



BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 05
ngày 20/02/2022

**Bản tin
PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI
& CẢNH BÁO SỚM**

Hàng tuần



Thực hiện bởi
**TRUNG TÂM THÔNG TIN
VÀ CẢNH BÁO**
Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền,
Hoàn Kiếm, Hà Nội
Tel: (024) 22205304
Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung**Võ Văn Thúy****Giám đốc***Trung tâm thông tin và Cảnh báo***Liên hệ:**

Phạm Thu Hà

Nguyễn Phương Trang

Phạm Bùi Thu Hà

Thiết kế:

CIEW

E-mail: ciew@moit.gov.vn**Bản quyền của TRAV**

NỘI DUNG CHÍNH

TIN THẾ GIỚI

- ◆ Canada ra quyết định cuối cùng về việc áp thuế chống bán phá giá và thuế chống trợ cấp đối với khung xe container nhập khẩu từ Trung Quốc.....**3**
- ◆ Trung Quốc phản đối thuế chống bán phá giá đối với ốc vít do EU áp dụng.....**4**
- ◆ Vương quốc Anh đề xuất gia hạn biện pháp chống bán phá giá đối với thép dây nhập khẩu.....**5**
- ◆ Ban hội thẩm USMCA xác định tấm pin mặt trời của Canada được miễn thuế nhập khẩu vào Mỹ.....**6**
- ◆ RCEP sẽ có hiệu lực kể từ ngày 18 tháng 03 năm 2022
- ◆ đối với Malaysia.....**7**
- ◆ Canada áp thuế 35% đối với hàng hóa của Nga và Belarus.....**9**
- ◆ Gia tăng tranh cãi thương mại Trung Quốc và Australia**9**

Canada ra quyết định cuối cùng về việc áp thuế chống bán phá giá và thuế chống trợ cấp đối với khung xe container nhập khẩu từ Trung Quốc

Ngày 18 tháng 02 năm 2022, Canada đã ra quyết định cuối cùng về việc áp thuế chống bán phá giá và thuế chống trợ cấp đối với khung xe container nhập khẩu từ Trung Quốc, nhằm bù đắp cho hành vi thương mại không công bằng (bán phá giá và trợ cấp) vào thị trường Canada của nhà sản xuất Trung Quốc.

Thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp được áp dụng đối với một trong các đối thủ lớn của Max-Atlas (nhà sản xuất khung xe container lớn của Canada) là China International Marine Containers (Group) Ltd - một công ty thuộc sở hữu nhà nước (SOE). CIMC là nhà cung cấp thiết bị hậu cần và năng lượng hàng đầu thế giới, có trụ sở chính tại Thâm Quyến của Trung Quốc. Các khoản thuế này được áp dụng theo quyết định cuối cùng của Tòa án Thương mại Quốc tế Canada công bố ngày 18 tháng 02 năm 2022.

Các mức thuế tạm thời đã được áp dụng kể từ tháng 10 năm 2021 sau khi cơ quan có thẩm quyền đưa ra quyết định sơ bộ cho thấy CIMC vi phạm các quy tắc của Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO). Tòa án Thương mại Quốc tế Canada đã giữ nguyên mức thuế đó sau khi kết luận rằng hành vi bán phá giá bất hợp pháp và trợ cấp đã

gây thiệt hại cho các nhà sản xuất khung xe container của Canada.

Những hành vi thương mại không công bằng đó đã gây ra thiệt hại cho các nhà sản xuất Canada, bao gồm cả Max-Atlas - nhà sản xuất lớn nhất của Canada, một công ty do Canada sở hữu và điều hành có trụ sở tại Quebec. Nếu không có các biện pháp, Max-Atlas có thể sẽ phải ngừng hoạt động sản xuất trong vòng 24 tháng tới.

William Pellerin, cố vấn cho nguyên đơn đồng thời là đối tác thương mại quốc tế của McMillan LLP cho biết: "Quyết định cuối cùng này được đưa ra đồng nghĩa với việc một doanh nghiệp 100% vốn Canada có thể tiếp tục mở cửa và 150 nhân viên của họ có thể giữ được việc làm. "Với quyết định này, Tòa án Thương mại Quốc tế Canada đang áp dụng các quy định của WTO và mang lại cho Max-Atlas một sân chơi bình đẳng. Max-Atlas có thể cạnh tranh với các nhà sản xuất lớn trên thị trường khi các bên chơi đúng luật. Quyết định này có ý nghĩa đối với ngành công nghiệp nội địa của Canada, có thể lấy lại thị phần và tiếp tục hoạt động, trả lương cao, đổi mới sản phẩm và cung cấp cho khách hàng của Canada. Ngành công nghiệp quan trọng này của Canada giờ đây sẽ hồi

sinh".

