thực phẩm ở nhiệt độ trên 32 độ F (0 độ C) và ngăn đông có khả năng bảo quản thực phẩm ở nhiệt độ bằng hoặc dưới 32

độ F (0 độ C).

Tại thời điểm hiện tại, theo Biểu thuế xuất nhập khẩu của Hoa Kỳ (HTSUS), các sản phẩm trong đơn yêu cầu được phân loại theo các mã HS: 8418.10.0075. Các sản phẩm này cũng có thể được khai báo vào các mã 8418.21.0090, 8418.40.0000, 8418.99.4000, 8418.99.8050 và 8418.99.8060.

Theo quy trình, Bộ Thương mại Hoa Kỳ sẽ ra quyết định về việc khởi xướng điều tra vào ngày 17 tháng 6. Nếu như cuộc điều tra được khởi xướng, Ủy ban Thương mại quốc tế Hoa Kỳ sẽ có kết luận sơ bộ về thiệt hại của ngành sản xuất Hoa Kỳ vào ngày 28 tháng 7. Bộ Thương mại Hoa Kỳ sẽ có kết luận sơ bộ về bán phá giá vào ngày 4 tháng 10 và kết luận cuối cùng về bán phá giá vào ngày 18 tháng 12. Sau đó, Ủy ban Thương mại quốc tế Hoa Kỳ sẽ có kết luận cuối cùng về thiệt hại của ngành sản xuất Hoa Kỳ vào ngày 2 tháng 3 năm 2025. Nếu tất cả các kết luận cho thấy có thiệt hại và có hành vi bán phá giá, biện pháp chống bán phá giá tạm thời đối với tủ lạnh nhập khẩu từ Thái Lan có thể được áp dụng từ đầu tháng 10 năm 2024 và biện pháp chống bán phá giá chính thức được áp dụng vào từ đầu tháng 3 năm 2025.

Kim ngạch nhập khẩu tủ lạnh của Hoa Kỳ từ Thái Lan đã giảm liên tục trong giai đoạn từ 2021 đến 2023, từ 112,7 triệu USD xuống còn 76,5 triệu USD. Tuy nhiên, lượng nhập khẩu lại tăng từ trên 408.000 đơn vị sản phẩm lên đến trên 487.000 đơn vị sản phẩm. Điều này cho thấy giá trung bình của tủ lạnh nhập khẩu từ Thái Lan đã giảm đáng kể trong giai đoạn 2021-2023.

*Phòng Thông tin dữ liệu và cảnh báo*

## Trung Quốc có thể thiệt hại gần 4 tỷ USD bởi lệnh áp thuế của EU đối với xe điện

- Tổng hợp từ Jdsupra (jdsupra.com)

Viện Kinh tế Thế giới Kiel của Đức cho biết, số lượng xe điện Trung Quốc nhập khẩu vào EU sẽ giảm 1/4 - khoảng 125.000 xe và doanh số bán xe điện sản xuất tại EU có thể sẽ tăng gần tương đương số lượng này nếu Brúc-xen áp dụng thuế nhập khẩu 20%.

Nguy cơ xung đột thương mại leo thang đang làm gia tăng căng thẳng với Trung Quốc trước quyết định áp thuế của EU. Dưới thời Chủ tịch EU Ursula von der Leyen, Ủy ban châu Âu đã tăng cường điều tra chống bán phá giá, chống trợ cấp đối với Trung Quốc, đặc biệt trong lĩnh vực công nghệ sạch. Vào đầu tháng 6, EU sẽ phải thông báo cho các nhà xuất khẩu Trung Quốc xem liệu EU có ý định áp thuế đối với sản phẩm xe điện của Trung Quốc hay không và mức thuế là bao nhiêu.

Nghiên cứu của Viện Kinh tế thế giới Kiel không tính đến các biện pháp trả đũa mà Trung Quốc thực hiện mặc dù điều này có thể xảy ra. Bên cạnh đó cũng không rõ mức thuế mà EU quyết định áp dụng sẽ là bao nhiêu. Trung Quốc đã có dấu hiệu cho thấy họ sẵn sàng áp dụng mức thuế lên tới 25% đối với ô tô nhập khẩu có động cơ lớn, một biện pháp sẽ có tác động lớn đến những công ty như Mercedes-Benz hay BMW.

Người tiêu dùng EU nhiều khả năng sẽ phải mua xe điện với mức giá cao hơn nếu bất kỳ mức thuế



nhập khẩu nào được áp dụng đối với xe điện Trung Quốc và xe điện sản xuất tại EU có mức giá đắt hơn nhiều. Hãng xe điện BYD của Trung Quốc đang có kế hoạch xây dựng nhà máy tại châu Âu. Họ sẽ đưa mẫu xe Seagull của mình có giá 10.000 USD vào thị trường này trong năm tới.

