



BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 13

Ngày 28/4/2022

Bản tin

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần

Thực hiện bởi
**TRUNG TÂM THÔNG TIN
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền,
Hoàn Kiếm, Hà Nội
Tel: (024) 22205304
Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Võ Văn Thúcý

Giám đốc

Trung tâm thông tin và Cảnh báo

Liên hệ:

Phạm Thu Hà
Nguyễn Phương Trang
Phạm Bùi Thu Hà

Thiết kế:

CIEW
E-mail: ciew@moit.gov.vn

Bản quyền của TRAV

NỘI DUNG CHÍNH

TIN VIỆT NAM

- ♦ Kết luận sơ bộ trong vụ việc điều tra chống bán phá giá đối với một số sản phẩm vật liệu hàn có xuất xứ từ Ma-lai-xi-a, Vương quốc Thái Lan và Cộng hòa nhân dân Trung Hoa.....**3**
- ♦ Philippines ban hành kết luận vụ việc điều tra áp dụng biện pháp tự vệ đối với nhựa mật độ thấp (LLDPE).....**4**
- ♦ Hoa Kỳ gia hạn thời gian ban hành kết luận cuối cùng vụ việc điều tra chống lẩn tránh thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với gỗ dán cứng từ Việt Nam.....**4**

TIN THẾ GIỚI

- ♦ Vương quốc Anh gia hạn thuế chống bán phá giá đối với sợi thủy tinh do Trung Quốc sản xuất được sử dụng

trong turbines, xe ô tô điện.....**5**

- ♦ Vương quốc Anh điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với cáp quang nhập khẩu từ Trung Quốc....**6**
- ♦ ISRAEL KÝ HIỆP ĐỊNH THƯƠNG MẠI TỰ DO (FTA) VỚI UAE.....**7**
- ♦ Hàn Quốc quyết định tham gia CPTPP.....**9**

Kết luận sơ bộ trong vụ việc điều tra chống bán phá giá đối với một số sản phẩm vật liệu hàn có xuất xứ từ Ma-lai-xi-a, Vương quốc Thái Lan và Cộng hòa nhân dân Trung Hoa



Ngày 15 tháng 4 năm 2022, Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 706/QĐ-BCT áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời đối với một số sản phẩm vật liệu hàn có xuất xứ từ Ma-lai-xi-a, Vương quốc Thái Lan và Cộng hòa nhân dân Trung Hoa. Theo đó, mức thuế CBPG tạm thời được áp dụng đối với 03 nước nói trên từ 0% đến 36,56%.

Trong quá trình điều tra vụ việc, Bộ Công Thương đã thực hiện theo đúng quy định của Luật Quản lý ngoại thương và các quy định liên quan cũng như Hiệp định CBPG của

Tổ chức Thương mại thế giới. Theo đó, Bộ Công Thương đã phối hợp với các đơn vị liên quan xem xét và đánh giá kỹ lưỡng tác động của hành vi bán phá giá của hàng hóa nhập khẩu đối với hoạt động của ngành sản xuất trong nước, mức độ bán phá giá của các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu của Ma-lai-xi-a, Thái Lan và Trung Quốc cũng như xem xét, tính toán tác động đối với các ngành sản xuất hạ nguồn và người tiêu dùng sử dụng hàng hóa bị điều tra.

Kết quả điều tra cho thấy, trong thời kỳ điều tra, lượng hàng hóa bị

điều tra nhập khẩu từ Ma-lai-xi-a, Thái Lan và Trung Quốc gia tăng cả về tuyệt đối và tương đối so với tổng lượng tiêu thụ nội địa và lượng sản xuất của ngành sản xuất trong nước, là nguyên nhân chính gây ra thiệt hại đáng kể đối với ngành sản xuất trong nước.

Hiện nay, công suất của ngành sản xuất trong nước với sản phẩm que hàn inox và dây hàn lần lượt là 6 nghìn tấn và 66 nghìn tấn, hoàn toàn đáp ứng được nhu cầu sử dụng trong nước. Bên cạnh đó, ngành vật liệu hàn là ngành công nghiệp hỗ trợ đang được khuyến khích và ưu tiên phát triển theo Nghị quyết 115/NQ-CP ngày 06 tháng 8 năm 2020 của Chính phủ về các giải pháp thúc đẩy phát triển công nghiệp hỗ trợ.

Trong thời gian tới, Bộ Công Thương sẽ tiếp tục làm việc với các bên liên quan để thu thập thông tin nhằm đánh giá tác động toàn diện của vụ việc đến các bên liên quan để

đưa ra kết luận cuối cùng về vụ việc.

Xem Quyết định tại website: trav.gov.vn.