Mức thuế này được đưa ra sau cuộc điều tra kéo dài gần một năm của Cơ quan Dịch vụ Biên giới Canada và Tòa án Thương mại Quốc tế Canada, phù hợp với các quy định của WTO. Các mức thuế này sẽ có hiệu lực ngay lập tức. Thuế suất đối với khung xe của Trung Quốc hiện là 59,1%.

Nguồn: Reuters

Trung Quốc phản đối thuế chống bán phá giá đối với ốc vít do EU áp dụng

Một cơ quan hàng đầu về công nghiệp của Trung Quốc đã chỉ trích Liên minh châu Âu (EU) vì "lạm dụng" các biện pháp bảo hộ thương mại sau khi EU áp thuế đối với ốc vít nhập khẩu từ Trung Quốc. Chi nhánh liên kết với Hiệp hội Công nghiệp Linh kiện máy Trung Quốc đã đưa ra phản đối gay gắt đối với quyết định áp thuế chống bán phá giá của EU với mức thuế từ 22,1% đến 86,5% đối với một số sản phẩm của Trung Quốc.

Trước đó Ủy ban châu Âu đã ra quyết định áp thuế chống bán phá giá sau một cuộc điều tra cho thấy "có hành vi bán phá giá đáng kể trên thị trường, trong đó hàng nhập khẩu của Trung Quốc làm giảm mạnh giá bán hàng của châu Âu và do đó gây thiệt hại cho ngành công nghiệp ốc vít của châu Âu".

Tuy nhiên các doanh nghiệp ở Trung Quốc cho biết cuộc điều tra chống bán phá giá được khởi xướng vào tháng 12 năm 2020 là không có cơ sở thực tế và thiếu thủ tục pháp lý. Hiệp hội cho biết trong một tuyên bố: "Ngành công nghiệp EU không đủ khả năng để hỗ trợ ... họ chỉ cáo buộc rằng ốc vít thông thường của Trung Quốc đã làm thiệt hại đến ngành công nghiệp ốc vít cao cấp của EU".

Tuyên bố cho biết cả hai thị trường đều bỗ



sung cho nhau và có tiềm năng rất lớn để cùng có lợi, trong khi mô tả các nghĩa vụ là "vô trách nhiệm" và "thiên vị". Hiệp hội cho biết: "Chúng tôi một lần nữa kêu gọi phía châu Âu tôn trọng sự thật và tăng cường đối thoại để có giải pháp công bằng và hợp lý.

Ốc vít, chẳng hạn như đai ốc, bu lông và vít, được sử dụng rộng rãi trong các ngành công nghiệp như hàng không, sản xuất xe hơi, máy móc và xây dựng. Trung Quốc là nhà sản xuất ốc vít lớn nhất thế giới và là nhà xuất khẩu lớn.

Trung Quốc đã xuất khẩu 4,9 triệu tấn ốc vít vào năm 2021, tăng 20,8% so với một năm trước đó, theo dữ liệu hải quan. Các con số này đánh dấu sự phục hồi mạnh mẽ từ mức giảm 2,1% vào năm 2020.

Đây không phải là tranh chấp đầu tiên giữa

EU và Trung Quốc về ốc vít. Trước đó EU đã áp đặt thuế chống bán phá giá đối với hàng hóa của Trung Quốc vào năm 2009, sau đó Trung Quốc đưa ra vấn đề này lên Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO). WTO đã ra phán quyết bác bỏ các biện pháp chống bán phá giá của EU có lợi cho Trung Quốc vào năm 2016.

"Tuy nhiên, Liên minh châu Âu đã đi ngược lại lời hứa của mình và một lần nữa lạm dụng các biện pháp bảo hộ chống bán phá giá sau khi cuộc tranh chấp tại WTO được phán quyết công bằng", Hiệp hội ốc vít Trung Quốc cho biết.