Giá bán cao hơn có thể cản trở việc chuyển đổi sang sử dụng xe điện làm phương tiện giao thông của người dân EU. EU đã đặt mục tiêu chấm dứt việc bán các dòng xe mới chạy bằng động cơ đốt trong vào năm 2035. Điều này đi kèm phải tạo điều kiện để những người dân có thu nhập thấp, đặc biệt là ở các quốc gia thành viên ở Nam Âu và Đông Âu, có khả năng mua được các phương tiện giao thông thay thế khác chạy bằng pin.

Phòng Thông tin dữ liệu và cảnh báo  
- Tổng hợp từ Ajot (ajot.com)



# NHẬP KHẨU THÉP CÁC-BON CHỐNG ẪN MÒN VÀO THỊ TRƯỜNG HOA KỲ

## 1. Tình hình chung

### *Giai đoạn tăng trưởng mạnh mẽ (2020–2022)*

Hoa Kỳ, với nhu cầu lớn trong các ngành công nghiệp và xây dựng, luôn là một trong những quốc gia nhập khẩu thép lớn nhất thế giới. Trong ba năm từ 2020 đến 2022, nhập khẩu thép các-bon chống ăn mòn ghi nhận sự tăng trưởng đáng chú ý, bất chấp ảnh hưởng của đại dịch COVID-19:

- **Năm 2020:** Tổng kim ngạch nhập khẩu đạt **2,13 tỷ USD**, phản ánh nhu cầu ổn định trong ngành công nghiệp, mặc dù các lệnh phong tỏa và gián đoạn chuỗi cung ứng do COVID-19 đã ảnh hưởng không nhỏ đến nhiều lĩnh vực. Mức này cho thấy khả năng thích nghi của các nhà nhập khẩu và sự cần thiết của thép các-bon chống ăn mòn trong các ứng dụng xây dựng và sản xuất cơ khí.
- **Năm 2021:** Đạt tăng trưởng mạnh mẽ với kim ngạch đạt **4,74 tỷ USD**, tăng **54,97%** so với năm trước. Đây là một giai đoạn quan trọng khi thị trường phục hồi sau những gián đoạn bởi đại dịch, thúc đẩy các dự án xây dựng và tái cơ cấu công nghiệp. Sự tăng trưởng này cũng phản ánh các chính sách kích thích kinh tế của Hoa Kỳ, bao gồm đầu tư mạnh vào hạ tầng và hỗ trợ các ngành công nghiệp quan trọng.
- **Năm 2022:** Mặc dù tốc độ tăng trưởng chậm lại, nhập khẩu vẫn đạt **5,07 tỷ USD**, tăng **6,36%** so với năm trước, ghi nhận mức cao nhất từ trước đến nay. Điều này thể hiện sự ổn định trong nhu cầu tiêu thụ thép, đặc biệt trong bối cảnh chính phủ Hoa Kỳ đẩy mạnh các dự án cơ sở hạ tầng và phát triển năng lượng tái tạo.

Nhìn chung, giai đoạn này đánh dấu thời kỳ đỉnh cao của nhu cầu nhập khẩu thép các-bon chống ăn mòn vào Hoa Kỳ, nhờ vào các yếu tố kích cầu từ kinh tế và chính sách đầu tư cơ sở hạ tầng.

### *Sự sụt giảm trong năm 2023*

Sang năm 2023, tổng kim ngạch nhập khẩu thép các-bon chống ăn mòn lại chứng kiến sự sụt giảm đáng kể, chỉ còn **3,25 tỷ USD**, giảm gần 36% so với mức đỉnh của năm 2022. Nguyên nhân chính của sự sụt giảm này bao gồm:

- **Sự suy giảm trong lĩnh vực xây dựng:** Ngành bất động sản tại Hoa Kỳ bước vào giai đoạn trầm lắng, với nhiều dự án xây dựng mới bị trì hoãn do lãi suất cao, chi phí xây dựng tăng và thị trường nhà ở chưa phục hồi mạnh. Điều này ảnh hưởng trực tiếp đến nhu cầu thép các-bon chống ăn mòn, vốn là nguyên vật liệu quan trọng trong xây dựng.
- **Chi phí sản xuất và logistics tăng cao:** Giá nguyên liệu thô và chi phí vận chuyển quốc tế tăng mạnh đã làm giảm lợi thế cạnh tranh của sản phẩm nhập khẩu, khiến các doanh nghiệp trong nước tìm cách tối ưu hóa nguồn cung nội địa.

- **Tác động từ các biện pháp phòng vệ thương mại:** Các biện pháp chống bán phá giá và chống trợ cấp áp dụng đối với nhiều nhà xuất khẩu, bao gồm Việt Nam, đã làm tăng giá thành sản phẩm nhập khẩu, ảnh hưởng tiêu cực đến tổng kim ngạch nhập khẩu.