Nguồn: Cục PVTM

Philippines ban hành kết luận vụ việc điều tra áp dụng biện pháp tự vệ đối với nhựa mật độ thấp (LLDPE)



TC đưa ra kết luận chính thức.

Mọi chi tiết xin liên hệ: Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội (Chuyên viên phụ trách: Nguyễn Hoàng Kiên, di động: 0946.126.969, email: kiennh@moit.gov.vn; ducpg@moit.gov.vn).

Tải tài liệu liên quan tại website: trav.gov.vn.

Nguồn: Reuters

Ngày 21 tháng 4 năm 2022, Ủy ban Thuế quan Philippines (TC) đã đưa ra kết luận trong vụ việc điều tra áp dụng biện pháp tự vệ đối với nhựa mật độ thấp (LLDPE) (mã AHTN 3901.10.12; 3901.10.92; 3901.40.00; 3901.90.90). Theo đó, Cơ quan này kết luận rằng không có sự gia tăng nhập khẩu hàng hóa bị điều tra vào Philippines.

Các ý kiến góp ý đối với kết luận điều tra cần được gửi tới TC trong vòng năm (5) ngày làm việc theo địa chỉ e-mail: TC.Assist@mail.tariffcommission.gov.ph để được xem xét trước khi

Hoa Kỳ gia hạn thời gian ban hành kết luận cuối cùng vụ việc điều tra chống lẩn tránh thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với gỗ dán cứng từ Việt Nam



Mới đây, Bộ Thương Mại Hoa Kỳ (DOC) đã thông báo gia hạn thời gian ban hành kết luận cuối cùng vụ việc điều tra chống lẩn tránh thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với gỗ dán cứng từ Việt Nam. Theo đó, DOC dự kiến ban hành kết luận cuối cùng vào ngày 17 tháng 10 năm 2022 thay vì ngày 20 tháng 4 năm 2022 như thông báo trước đây. Đây là lần gia hạn thứ ba của DOC đối với nội dung này.

Vụ việc được DOC khởi xướng

điều tra vào ngày 17 tháng 6 năm 2020 trên cơ sở đề nghị của Cơ quan Hải quan Hoa Kỳ (CBP) với 02 nội dung, cụ thể:

(1) Điều tra về phạm vi sản phẩm (scope inquiry): Để xác định gỗ dán cứng nhập khẩu từ Việt Nam vào Hoa Kỳ có thuộc phạm vi sản phẩm bị áp thuế hay không, DOC sẽ xem xét 5 yếu tố trong quá trình sản xuất gỗ dán cứng của các nhà xuất khẩu, bao gồm: (i) mức độ đầu tư của các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu; (ii) mức độ đầu tư vào nghiên cứu và phát triển sản phẩm; (iii) quá trình sản xuất tại Việt Nam; (iv) quy mô của các cơ sở sản xuất tại Việt Nam; và (v) phân giá trị gia tăng của sản phẩm được thực hiện ở Việt Nam.

(2) Điều tra lẩn tránh biện pháp phòng vệ thương mại (anticircumvention): Mục tiêu điều tra

chống lẫn tránh biện pháp phòng vệ thương mại của Hoa Kỳ là để đảm bảo hiệu lực thực thi các biện pháp phòng vệ thương mại đang áp dụng với gỗ dán cứng của Trung Quốc. Do đó, trong trường hợp các doanh nghiệp sản xuất và xuất khẩu gỗ dán của Việt Nam chứng minh được mình không lẫn tránh biện pháp PVTM mà Hoa Kỳ đang áp dụng đối với Trung Quốc sẽ không bị áp dụng thuế chống lẫn tránh.

Trong thời gian vừa qua, Bộ Công Thương và các Bộ, ngành liên quan đã phối hợp trả lời các bản câu hỏi do DOC đưa ra để xác minh làm rõ vụ việc, đồng thời cũng có các hình thức trao đổi, đối thoại để phía Hoa Kỳ hiểu rõ về ngành sản xuất, chế biến gỗ của Việt Nam. Bên cạnh đó, các doanh nghiệp xuất khẩu của Việt Nam cũng đã hợp tác với DOC để chứng minh hoạt động sản xuất, xuất khẩu của mình không nhằm lẫn tránh thuế phòng vệ thương mại của Hoa Kỳ.

Để đảm bảo lợi ích chính đáng của các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu sản phẩm gỗ dán cứng sang Hoa Kỳ, Cục Phòng vệ thương mại khuyến nghị các doanh nghiệp:

- Tiếp tục theo dõi sát diễn biến vụ việc, thường xuyên cập nhật thông tin từ DOC, Cục Phòng vệ thương mại và đối tác nhập khẩu tại Hoa Kỳ;

- Hợp tác đầy đủ với DOC trong quá trình điều tra;

- Liên hệ với Cục PVTM để nhận được sự hỗ trợ kịp thời.