Zhao Yubo, Chủ tịch Hiệp hội Công nghiệp ốc vít Hà Bắc cho biết thuế chống bán phá giá có thể gây ra thiệt hại lớn. Ông Zhao trả lời phóng viên tờ Bưu điện Hoa Nam buổi sáng: "Các sản phẩm của chúng tôi đã mất khả năng cạnh tranh về giá sau khi áp thuế chống bán phá giá (áp dụng vào năm 2009) và xuất khẩu của chúng tôi sang thị trường EU đã tụt dốc không phanh. Chúng tôi đã thuê luật sư thương mại và hồ sơ cần thiết đang được tiến hành".

Theo Ủy ban Châu Âu, EU đã nhập khẩu 207.946 tấn sắt và thép trong năm 2019, tăng 21,4% so với 171.152 tấn năm 2018. Khối lượng nhập khẩu từ Trung Quốc tăng 54% trong giai

đoạn 2017 - 2019 và tương đối ổn định trong suốt quá trình điều tra chống bán phá giá từ tháng 7 năm 2019 đến tháng 6 năm 2020.

Thị trường ốc vít của châu Âu trị giá 3,2 tỷ euro, với 1/10 sản phẩm nhập khẩu từ Trung Quốc, theo Ủy ban châu Âu. Ngành công nghiệp sử dụng hơn 20.000 công nhân trong toàn khối.

EU cho biết thuế chống bán phá giá sẽ “thiết lập lại một sân chơi bình đẳng” bằng cách loại bỏ tình trạng cạnh tranh không lành mạnh do hành vi bán phá giá gây ra.

Vào tháng 6 năm ngoái, Bộ Thương mại Trung Quốc đã thông báo sẽ tiếp tục áp thuế chống bán phá giá đối với ốc vít từ EU và Anh với mức thuế từ 5,5% đến 26,0%.

Nguồn: Reuters

Vương quốc Anh đề xuất gia hạn biện pháp chống bán phá giá đối với thép dây nhập khẩu

TRA - cơ quan Phòng vệ thương mại của Vương quốc Anh đã đề xuất giữ nguyên các biện pháp chống bán phá giá hiện hành đối với thép dây nhập khẩu từ Trung Quốc.

Trong kết luận ban đầu, cơ quan Phòng vệ thương mại của Vương quốc Anh ngày 23 tháng 02 năm 2022 đã đề xuất rằng các biện pháp hiện hành đối với dây thép nhập khẩu nên được duy trì. Các kết luận tạm thời của TRA có trong tuyên bố về sự cần thiết, có nghĩa là ngành công nghiệp thép dây của Vương quốc Anh tiếp tục cần được bảo vệ khỏi thép dây bị bán phá giá bởi hàng nhập khẩu từ Trung Quốc. Có 30 ngày cho các bên gửi bình luận.

Kết luận điều tra

Sau khi xem xét, TRA đã khuyến nghị rằng các biện pháp chống bán phá giá được giữ nguyên đối với thanh và dây bằng thép cán nóng, thép không hợp kim hoặc thép hợp kim trừ thép không gỉ từ Trung Quốc.

Thép dây ở Anh chủ yếu được sử dụng trong xây dựng, gia cố lốp xe và lò xo thép trên xe. Thị trường thép dây tại Vương quốc Anh ước tính có trị giá hơn 740 triệu bảng mỗi năm.

Trong lịch sử, Vương quốc Anh là một thị trường

hấp dẫn đối với các nhà xuất khẩu thép dây của Trung Quốc trước khi biện pháp chống bán phá giá được áp dụng. Kể từ khi biện pháp này được Liên minh châu Âu áp dụng vào năm 2008, khối lượng nhập khẩu đã giảm đáng kể. Cuộc điều tra của TRA đã xác định bằng chứng về sản lượng cao và tồn kho đáng kể của thép dây Trung Quốc cho thấy việc bán phá giá sẽ có khả năng xảy ra một lần nữa nếu các biện pháp được loại bỏ.

TRA đã khuyến nghị rằng các biện pháp chống bán phá giá đối với thép dây được duy trì ở mức hiện tại cho đến ngày 30 tháng 01 năm 2026 - tức là 5 năm sau ngày biện pháp sẽ hết hạn (30 tháng 01 năm 2021) mà không có quá trình xem xét nào được khởi xướng.