- **Tích trữ hàng tồn kho từ các năm trước:** Do nhập khẩu mạnh trong giai đoạn 2020–2022, lượng hàng tồn kho tại các công ty nhập khẩu ở Hoa Kỳ đã ở mức cao. Điều này khiến họ giảm nhập khẩu thêm để xử lý hàng tồn kho hiện có, gây ra sự giảm cầu đáng kể.

*Những thay đổi quan trọng trong thị trường nhập khẩu*

Sự thay đổi trong kim ngạch nhập khẩu thép các-bon chống ăn mòn vào Hoa Kỳ cũng phản ánh một số xu hướng và điều chỉnh quan trọng trong thị trường:

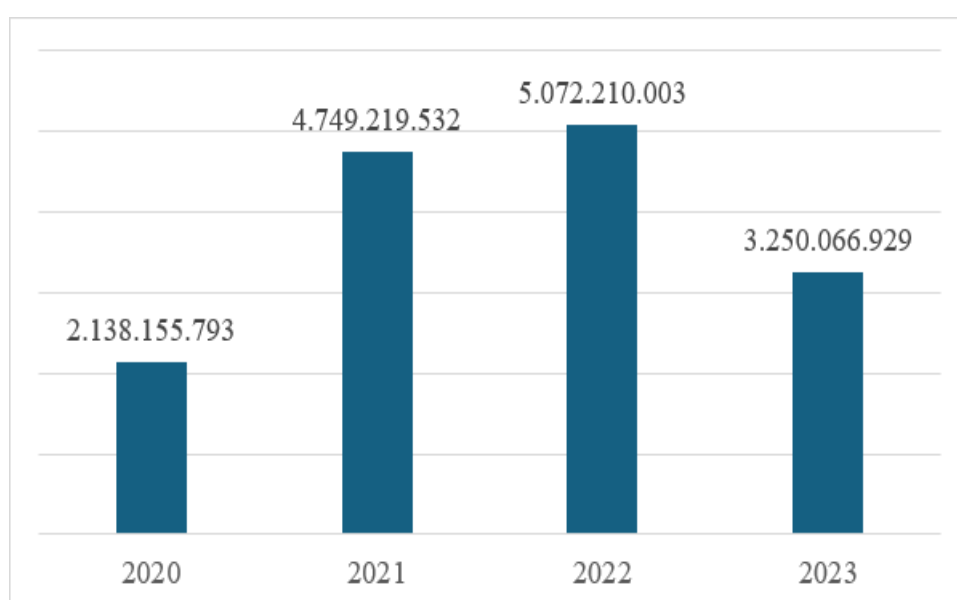
- **Tập trung vào nguồn cung nội địa:** Chính phủ Hoa Kỳ tăng cường hỗ trợ các nhà sản xuất thép nội địa thông qua chính sách ưu đãi và bảo hộ, nhằm giảm sự phụ thuộc vào nhập khẩu.

- **Đa dạng hóa nguồn cung:** Các nhà nhập khẩu tại Hoa Kỳ tìm kiếm các thị trường mới để thay thế các nguồn cung bị ảnh hưởng bởi biện pháp phòng vệ thương mại, dẫn đến sự gia tăng nhập khẩu từ các quốc gia không bị áp thuế CBPG hoặc CTC.

- **Ứng dụng công nghệ sản xuất xanh:** Yêu cầu về bảo vệ môi trường và giảm phát thải đã thúc đẩy việc ưu tiên các sản phẩm thép được sản xuất bền vững. Điều này mở ra cơ hội nhưng cũng đặt ra thách thức lớn đối với các quốc gia xuất khẩu thép muốn duy trì thị phần.

**Tổng giá trị nhập khẩu thép các-bon chống ăn mòn vào thị trường Hoa Kỳ giai đoạn từ 2020 đến 2023**

Đơn vị: USD



Nguồn: IHS Markit

Tổng trị giá nhập khẩu thép các-bon chống ăn mòn sang Hoa Kỳ giảm tới 56,06% vào năm 2023 so với cùng kỳ năm trước đó. Trong các quốc gia và vùng lãnh thổ xuất khẩu thép các-bon chống ăn mòn sang Hoa Kỳ, Ca-na-đa và Mê-hi-cô luôn dẫn đầu về tổng kim ngạch xuất khẩu. Năm 2022, cả hai quốc gia này lần lượt đạt trị giá xuất khẩu sang Hoa Kỳ là 1,05 tỷ USD và 921 triệu USD. Sang đến năm 2023, theo xu hướng suy giảm chung của toàn ngành, cả trị giá xuất khẩu của Ca-na-đa và Mê-hi-cô đều giảm đến 17,2 và 30,19%, tuy nhiên đây là mức sụt giảm thấp hơn đáng kể so với nhiều thị trường khác. Việt Nam là quốc gia có sự sụt giảm mạnh nhất lên đến 214,01% so với cùng kỳ năm trước đó và chỉ đạt hơn 238 triệu USD tổng kim ngạch xuất khẩu, đánh mất vị trí thứ 3 vào tay Hàn Quốc. Sau Việt Nam, tổng kim ngạch xuất khẩu thép các-bon chống ăn mòn của Đài Loan (Trung Quốc) và Nam Phi đều suy giảm ở mức trên 127%. Mặc dù Bra-xin, cũng giảm đến 34,6% về giá trị xuất khẩu nhưng đã rút ngắn khoảng cách với Đài Loan khi chỉ kém quốc gia này hơn 2 triệu USD trị giá xuất khẩu sang Hoa Kỳ. Trong số các thị trường chính xuất khẩu thép các-bon chống ăn mòn sang Hoa Kỳ, Nhật Bản là quốc gia duy nhất có sự gia tăng về giá trị xuất khẩu là 13,57%.