Đồng thời, Bộ Công Thương cũng sẽ tiếp tục theo dõi sát vụ việc, phối hợp với các bên liên quan làm việc với các cơ quan của Hoa Kỳ nhằm đảm bảo vụ việc được điều tra một cách khách quan, công bằng với các doanh nghiệp của Việt Nam.

Các doanh nghiệp cần tìm hiểu thêm thông tin hoặc cần hỗ trợ, đề nghị liên hệ: Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội. Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 106). Email: dungnd@moit.gov.vn; linhngt@moit.gov.vn.

Tải thông báo gia hạn Kết luận cuối cùng của DOC tại website: trav.gov.vn.

Vương quốc Anh gia hạn thuế chống bán phá giá đối với sợi thủy tinh do Trung Quốc sản xuất được sử dụng trong turbines, xe ô tô điện

Chính phủ Anh đang có kế hoạch để duy trì các biện pháp chống bán phá giá đối với sợi thủy tinh filament từ Trung Quốc được áp dụng lần đầu tiên cách đây 5 năm để bảo vệ các nhà sản xuất và ngành công nghiệp của chính quốc gia này.

Cơ quan Phòng vệ Thương mại (TRA) - được thành lập sau khi Anh rút khỏi Liên minh Châu Âu (EU), đang xem xét thuế quan đối với một loạt sản phẩm sản xuất tại Trung Quốc. Cơ quan này đã mở rộng các điều khoản tương tự đối với thép dẹt cán nguội và thép cuộn sản xuất tại Trung Quốc.

“Sợi thủy tinh là một thành phần quan trọng trong sản xuất tiên tiến của Anh, được sử dụng trong cánh tuabin gió và xe ô tô điện,” Oliver Griffiths, phát ngôn viên của TRA cho biết trong một tuyên bố. “Nhưng phát hiện tạm thời mà chúng tôi công bố hôm nay sẽ bảo vệ các nhà sản xuất sợi thủy tinh của Anh khỏi sự cạnh tranh quốc tế không công bằng”

Các biện pháp chống bán phá giá lần đầu tiên được đưa ra vào năm 2017, sau quyết định của Ủy ban châu Âu, với mức thuế cao tới 30,2%. Các cơ quan chức năng của Anh duy trì các biện pháp sau khi Anh rời khỏi EU vào năm 2020.

TRA cho biết họ đang đề xuất các biện pháp chống bán phá giá tiếp tục được áp dụng trong 5 năm nữa, Cơ quan này đang tiến hành

xem xét trong 30 ngày và sẽ đưa ra khuyến nghị cuối cùng vào một ngày sau đó.

Thuế sợi thủy tinh nằm trong số 44 biện pháp thương mại được áp dụng từ thời Anh còn trong khối thương mại. Mỗi biện pháp từ thời điểm đó hiện đang được cơ quan thương mại xem xét.

Trung Quốc là nguồn nhập khẩu liên tục các sản phẩm sợi thủy tinh lớn thứ 5, chiếm 8,4% nhập khẩu của Anh trong năm 2020.

Đầu tháng này, Thủ tướng Boris Johnson đã công bố chính sách năng lượng mới của chính phủ khi họ tìm cách giảm sự phụ thuộc vào nhập khẩu sau cuộc xâm lược của Nga vào Ukraine, điều đã làm tăng giá năng lượng trên toàn cầu.

“Chiến lược an ninh năng lượng của Anh” bao gồm việc sử dụng nhiều hơn năng lượng gió và năng lượng hạt nhân ngoài khơi, cũng như hỗ trợ sản

xuất nhiên liệu hóa thạch trong nước. Tuabin gió được coi là không thể thiếu trong chính sách an ninh năng lượng của Anh.

Bên cạnh tuabin gió, sợi thủy tinh được sử dụng trong các ngành công nghiệp ô tô, hàng hải, xây dựng và sản xuất hàng tiêu dùng.

Vào tháng 2, EU đã mở rộng các biện pháp chống bán phá giá đối với sợi thủy tinh nhập khẩu từ Maroc do Trung Quốc sản xuất, nhưng mặt hàng nhập khẩu này được thiết kế để trốn tránh thuế quan của EU.

Sợi thủy tinh cũng được sử dụng trong sản xuất cánh tuabin gió, hàng năm EU nhập khẩu khoảng 300 triệu euro (324 triệu USD) nguyên liệu này.

Nguồn: Reuters

Vương quốc Anh điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với cáp quang nhập khẩu từ Trung Quốc

Ngày 26 tháng 04 năm 2022, Cơ quan Phòng vệ Thương mại Vương quốc Anh (TRA) ra thông báo về việc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với cáp quang nhập khẩu từ Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa.