Sau khi thông báo được đưa ra, sẽ có khoảng thời gian 30 ngày để các bên quan tâm có thể bình luận về báo cáo. Các bên quan tâm có thể gửi các bình luận tới TRA thông qua trang web của Dịch vụ Phòng vệ Thương mại. Sau đó, TRA sẽ xem xét và đưa ra khuyến nghị cuối cùng, gửi khuyến nghị đến Bộ trưởng Ngoại giao Thương mại Quốc tế - người sẽ đưa ra quyết định cuối cùng về việc có duy trì khuyến nghị của TRA hay không.

Nguồn: Reuters

Ban hội thẩm USMCA xác định tấm pin mặt trời của Canada được miễn thuế nhập khẩu vào Mỹ

Hội đồng độc lập đại diện cho Thỏa thuận Mỹ - Mexico - Canada (USMCA) xác định rằng Mỹ đã vi phạm các nội dung của thỏa thuận khi đưa các tấm pin năng lượng mặt trời của Canada vào thuế quan Mục 201 từ năm 2018.

Mỹ có thời hạn đến ngày 16 tháng 03 (45 ngày kể từ quyết định của ban hội thẩm) để chấm dứt thuế quan đối với hàng nhập khẩu từ Canada theo khuyến nghị của ban hội thẩm. Khi Tổng thống Mỹ Joe Biden gia hạn thuế quan thêm 4 năm vào đầu tháng này, ông đã chỉ thị cho Đại diện Thương mại Mỹ đàm phán về việc đình chỉ biện pháp tự vệ với Canada.

Hai nhà sản xuất bảng điều khiển năng lượng mặt trời của Canada (cũng có nhà máy lắp ráp tại Mỹ) sẽ được hưởng lợi từ quyết định này là Silfab Solar và Heliene.

"Quyết định hôm nay mang lại lợi ích cho các công nhân và nhà sản xuất năng lượng mặt trời ở cả hai quốc gia. Tôi biết ơn Chính phủ Canada đã làm việc trong vụ việc mang tính bước ngoặt này để duy trì các quy tắc của USMCA và mở rộng nhiều hơn nữa đầu tư và sản xuất trong lĩnh vực năng lượng mặt trời ở Bắc Mỹ", Martin Pochtaruk, Chủ tịch Heliene cho biết. "Chúng tôi mong muốn đi trước với các kế hoạch mở rộng mới và phát

triển các sản phẩm năng lượng mặt trời tiên tiến, chất lượng cao hàng đầu thế giới để phục vụ thị trường Bắc Mỹ".

Ban điều hành USMCA gồm ba chuyên gia luật thương mại quốc tế, đã xác định rằng Mỹ không nên đưa các tấm pin mặt trời nhập khẩu của Canada vào danh sách các sản phẩm chịu thuế quan năm 2018 vì lượng nhập khẩu quá nhỏ.

"Canada đã chứng minh cho ban hội thẩm rằng tất cả các bằng chứng cho thấy Mỹ được yêu cầu loại trừ hàng nhập khẩu Canada khỏi biện pháp tự vệ của Mỹ theo các điều khoản của USMCA. Ban hội thẩm đồng ý với Canada rằng các bằng chứng chứng minh rằng nhập khẩu từ Canada không chiếm "tỷ trọng đáng kể" trong tổng nhập khẩu và chúng không thể "góp phần quan trọng" vào bất kỳ thiệt hại kinh tế nghiêm trọng nào mà các nhà sản xuất sản phẩm năng lượng mặt trời của Mỹ phải gánh chịu" quyết định đã nêu trong một thông cáo báo chí của Canada về vấn đề này.

Kể từ khi thực hiện thuế quan Mục 201 vào năm 2018, tấm pin mặt trời xuất khẩu từ Canada sang Mỹ đã giảm tới 82%, theo công bố của Chính phủ Canada.