### Nhập khẩu thép các-bon chống ăn mòn vào thị trường Hoa Kỳ

**năm 2022 và 2023**

Đơn vị: USD

Thị trường	Trị giá NK năm 2022	Trị giá NK năm 2023	Thị phần năm 2022	Thị phần năm 2023	2022 so với 2023
Tổng NK vào Hoa Kỳ	5.072.210.003	3.250.066.929			-56,06
Ca-na-đa	1.051.433.267	897.104.848	20,73	27,60	-17,20
Mê-hi-cô	921.667.279	707.929.362	18,17	21,78	-30,19
Hàn Quốc	627.862.149	428.114.272	12,38	13,17	-46,66
Việt Nam	749.323.428	238.627.521	14,77	7,34	-214,01
Đài Loan (Trung Quốc)	445.259.650	195.930.822	8,78	6,03	-127,25
Bra-xin	260.880.271	193.816.426	5,14	5,96	-34,60
Nhật Bản	118.890.322	137.550.611	2,34	4,23	13,57
Nam Phi	167.400.764	63.538.310	3,30	1,95	-163,46
Trung Quốc	10.809.146	8.576.985	0,21	0,26	-26,03

Nguồn: IHS Markit



Trong 3 tháng đầu năm 2024, hình xuất khẩu thép các-bon chống ăn mòn sang Hoa Kỳ ghi nhận nhiều dấu hiệu tích cực khi đa số các quốc gia đều ghi nhận sự tăng trưởng về giá trị xuất khẩu. Tổng kim ngạch nhập khẩu thép các-bon chống ăn mòn của Hoa Kỳ quý 1 năm nay tăng 24,64% so với cùng kỳ năm trước đó, đạt hơn 1,06 tỷ USD. Bốn thị trường lớn nhất bao gồm Ca-na-đa, Mê-hi-cô, Hàn Quốc và Việt Nam đều gia tăng giá trị xuất khẩu, trong đó Việt Nam là quốc gia có sự tăng trưởng mạnh nhất lên đến 53,49%, đạt 128,57 triệu USD và vươn lên vị trí thứ 3 sau khi để tuột mất vào tay Hàn Quốc cùng kỳ năm trước. Nam Phi là quốc gia có mức tăng trưởng ấn tượng nhất lên đến 93,03%, đạt 29,21 triệu USD, tiếp sau đó là Trung Quốc và Đài Loan cũng ghi nhận giá trị xuất khẩu tăng 49,08% và 52,84%.

Nhập khẩu thép các-bon chống ăn mòn vào thị trường Hoa Kỳ  
Q1/2023 và Q1/2024

Đơn vị: USD

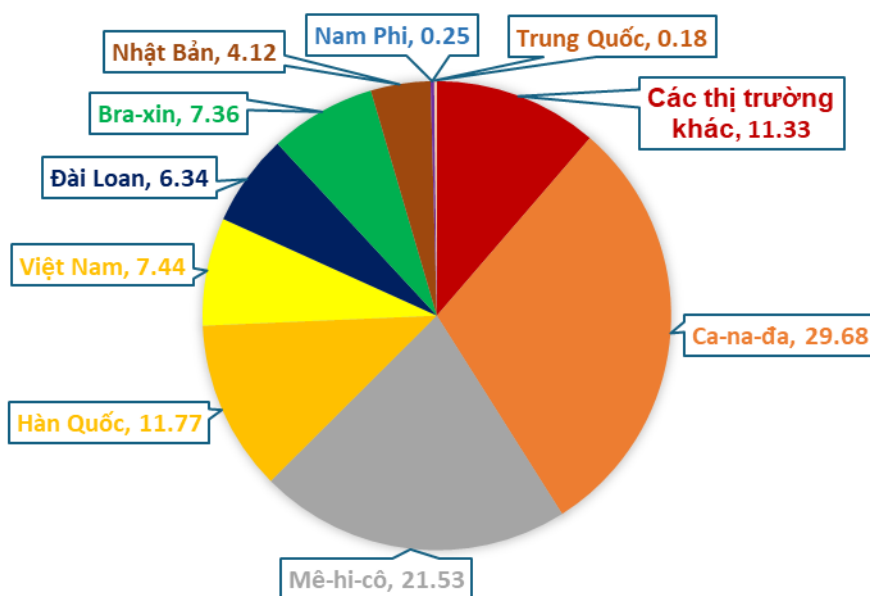
Thị trường	Trị giá NK năm Q1/2023	Trị giá NK năm Q1/2024	Q1/2024 so với Q1/2023
Tổng NK vào Hoa Kỳ	804.105.603	1.067.009.295	24,64
Ca-na-đa	238.691.941	266.925.094	10,58
Mê-hi-cô	173.109.491	224.216.777	22,79
Việt Nam	59.807.232	128.577.795	53,49
Hàn Quốc	94.634.710	110.675.267	14,49
Đài Loan (Trung Quốc)	50.989.361	108.124.450	52,84
Bra-xin	59.168.704	61.136.591	3,22
Nhật Bản	33.100.420	24.189.938	-36,84
Nam Phi	2.036.910	29.218.372	93,03
Trung Quốc	1.426.831	2.801.852	49,08