Cáp quang là loại cáp viễn thông được sử dụng phổ biến hiện nay. Cáp được tạo ra bằng thủy tinh hoặc nhựa với kích thước rất nhỏ. Dây dẫn trung tâm là sợi thủy tinh hoặc plastic đã được tinh chế nhằm cho phép truyền đi tối đa các tín hiệu ánh sáng. Sợi quang được tráng một lớp lót nhằm phản chiếu tốt các tín hiệu. Cáp quang truyền tín hiệu và mạng nhờ vào ánh sáng. Nhờ vào cơ chế hoạt động này của mình mà tín hiệu truyền đi của cáp quang ít bị nhiễu, truyền với tốc độ cao và đi xa hơn. Cáp quang được sử dụng trong quá trình cung cấp các dịch vụ băng thông rộng cho các hộ gia đình và doanh nghiệp.

TRA sẽ thực hiện hai cuộc điều tra -

một cuộc điều tra chống bán phá giá để xác định liệu các sản phẩm nhập khẩu này có bị bán phá giá vào Anh với giá thấp hơn giá mà họ bán tại nước nội địa hay không (AD0021) và một cuộc điều tra riêng biệt để xác định xem liệu hàng hóa của Trung Quốc xuất khẩu vào thị trường Anh có được hưởng lợi từ các khoản trợ cấp của Chính phủ hay không (AD0022). Các cuộc điều tra cũng sẽ xem xét liệu mặt hàng nhập khẩu này có làm thiệt hại đến ngành công nghiệp cáp quang của Vương quốc Anh hay không.

Cuộc điều tra được tiến hành sau khi TRA nhận được đơn từ một nhà sản xuất ở Anh yêu cầu điều tra xem liệu những mặt hàng nhập khẩu này có gây thiệt hại cho ngành công nghiệp của Vương quốc Anh hay không. TRA sẽ tiến hành Kiểm tra Lợi ích Kinh tế (EIT) như một phần của cuộc điều tra để đánh giá liệu một biện pháp khắc phục thương mại mới có phù hợp với lợi ích kinh tế của Vương quốc Anh hay không.

Oliver Griffiths, Giám đốc điều hành TRA cho biết: Cấp quang rất quan trọng trong quá trình truyền dẫn bằng thông rộng. Các cuộc điều tra này sẽ xem xét liệu cấp quang từ Trung Quốc có bị bán phá giá hay không và đánh giá tác động của nó đối với nền kinh tế Anh.

TRA sẽ thu thập thông tin từ các bên quan tâm để xác định xem liệu cấp quang nhập khẩu từ Trung Quốc có bị bán phá giá vào Anh với giá thấp hơn giá thông thường hay không, các sản phẩm này có được hưởng lợi từ trợ cấp của chính phủ hay không, mặt hàng nhập khẩu này có gây thiệt hại cho ngành công nghiệp của Anh hay không và có vì lợi ích của Vương quốc Anh nếu các biện pháp được thực hiện để giảm thiểu thiệt hại hay không. Thời gian điều tra bán phá giá là từ ngày 1 tháng 1 đến ngày 31 tháng 12 năm 2021, thời gian điều tra thiệt hại là từ ngày 1 tháng 1 năm 2018 đến ngày 31 tháng 12 năm 2021.

ISRAEL KÝ HIỆP ĐỊNH THƯƠNG MẠI TỰ DO (FTA) VỚI UAE



Sau 5 tháng đàm phán tích cực, ngày 01/4/2022, Israel và Các Tiểu vương quốc Ả-rập thống nhất (UAE) đã ký hiệp định thương mại tự do (FTA) giữa hai nước. Đây được coi là “một cột mốc lịch sử và quan trọng”, và là hiệp định hợp tác kinh tế thương mại toàn diện đầu tiên giữa Nhà nước Do Thái với một quốc gia Ả-rập ở khu vực Trung Đông, không lâu sau khi hai nước thiết lập quan hệ ngoại giao. Trước đó, ngày 29/3/2021 tại Jerusalem, Bộ trưởng Kinh tế và Công nghiệp Israel bà Orna Barbivai đã gặp Quốc vụ khanh phụ trách Ngoại thương UAE ông Thani bin Ahmed Al Zeyoudi để cùng

nhau thảo luận, hoàn tất các nội dung liên quan tại vòng đàm phán thứ 4 và cũng là vòng cuối cùng giữa hai bên. Sau đó, lễ ký hiệp định giữa hai nước được tổ chức tại khách sạn David Citadel, Jerusalem và do hai Bộ trưởng nói trên đại diện cho Chính phủ hai nước ký kết.