Mary Ng, Bộ trưởng Doanh nghiệp nhỏ, Xúc tiến xuất khẩu và Thương mại quốc tế Canada cho

biết: "Sự hợp tác lâu dài và chặt chẽ của Canada với Mỹ về thương mại xuyên biên giới và chuỗi cung ứng là rất quan trọng để hỗ trợ sự phục hồi kinh tế chung, chống lại biến đổi khí hậu và đảm bảo khả năng cạnh tranh và tăng trưởng lâu dài của chúng ta". "Chúng tôi hoan nghênh ý định của Mỹ theo đuổi một giải pháp với Canada và Mexico như Tổng thống đã chỉ ra trong thông báo gần đây. Hôm nay, trong báo cáo của Ban giải quyết tranh chấp USMCA đã nêu rõ rằng thuế quan đối với các sản phẩm năng lượng mặt trời của Canada là vi phạm USMCA. Canada sẽ nỗ lực hướng tới việc loại bỏ hoàn toàn các loại thuế quan phi lý này".

Nguồn: Reuters

RCEP sẽ có hiệu lực kể từ ngày 18 tháng 03 năm 2022 đối với Malaysia

Hiệp định Đối tác Kinh tế Toàn diện Khu vực (RCEP) - hiệp định thương mại tự do lớn nhất thế giới sẽ có hiệu lực đối với Malaysia kể từ ngày 18 tháng 03 năm 2022. Bộ Thương mại và Công nghiệp Quốc tế cho biết Malaysia trước đó đã đệ trình Văn kiện Phê chuẩn (IOR) lên Ban Thư ký ASEAN vào ngày 17 tháng 01 năm 2022.

RCEP bao gồm 15 quốc gia với 2,2 tỷ dân, chiếm 29,5% dân số thế giới với 25,8 nghìn tỷ USD hay 29,4% tổng sản phẩm quốc nội (GDP) của thế giới theo dữ liệu năm 2019 của Ngân hàng Thế giới. RCEP chính thức có hiệu lực vào ngày 01 tháng 01 năm nay.

Malaysia là quốc gia ký kết thứ 12, cùng với 11 quốc gia khác là Singapore, Trung Quốc, Nhật Bản, Brunei, Campuchia, Lào Thái Lan, Việt Nam, Australia, New Zealand và Hàn Quốc đã hoàn tất quá trình phê chuẩn.

Bộ Thương mại và Công nghiệp

REGIONAL COMPREHENSIVE ECONOMIC PARTNERSHIP

RCEP



cho biết: "Điều 20.6 Hiệp định RCEP quy định Hiệp định sẽ có hiệu lực sau 60 ngày kể từ ngày đệ trình IOR, do đó Hiệp định RCEP sẽ có hiệu lực đối với Malaysia vào ngày 18 tháng 03 năm 2022".

Các nhà kinh tế cho biết khôi thương mại là động lực mới để thúc đẩy các nền kinh tế trên toàn cầu và Malaysia đang thực hiện bước đi chiến lược bằng cách tham gia RCEP.

"Có thể thấy trước rằng RCEP là một trong những khối thương mại sẽ phát triển trong vòng 3-5 năm tới do

sự phát triển của Trung Quốc". Ông Shan nói với New Straits Times: "Trung Quốc đang phát triển với tốc độ rất nhanh.

Ông cho biết Malaysia là quốc gia đóng vai trò quan trọng trong khu vực ASEAN trong các lĩnh vực sản xuất, truyền thông thông tin, công nghệ và hàng hóa (dầu và dầu cọ). Ông nói thêm, việc điều chỉnh chiến lược thương mại trong khối mới sẽ thúc đẩy triển vọng tăng trưởng của Malaysia trong 3-5 năm tới.

"Xuất khẩu và nhập khẩu của Trung Quốc năm 2021 lần lượt đạt

mức tăng trưởng 29,9% và 30,1%. Thặng dư thương mại của Trung Quốc đạt 676 tỷ USD vào năm 2021, trong đó thương mại của nước này với các quốc gia dọc theo Sáng kiến Vành đai và Con đường năm 2021 tăng 23,5%.

"Thương mại giữa Trung Quốc và các nước ASEAN dự kiến sẽ đạt mức cao hơn nhờ RCEP. Đồng tiền Trung Quốc đã tăng năm thứ hai liên tiếp, tất nhiên sẽ tăng khoảng 2,5% so với đồng đô la". Ông Shan nói: "Điều đó sẽ khiến nó trở thành đồng tiền thị trường mới nổi hoạt động tốt nhất vào năm 2021, được củng cố bởi xuất khẩu mạnh mẽ, thặng dư thương mại ngày càng tăng và thanh khoản bằng đồng đô la dồi dào".