Nguồn: IHS Markit

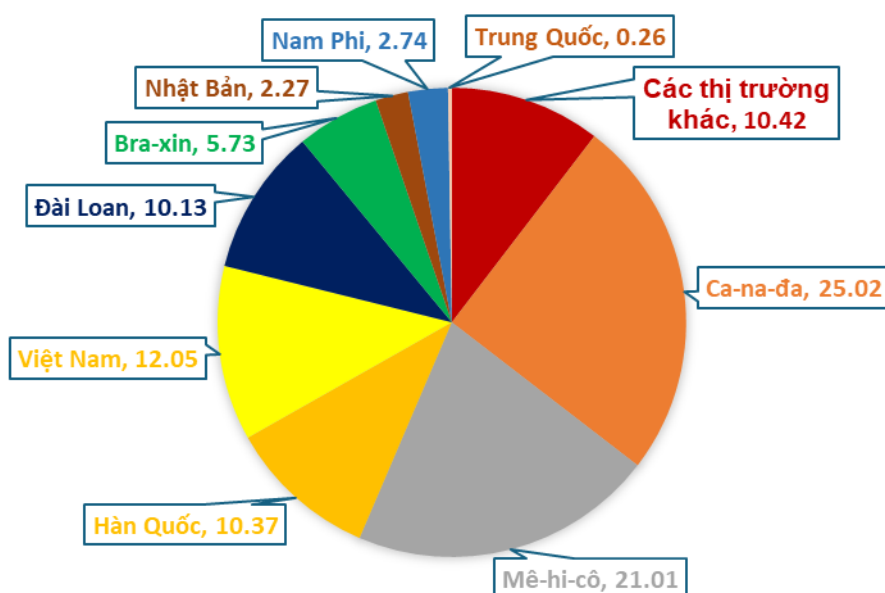
Về thị phần, có thể thấy không quá nhiều sự thay đổi về các quốc gia xuất khẩu chính thép các-bon chống ăn mòn sang Hoa Kỳ trong 3 tháng đầu năm nay khi Ca-na-đa vẫn dẫn đầu dù thị phần giảm tới hơn 4% trong khi thị phần của Mê-hi-cô vẫn được giữ nguyên. Hàn Quốc sụt giảm nhẹ về thị phần trong khi thị phần của Việt Nam tăng đến 4,61%. Trong đó, đáng chú ý nhất là sự gia tăng đáng kể về thị phần của Nam

Phi khi quốc gia này chiếm 2,74% thị phần toàn ngành trong khi chỉ nắm xấp xỉ 0,25% thị phần cùng kỳ năm trước đó.