Theo bà Orna Barbivai, kể từ khi thiết lập Thỏa thuận Abraham, Bộ Kinh tế và Công nghiệp Israel đã và đang không ngừng tích cực hoạt động nhằm mở rộng quan hệ kinh tế giữa Israel và UAE và nhằm thực hiện các tiềm năng kinh tế của mình. Israel và UAE đã ký thỏa thuận bình thường hóa quan hệ trong năm 2020 như một phần của Thỏa thuận Abraham do Mỹ làm trung gian. Việc hoàn tất đàm phán là một cột mốc lịch sử và quan trọng trong quan hệ hữu nghị với các nước, và Chính phủ Israel sẽ tiếp tục hỗ trợ cộng đồng doanh nghiệp nước thiết lập quan hệ hợp tác kinh tế với các đối tác tại UAE. Hiệp định sẽ chính thức có hiệu lực, sau khi hai nước hoàn

tất thủ tục phê chuẩn nội bộ. Hiện tại, chính phủ hai bên đang gấp rút chuẩn bị các hồ sơ tài liệu cần thiết chi tiết để sớm đưa hiệp định có hiệu lực trong thực tế.

Bộ Kinh tế và Công nghiệp Israel ra thông báo cho biết, FTA giữa Israel và UAE là một hiệp định “toàn diện”, bao gồm các nội dung như các quy định quản lý, hải quan, các loại dịch vụ (nghề nghiệp, kinh doanh, phân phối gồm bán buôn và bán lẻ), mua sắm chính phủ, thương mại điện tử và bảo vệ quyền sở hữu trí tuệ... Khoảng 95% các sản phẩm hàng hóa được trao đổi, mua bán giữa hai nước, bao gồm, lương thực, thực phẩm, hàng nông sản, mỹ phẩm, thiết bị y tế và dược phẩm, sẽ được miễn thuế. Trong số này, có một số sản phẩm sẽ được miễn thuế ngay lập tức, trong khi một số sản phẩm khác sẽ được giảm thuế dần dần theo lộ trình (hầu hết là hàng công nghiệp).

Theo Bộ trưởng Ngoại giao Israel ông Yair Lapid, người cũng đã đề

cập tới nội dung thảo luận về vấn đề FTA với Bộ trưởng Ngoại giao UAE-ông Abdullah Bin Zayed tại Hội nghị Thượng đỉnh Negev được tổ chức tại Sde Boker ở Israel vào tuần cuối tháng 3/2022, hiệp định thương mại tự do giữa hai nước sẽ mang lại những lợi ích cụ thể thiết thực cho người dân của Israel và người dân của các nước khác trong khu vực. Việc kết thúc đàm phán và ký kết FTA diễn ra chỉ vài ngày sau khi Israel đón Bộ trưởng Ngoại giao UAE và 3 người đồng cấp khác từ các quốc gia Ả-rập, cùng với Bộ trưởng Ngoại giao Mỹ-ông Antony Blinken, và chủ trì tổ chức Hội nghị Thượng đỉnh Negev.

FTA giữa Israel và UAE được khởi xướng trong tháng 11/2021. Trong chuyến thăm tới Abu Dhabi vào tháng 12/2021, Thủ tướng Israel-ông Naftali Bennet đã thảo luận về vấn đề FTA song phương với Hoàng Thái tử Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan (MBZ) là nguyên thủ trên danh nghĩa của UAE và hai nhà lãnh đạo đã nhất trí cần đẩy nhanh hơn nữa quá trình đàm



phán giữa hai bên. Tại Hội nghị Thượng đỉnh ba bên tổ chức tại khu nghỉ mát Sharm el Sheikh ở Ai Cập vừa qua giữa Thủ tướng Israel-ông Naftali Bennet, Hoàng Thái tử Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan của UAE và Tổng thống Ai Cập-ông Abdel Fattah el-Sissi, các nhà lãnh đạo Israel và UAE đã nhất trí kết thúc đàm phán trong một vài ngày tới. Thủ tướng Israel tuyên bố rằng mối quan hệ tốt đẹp vốn đã được tạo dựng giữa các nước ngày nay đang được củng cố dưới hình thức một hiệp định thương mại tự do, điều này sẽ có ý nghĩa tăng cường hơn nữa hợp tác kinh tế vì lợi ích của người dân hai nước. Quá trình dài 5 tháng để ký kết một hiệp định như vậy là tương đối nhanh chóng. Tốc độ này đã cho phía UAE thấy rõ sự nghiêm túc của phía Israel đối với mối quan hệ này.

Về phía UAE, hiệp định nói trên là một bước đi có ý nghĩa trong việc tạo ra những lợi ích thiết thực cho người dân của mình được hưởng lợi từ Thỏa thuận Abraham. Các nhà lãnh đạo của UAE thường xuyên đề cập tới tầm quan trọng của việc đảm bảo rằng người dân của họ hiểu và cảm nhận được những tác động của Thỏa thuận Abraham được thực hiện trong năm 2020.