Nhà kinh tế của Bank Islam, Tiến sĩ Mohd Afzanizam Abdul Rashid cho biết bất kỳ hiệp định thương mại đa phương nào cũng sẽ mang lại triển vọng tích cực cho nền kinh tế Malaysia. Ông cũng cho biết thêm, nó sẽ mở ra các thị trường mới để các do-

anh nghiệp có thể tiếp cận, có thể là công ty niêm yết, công ty không niêm yết và thậm chí là các công ty SME siêu nhỏ.

"Trong khi chúng tôi đang thúc đẩy một môi trường thương mại tự do, điều thực sự quan trọng là sự công bằng giữa các nước đang phát triển đã tham gia vào hiệp định này. Rõ ràng, mỗi nước thành viên sẽ có tình hình phát triển kinh tế khác nhau và do đó, nó phải được điều chỉnh để có đủ thời gian và nguồn lực để nâng cấp kỹ năng và công nghệ". Afzanizam nói thêm: "Các nước thành viên đã đạt đến trạng thái phát triển có thể có ưu thế hơn vì họ hoạt động hiệu quả hơn và có quy mô kinh tế phù hợp".

"RCEP có thể sẽ hỗ trợ thương mại cao hơn 1,0 hoặc 2,0 điểm phần trăm trong trung hạn. Việc Malaysia tham gia RCEP cũng sẽ thúc đẩy thương mại giữa Malaysia và các nước thành viên, củng cố quá trình tích luỹ ngày càng tăng của khu vực", ông cho biết.

Firdaos cho hay các thành viên cũng có thể đạt được nhiều lợi ích kinh tế vĩ mô từ việc nói lỏng hơn nữa chuỗi cung ứng trong khu vực. Ông nói: "Trên thực tế, RCEP sẽ mang đến nhiều lợi ích hơn cho cả Malaysia và các nước thành viên RCEP khác. Ông cũng đồng tình rằng hiệp định sẽ mở ra cánh cửa để tiếp tục thông qua việc phê chuẩn Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (CPTPP) và thúc đẩy các hiệp định thương mại song phương triển vọng khác với các nước chiến lược, chẳng hạn như với Hàn Quốc. "Nếu Malaysia đủ tham vọng, có lẽ sẽ hướng tới cả các đối tác lớn như Vương quốc Anh, Mỹ và Liên minh châu Âu".

Ông cho biết RCEP là bước đệm để hướng tới Khu vực Thương mại Tự do châu Á - Thái Bình Dương (FTAAP), sẽ thúc đẩy hơn nữa thương mại giữa các khu vực với sự tham gia của Hồng Kông và Đài Loan—Trung Quốc là các thành viên tham gia hiệp định. "Do chiến tranh thương mại, chúng tôi đang tiến gần hơn đến với Trung Quốc", ông cho biết thêm.

Nguồn: Reuters

Canada áp thuế 35% đối với hàng hóa của Nga và Belarus

Canada đã quyết định áp thuế 35% đối với hàng hóa nhập khẩu từ Nga và Belarus trong bối cảnh Nga tiếp tục hành động quân sự ở Ukraine.

Ngày 3 tháng 3 năm 2022, Phó Thủ tướng Canada Chrystia Freeland cho biết, chính phủ liên bang Canada đã thu hồi quy chế đối tác thương mại tối huệ quốc đối với Nga và Belarus, theo các điều khoản của Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO).

Điều đó có nghĩa Nga và Belarus sẽ không tiếp tục được hưởng các lợi ích của quy chế này, đặc biệt là mức thuế nhập khẩu thấp mà Canada áp dụng cho các quốc gia thành viên của Tổ chức Thương mại Thế giới.

Bà Freeland cũng cho biết, Canada đang phối hợp với các đối tác và đồng minh nhằm khuyến khích họ thực hiện các bước tương tự.

Canada trước đó thông báo sẽ nhắm tới ngành năng lượng của Nga bằng cách đưa ra các hạn chế đối với 10 cá nhân thuộc hai tập đoàn năng lượng lớn của Nga là Rosneft và Gazprom.

Canada đã đóng cửa không phận đối với các máy bay của Nga và dự định sẽ cấm nhập khẩu dầu thô của Nga, cũng như sẽ đóng cửa các tuyến đường thủy đối với các tàu thuộc quyền sở hữu hoặc đăng ký của Nga.