### Thị phần các nguồn cung ứng chính vào Hoa Kỳ Q1/2023



### Thị phần các nguồn cung ứng chính vào Hoa Kỳ Q1/2024



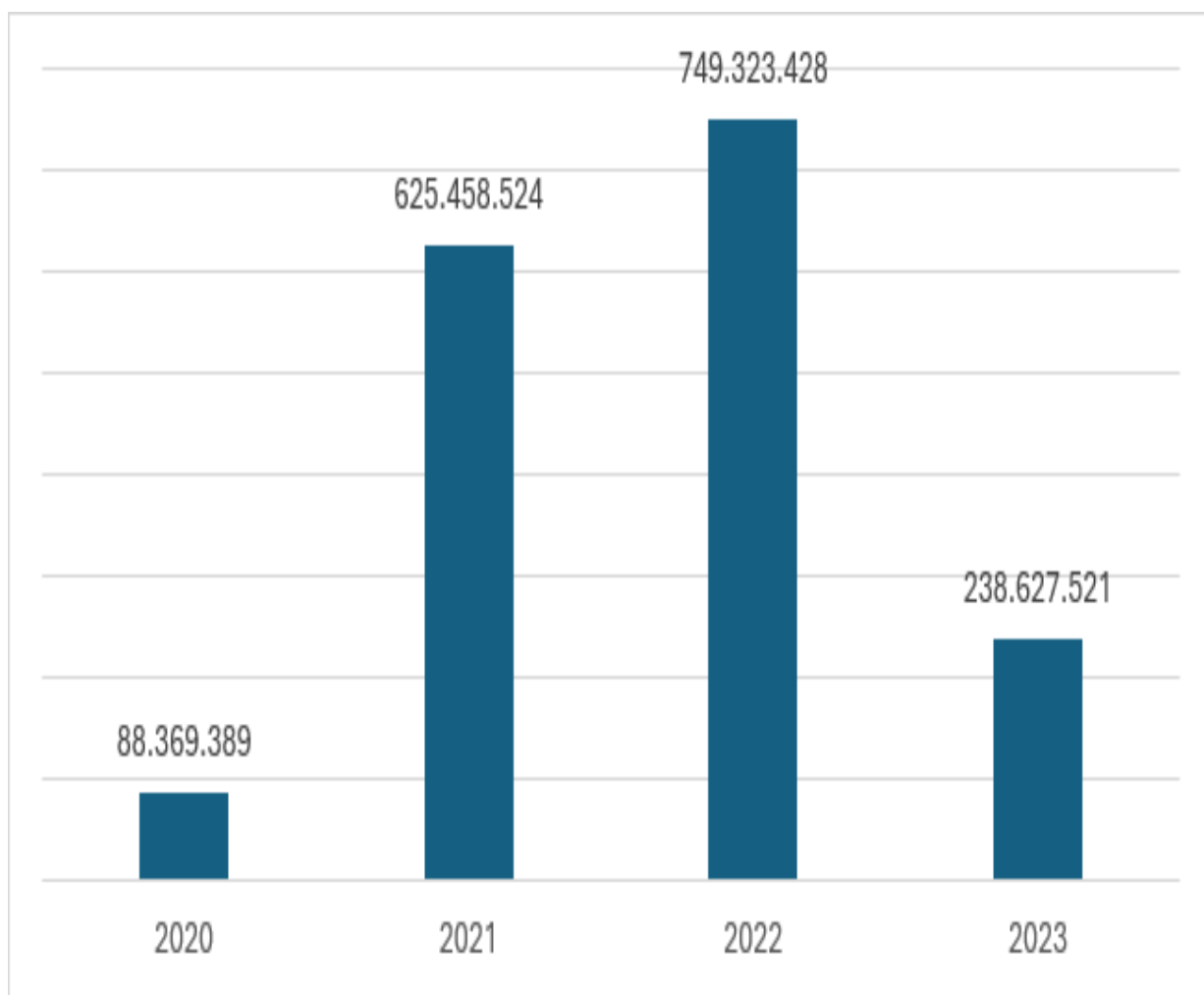
Nguồn: IHS Markit

## 2. Tình hình nhập khẩu thép các-bon chống ăn mòn vào Hoa Kỳ từ Việt Nam

Việt Nam luôn là nguồn cung cấp lớn của Hoa Kỳ về thép các-bon chống ăn mòn, từ năm 2021 đến nay với thị phần của Việt Nam luôn nằm trong 4 quốc gia có thị phần cao nhất tại thị trường Hoa Kỳ. Về tổng kim ngạch xuất khẩu, Việt Nam đạt 625 triệu USD vào năm 2021 và tiếp tục gia tăng lên mức 749 triệu USD vào năm 2022. Năm 2023, trị giá xuất khẩu của Việt Nam chỉ đạt đến 238 triệu USD, chiếm 7,34% tổng kim ngạch nhập khẩu của Hoa Kỳ.