Nhiều nhà phân tích kinh tế cho biết, việc tiếp cận hàng hóa từ UAE có thể có tác động đáng kể đến việc hạ giá cả sinh hoạt ở Israel, ngược lại, mặt hàng xuất khẩu nông sản và các loại thực phẩm khác của Israel sẽ được miễn thuế hoàn toàn khi xâm nhập vào thị trường UAE, và đây cũng là dấu hiệu cho thấy các ưu tiên của cả hai nước trong việc mở rộng mối quan hệ hợp tác kinh tế thương mại. Cuộc chiến tranh Nga-Ukraine đã làm gián đoạn, đứt gãy các thị trường xuất khẩu quan trọng ở Châu Âu đối với các nhà sản xuất Israel, trong khi UAE luôn tập trung vào việc đảm bảo an ninh lương thực cho 10 triệu người dân của mình và

đáp ứng các nhu cầu tiêu dùng ở đẳng cấp thế giới cho hàng triệu khách du lịch đến Dubai và Abu Dhabi.

Trao đổi thương mại giữa Israel và UAE năm 2021 đạt khoảng 900 triệu USD, đây là năm đầu tiên sau khi Thỏa thuận Abraham được thực hiện. Dự kiến, trao đổi thương mại giữa hai nước sẽ tăng lên nhanh chóng. Trong một sự kiện được tổ chức trực tuyến vào tháng 9 năm ngoái nhằm kỷ niệm 1 năm đầu tiên thực hiện Thỏa thuận Abraham, Bộ trưởng Kinh tế UAE-ông Abdulla bin Touq Al-Marri cho biết, UAE đang tìm cách tạo ra hơn một nghìn tỷ USD trong hoạt động hợp tác kinh tế với Israel trong thập kỷ tới.

Nhìn tổng quát, Israel kết thúc đàm phán và ký kết FTA với UAE khá nhanh, vì giữa hai bên không có nhiều khác biệt, mà hoàn toàn bổ sung lợi thế cho nhau. Cụ thể, giữa tháng 11/2021, Bộ trưởng Kinh tế và Công nghiệp Israel-bà Orna Barbivai đã có cuộc họp trực tuyến với người đồng cấp UAE và hai bên đã khởi xướng đàm phán hiệp định thương



mại tự do nhằm thúc đẩy trao đổi thương mại, loại bỏ các rào cản thuế quan và tăng cường hợp tác kinh tế, đầu tư giữa hai nước. Nội dung hiệp định tập trung vào các lĩnh vực thương mại hàng hóa và dịch vụ, quy tắc xuất xứ, mua bán chính phủ, thương mại điện tử, bảo hộ quyền sở hữu trí tuệ... Hai bên đã dự kiến ký kết sớm FTA trong năm 2022, vì thực tế hai nền kinh tế có tính chất bổ sung cho nhau khá rõ nét và không cạnh tranh trực tiếp. Biểu thuế nhập khẩu của UAE hiện đã là ở mức khá thấp. UAE có thế mạnh về lĩnh vực dầu khí, hóa chất và tài chính là những thứ mà Israel cần thu hút để phục vụ phát triển đất nước. Trong khi đó, Israel có thế mạnh về nông nghiệp xanh và khoa học công nghệ cao là những cái mà UAE cần để bảo đảm an ninh lương thực và tiếp tục

hiện đại hóa cơ sở hạ tầng đất nước.

Hiện tại, Israel cũng đang đàm phán FTA với một số đối tác khác như Mỹ (đàm phán ký mới lại FTA cũ trước đây), Trung Quốc, Ấn Độ, Liên minh Kinh tế Á-Âu, Việt Nam.../.

Nguồn:

Hàn Quốc quyết định tham gia CPTPP

Theo Hãng thông tấn Yonhap, ngày 15 tháng 04 năm 2022, Hàn Quốc đã quyết định tham gia Hiệp định đối tác kinh tế toàn diện và tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (CPTPP) trong bối cảnh nước này tìm cách đa dạng hóa danh mục xuất khẩu do nền kinh tế bất ổn.

Các quan chức cho biết kế hoạch tham gia CPTPP đã được thông qua tại cuộc họp giữa các Bộ trưởng các ngành liên quan đến kinh tế trong ngày 15 tháng 04 và Chính phủ Hàn Quốc sẽ chính thức đệ đơn xin gia nhập sau khi hoàn tất các thủ tục trong nước, bao gồm báo cáo lên Quốc hội.