**Tổng trị giá xuất khẩu thép các-bon chống ăn mòn sang Hoa Kỳ của Việt Nam từ năm 2020 đến 2023**

Đơn vị: USD



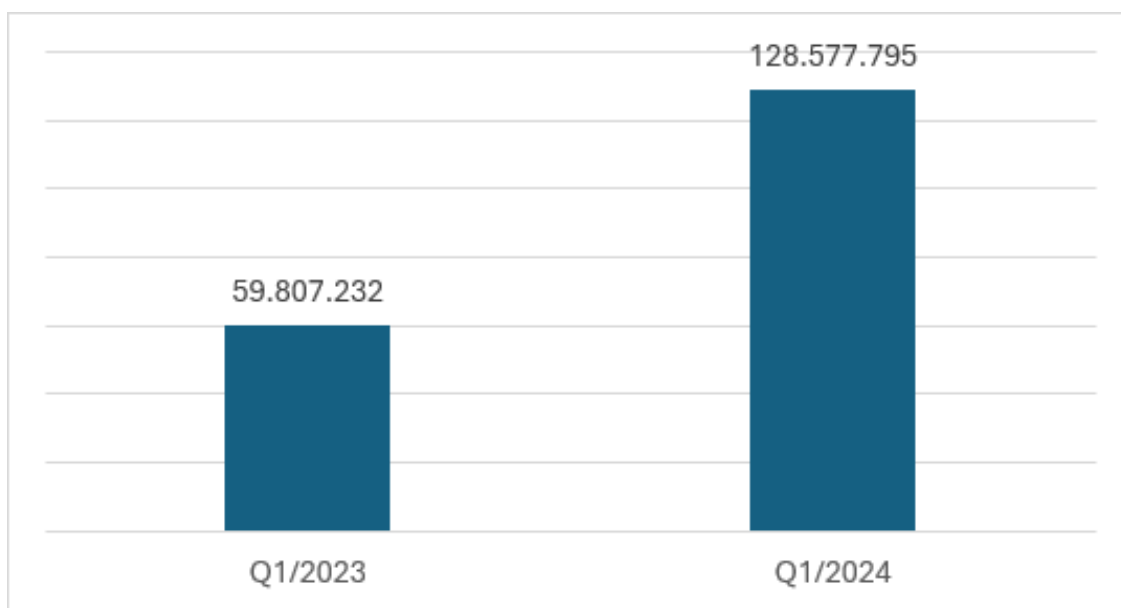
Nguồn: IHS Markit

Đến hết quý 1 năm 2024, xuất khẩu thép các-bon chống ăn mòn của Việt Nam phục hồi và tăng trưởng mạnh khi tăng đến 53,48% so với cùng kỳ năm trước đó, đạt 128,57 triệu USD.



## Trị giá xuất khẩu thép các-bon chống ăn mòn sang Hoa Kỳ của Việt Nam Q1/2023 và Q1/2024

Đvt: USD



Nguồn: IHS Markit

### 3. Cảnh báo và khuyến nghị

#### *Các biện pháp chống bán phá giá*

Trước áp lực từ sự gia tăng nhập khẩu thép CORE, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã áp dụng các biện pháp chống bán phá giá đối với sản phẩm từ Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc và Đài Loan-Trung Quốc từ năm 2018. Biện pháp này được tiếp tục gia hạn vào năm 2021 nhằm bảo vệ ngành công nghiệp nội địa. Các mức thuế CBPG cao được áp dụng đối với sản phẩm nhập khẩu từ các quốc gia trên, tạo ra rào cản lớn đối với các nhà xuất khẩu của họ.

Các biện pháp chống bán phá giá đã làm giảm đáng kể lượng thép CORE nhập khẩu từ các quốc gia bị áp thuế, đồng thời thúc đẩy các thị trường khác như Việt Nam, Malaysia và Thái Lan gia tăng xuất khẩu để lấp đầy khoảng trống. Việt Nam, nhờ vào năng lực sản xuất ngày càng được cải thiện và vị trí địa lý chiến lược, đã nhanh chóng tăng thị phần của mình trên thị trường Hoa Kỳ.

#### *Điều tra chống lẩn tránh thuế đối với thép CORE từ Việt Nam*

Với sự gia tăng mạnh mẽ của kim ngạch xuất khẩu thép CORE từ Việt Nam, Hoa Kỳ đã tiến hành điều tra chống lẩn tránh thuế nhằm xác định liệu sản phẩm nhập khẩu từ Việt Nam có lẩn tránh thuế CBPG đang áp dụng đối với các nguồn cung lớn như Trung Quốc, Nhật Bản, Hàn Quốc và Đài Loan-Trung Quốc hay không.

Các vụ điều tra đã tiến hành:

Bộ Thương mại Hoa Kỳ đã tiến hành nhiều vụ điều tra chống lẩn tránh thuế đối với sản phẩm thép CORE từ Việt Nam. Trong các vụ việc này, DOC xác định rằng:

- **Sản phẩm thép CORE sản xuất tại Việt Nam sử dụng CRS hoặc HRS nhập khẩu từ Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc, Đài Loan-Trung Quốc** được coi là hành vi lẩn tránh thuế chống bán phá giá.
- Tuy nhiên, các doanh nghiệp Việt Nam có thể tham gia cơ chế **tự xác nhận** nếu chứng minh rằng nguyên liệu đầu vào không đến từ các quốc gia trên. Điều này cho phép các doanh nghiệp được loại trừ khỏi biện pháp chống lẩn tránh và không phải nộp thuế.