Bộ trưởng Bộ Thương mại Hàn Quốc Yeo Han-koo khẳng định “việc gia nhập hiệp định mang ý nghĩa quan trọng, vì nó sẽ giúp chúng ta ứng phó tốt hơn với hoàn cảnh toàn cầu đang thay đổi nhanh chóng và đảm bảo chuỗi cung ứng ổn định ở khu vực châu Á - Thái Bình Dương”. Bộ Thương mại Hàn Quốc khẳng định Chính phủ đã “xem xét kỹ lưỡng việc tham gia CPTPP trong 8 năm qua và quyết định gia nhập được đưa ra sau khi cân nhắc các giá trị kinh tế và chiến lược”.

Hiệp định đối tác kinh tế toàn diện và tiến bộ xuyên Thái Bình Dương, gọi tắt là CPTPP, là một hiệp định thương mại tự do (FTA) thế hệ mới, gồm 11 nước thành viên: Úc, Brunei, Canada, Chile, Nhật Bản, Malaysia, Mexico, New Zealand, Peru, Singapore và Việt Nam. Theo báo cáo của Viện Kinh tế Công nghiệp và Thương mại Hàn Quốc, tổng kim ngạch thương mại của 11 nước thành viên CPTPP đạt 5.700 tỷ USD trong năm 2019, chiếm 15,2% tổng kim ngạch thương mại toàn cầu.

Hiệp định đã được ký kết ngày 08 tháng 03 năm 2018 tại thành phố Santiago, Chile, và chính thức có hiệu lực từ ngày 30 tháng 12 năm 2018 với nhóm 6 nước đầu tiên hoàn tất thủ tục phê chuẩn hiệp định gồm Mexico,

Nhật Bản, Singapore, New Zealand, Canada và Úc. Với Việt Nam, hiệp định có hiệu lực từ ngày 14 tháng 01 năm 2019.

Tại thời điểm ký kết, CPTPP là khối liên kết kinh tế lớn thứ 3 trên thế giới, chỉ sau Hiệp định thương mại tự do Liên minh châu Âu - Nhật Bản (JEFTA) và Liên minh châu Âu (EU); có phạm vi thị trường khoảng hơn 502 triệu dân; GDP chiếm khoảng 13,5% GDP toàn cầu và khoảng 15% tổng thương mại thế giới; với các thị trường lớn như Nhật Bản, Canada, Australia hứa hẹn mở ra nhiều cơ hội khi chuỗi cung ứng mới hình thành.

Chính phủ Hàn Quốc cho biết họ có kế hoạch đệ trình đơn đăng ký CPTPP trước khi nhiệm kỳ 5 năm của Tổng thống Moon Jae In kết thúc vào ngày 09 tháng 05. Chính phủ mới của Tổng thống đắc cử Yoon Suk Yeol sẽ tiến hành các cuộc đàm phán để Hàn Quốc trở thành thành viên của CPTPP, dự kiến mất ít nhất một năm.

Cuối năm ngoái, Hàn Quốc đã khởi động tiến trình gia nhập CPTPP. Viện Chính sách kinh tế quốc tế Hàn Quốc ước tính việc gia nhập CPTPP sẽ giúp Hàn Quốc thúc đẩy hoạt động thương mại và đầu tư, tăng tổng sản phẩm quốc nội (GDP) của nước này thêm từ 0,33 - 0,35%.

Trước mối lo ngại của nông dân và ngư dân trong nước về việc tham gia CPTPP có khả năng gây thiệt hại cho ngành nông nghiệp và ngư nghiệp nội địa, Chính phủ Hàn Quốc tuyên bố sẽ nỗ lực phản ánh những vấn đề của các lĩnh vực có khả năng bị ảnh hưởng càng nhiều càng tốt trong các cuộc đàm phán gia nhập CPTPP và đưa ra các biện pháp hỗ trợ khi cần thiết.

Theo đánh giá của Chính phủ Hàn Quốc, việc mở cửa thị trường có khả năng khiến sản lượng trong lĩnh vực nông nghiệp của nước này giảm tới 440 tỷ won (358,01 triệu USD) mỗi năm trong 15 năm tới, và sự tăng trưởng nhập khẩu thủy sản như dự kiến cũng sẽ làm giảm sản lượng địa phương, với giá trị lên tới 72,4 tỷ won mỗi năm.

Ngoài Hàn Quốc, một số quốc gia đã và đang có ý định gia nhập CPTPP. Đầu năm ngoái, Vương quốc Anh chính thức đề nghị gia nhập CPTPP để mở ra những con đường mới cho thương mại hậu Brexit. Tháng 6 năm 2021, các thành viên Hiệp định thương mại CPTPP, trong đó có Việt Nam đã quyết định khởi động các cuộc đàm phán về đề nghị gia nhập CPTPP của Anh.