Ảnh hưởng đến doanh nghiệp Việt Nam:

Quyết định này mang đến cả thách thức và cơ hội cho các doanh nghiệp xuất khẩu của Việt Nam:

- **Thách thức:** Các doanh nghiệp phải đáp ứng yêu cầu khắt khe về truy xuất nguồn gốc nguyên liệu, lý trữ hồ sơ khoa học, và đảm bảo minh bạch trong toàn bộ chuỗi cung ứng.
- **Cơ hội:** Nếu tuân thủ tốt các quy định, doanh nghiệp Việt Nam có thể tiếp tục tận dụng lợi thế cạnh tranh, giảm thiểu rủi ro pháp lý, và duy trì xuất khẩu ổn định vào thị trường Hoa Kỳ.

Rủi ro tiếp tục bị điều tra chống bán phá giá:

Mặc dù các doanh nghiệp Việt Nam đã thực hiện các biện pháp để tuân thủ quy định, nhúng với kim ngạch nhập khẩu thép CORE tiếp tục tăng trong Quý I năm 2024, nguy cơ bị điều tra chống bán phá giá vẫn hiện hữu. Lý do chính bao gồm:

- **Tăng trưởng mạnh mẽ của xuất khẩu:** Lượng thép CORE từ Việt Nam nhập khẩu vào Hoa Kỳ tăng đáng kể, tạo ra sự chú ý lớn từ các nhà sản xuất nội địa Hoa Kỳ.
- **Áp lực từ ngành công nghiệp Hoa Kỳ:** Các doanh nghiệp sản xuất thép nội địa tại Hoa Kỳ có thể tiếp tục đệ trình đơn kiện chống bán phá giá để bảo vệ thị phần của mình.

Việc bị điều tra chống bán phá giá, nếu xảy ra, có thể dẫn đến việc áp dụng thêm các biện pháp thuế quan, làm giảm lợi thế cạnh tranh của sản phẩm thép CORE Việt Nam tại thị trường Hoa Kỳ.

Các khuyến nghị chiến lược cho doanh nghiệp Việt Nam:

Để bảo vệ và phát triển thị phần tại thị trường Hoa Kỳ, các doanh nghiệp xuất khẩu thép CORE của Việt Nam cần triển khai các chiến lược sau:

Các doanh nghiệp cần đảm bảo:

- **Không sử dụng CRS hoặc HRS từ các thị trường bị áp thuế CBPG** (Nhật Bản, Hàn Quốc, Trung Quốc, Đài Loan-Trung Quốc).
- Xây dựng hệ thống kiểm soát nguồn nguyên liệu rõ ràng và minh bạch, đáp ứng yêu cầu truy xuất nguồn gốc của cơ quan quản lý Hoa Kỳ.
- Lý trữ hồ sơ khoa học và đầy đủ để dễ dàng chứng minh tính hợp pháp của nguyên liệu đầu vào.

Đầu tư vào công nghệ hiện đại giúp:

- **Nâng cao chất lượng sản phẩm**, đáp ứng tốt các tiêu chuẩn quốc tế.

- **Giảm phụ thuộc vào nguyên liệu nhập khẩu** từ các quốc gia bị áp thuế CBPG, từ đó giảm thiểu rủi ro pháp lý.

Các doanh nghiệp cần thường xuyên phối hợp với:

- **Cục Phòng vệ Thương mại** (Bộ Công Thương) để nhận được hỗ trợ kịp thời trong các vụ việc liên quan đến phòng vệ thương mại.
- **Hiệp hội ngành thép Việt Nam** để chia sẻ thông tin và kinh nghiệm ứng phó với các biện pháp thương mại quốc tế.

Ngoài Hoa Kỳ, các doanh nghiệp nên:

- Mở rộng sang các thị trường khác như EU, Nhật Bản, và ASEAN, giảm sự phụ thuộc vào một thị trường duy nhất.
- Tăng cường sản xuất các sản phẩm thép chất lượng cao để đáp ứng nhu cầu tại các thị trường cao cấp.

Việc xây dựng thương hiệu thép CORE Việt Nam:

- Giúp nâng cao uy tín của sản phẩm trên thị trường quốc tế.
- Khẳng định chất lượng và tính tuân thủ của doanh nghiệp, từ đó tạo lợi thế cạnh tranh bền vững.

Ngành xuất khẩu thép CORE của Việt Nam đang đứng trước cơ hội lớn tại thị trường Hoa Kỳ, nhưng cũng phải đối mặt với nhiều thách thức từ các biện pháp phòng vệ thương mại. Các doanh nghiệp cần chủ động và linh hoạt trong chiến lược kinh doanh, tuân thủ nghiêm ngặt các quy định quốc tế, và đầu tư vào nâng cao chất lượng sản phẩm. Việc phối hợp chặt chẽ với cơ quan quản lý và đa dạng hóa thị trường sẽ là chìa khóa giúp ngành thép Việt Nam vượt qua thách thức, tận dụng cơ hội để phát triển bền vững trên thị trường quốc tế.

*Phòng Thông tin dữ liệu và cảnh báo - Tổng hợp*