Tháng 12 năm 2021, một quốc gia thuộc châu Mỹ Latinh là Ecuador cũng đã đệ đơn xin gia nhập Hiệp định CPTPP. Lãnh đạo Ecuador cho biết ông muốn mở rộng thương mại với các nền kinh tế lớn trên thế giới.

Thái Lan cũng cho biết đã hoàn tất Báo cáo Nghiên cứu gia nhập CPTPP vào năm ngoái. Nội dung Báo cáo này chỉ ra ưu và nhược điểm từ việc gia nhập CPTPP đối với Thái Lan.

Theo các chuyên gia thương mại, sức hút của CPTPP đối với các quốc gia có nguyện vọng gia nhập thời gian gần đây không chỉ đến từ một khối liên minh kinh tế lớn thứ 3 thế giới mà còn đến từ các yếu tố khác, trong đó bao gồm lợi ích về xuất khẩu; lợi ích về việc tham gia chuỗi cung ứng khu vực và toàn cầu; lợi ích về cải cách thể chế, về việc làm và thu nhập...

Đặc biệt, do Hiệp định CPTPP bao gồm cả các cam kết về bảo vệ môi trường nên tiến trình mở cửa, tự do hóa thương mại và thu hút đầu tư sẽ được thực hiện theo cách thân thiện với môi trường hơn, giúp các kinh tế tăng trưởng bền vững hơn.

Nguồn: Reuters

EU đề xuất tạm ngừng áp thuế nhập khẩu với mọi hàng hóa của Ukraine

Ngày 27 tháng 04, Ủy ban châu Âu (EC) đã đề xuất tạm ngừng áp thuế nhập khẩu đối với mọi mặt hàng của Ukraine trong một năm và dỡ bỏ các biện pháp bảo hộ thương mại và chống bán phá giá của Liên minh châu Âu (EU) đối với thép xuất khẩu của Ukraine để hỗ trợ nền kinh tế nước này.

Các biện pháp này sẽ áp dụng đặc biệt đối với trái cây và rau củ, đối tượng của các yêu cầu về giá tối thiểu, các sản phẩm nông nghiệp đang đối mặt với hạn ngạch và một số mặt hàng công nghiệp nhất định. Thuế quan áp dụng đối với các sản phẩm này sẽ được dỡ bỏ dần trước cuối năm nay. Việc dần dần dỡ bỏ thuế này, được đặt ra trong hiệp định thương mại tự do EU-Ukraine năm 2016, áp dụng cho phân bón, các sản phẩm nhôm và ô tô.

Liên minh châu Âu cũng sẽ miễn trừ cho Ukraine các biện pháp nhằm hạn chế nhập khẩu thép và dỡ bỏ thuế chống bán phá giá mà EU hiện đang áp đặt đối với ống thép và các sản phẩm thép cuộn cán nóng của Ukraine.

Ủy ban châu Âu nêu rõ: "Bước đi sâu rộng này được đưa ra để giúp thúc đẩy xuất khẩu của Ukraine sang EU [...]".

Việc miễn thuế và hạn mức tiếp cận thị trường EU cho Ukraine nói trên sẽ cần phải nhận được sự phê duyệt của Nghị viện châu Âu (EP) và Chính phủ các nước thành viên EU mới có thể có hiệu lực.

Phó Chủ tịch kiêm Ủy viên Thương mại của Ủy ban châu Âu Valdis Dombrovskis cho rằng các biện pháp này sẽ hỗ trợ trực tiếp cho các nhà sản xuất và xuất khẩu của Ukraine, từ đó tiếp thêm niềm tin vào nền kinh tế nước này.

Năm 2021, kim ngạch thương mại song phương giữa EU-Ukraine đạt hơn 52 tỷ euro (khoảng 55 tỷ USD).

Tổng thống Ukraine Volodymyr Zelenskyy cho biết ông đã thảo luận về đề nghị này với Chủ tịch Ủy ban châu Âu Ursula von der Leyen ngày 27/4 và bày tỏ lòng biết ơn của ông.

Trong bối cảnh tuyến đường vận chuyển hàng hóa xuất khẩu của Ukraine qua Biển Đen đã bị chặn đứng bởi lực lượng hải quân Nga, EU cũng hỗ trợ Ukraine trong hoạt động vận chuyển hàng hóa trên đất liền bằng cách dỡ bỏ các điều kiện đối với tài xế xe tải của nước này, tạo điều kiện cho quá trình quá cảnh hàng hóa và sử dụng các cơ sở hạ tầng của EU.

Ủy ban châu Âu - cơ quan giám sát chính sách thương mại của 27 quốc gia EU, cho biết các biện pháp chưa từng có trước đây được đưa ra nhằm giảm bớt khó khăn cho các nhà sản xuất và xuất khẩu của Ukraine trong cuộc xung đột với Nga.