Gia tăng tranh cãi thương mại Trung Quốc và Australia

Căng thẳng thương mại giữa Trung Quốc và Australia vừa bị đẩy lên một nấc thang mới khi Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) quyết định thành lập Ban hội thẩm để xem xét các khiếu nại của Bắc Kinh liên quan đến các biện pháp chống bán phá giá và chống trợ cấp của Australia đối với một số mặt hàng. Động thái này có thể sẽ làm gia tăng những tổn thất kinh tế mà hai bên phải gánh chịu do tranh chấp suốt 2 năm qua.

Theo thông báo từ WTO, việc thành lập Ban hội thẩm là bước tiếp theo trong quy trình giải quyết tranh chấp giữa Trung Quốc và Australia sau các cuộc tham vấn vào tháng 6-2021 và kiến nghị của Trung Quốc vào ngày 25-1 vừa qua. Các mặt hàng của Trung Quốc bị Australia áp biện pháp chống bán phá giá và chống trợ cấp gồm trực bánh xe đường sắt, tháp gió và các sản phẩm bồn rửa bằng thép không gỉ.

Phía Trung Quốc cho rằng, khi

xem xét các biện pháp nêu trên, Australia đã xem nhẹ hồ sơ kể toán, không tính đến chi phí sản xuất mà các doanh nghiệp phải gánh là thiếu công bằng và không phù hợp với các quy định của WTO. Trung Quốc hy vọng, vụ kiện sẽ giúp bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của doanh nghiệp Trung Quốc, thể hiện thẩm quyền, tính hiệu quả của cơ chế thương mại đa phương và WTO.

Trong khi đó, Bộ trưởng Thương mại, Du lịch và Đầu tư Australia Dan Tehan khẳng định, hệ thống phòng vệ thương mại của nước này là độc lập, minh bạch, không phân biệt đối xử và dựa trên quy tắc. Canberra sẽ bảo vệ các quyết định của mình trước Ban hội thẩm WTO và sẵn sàng giải quyết vấn đề thông qua các cuộc thảo luận thêm với Trung Quốc.

Mối quan hệ thương mại giữa Australia và Trung Quốc bắt đầu xuống dốc kể từ đầu năm 2020 khi hai bên liên tục trả đũa nhau thông

qua các biện pháp tăng mức độ đánh thuế.

Rất nhiều mặt hàng xuất khẩu thế mạnh từ xứ sở Chuột túi đã bị áp thuế quá cao hoặc bị đình chỉ nhập khẩu vào Trung Quốc như: Lúa mạch, sợi bông, thịt bò, tôm hùm, gỗ, than đá. Đáng chú ý nhất trong số này là việc Bộ Thương mại Trung Quốc áp đặt các mức thuế chống bán phá giá dao động từ 116,2% đến 218,4% đối với rượu vang Australia, bắt đầu từ cuối tháng 3-2021 và có hiệu lực trong 5 năm. Đến tháng 5-2021, Trung Quốc đã ngừng vô thời hạn toàn bộ hoạt động liên quan đến chương trình Đối thoại kinh tế chiến lược với Australia.

Ở chiều ngược lại, Australia cũng áp thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp với trực bánh xe đường sắt, tháp gió và các sản phẩm bồn rửa bằng thép không gỉ. Ngoài ra, Chính phủ Australia cũng tuyên bố hủy bỏ một số thỏa thuận được các chính quyền địa phương ký với Trung Quốc, trong đó có 2 thỏa thuận liên quan đến Sáng kiến Vành đai Con đường (BRI). Thủ tướng Scott Morrison khẳng định, nước này sẽ hành động để bảo đảm lợi ích quốc gia trong khu vực Ấn Độ Dương - Thái Bình Dương tự do và rộng mở.

Theo các chuyên gia kinh tế, trước khi tranh chấp nổ ra, Trung Quốc là đối tác thương mại lớn nhất của Australia. Kim ngạch thương mại song phương đạt 171 tỷ USD Mỹ. Sau 2 năm căng thẳng thương mại gia tăng, giá trị thương mại của Australia với Trung Quốc tại hầu hết các ngành đã giảm mạnh. Đầu tư của Trung Quốc tại Australia đã giảm 50% so với 4 năm trước đây. Căng thẳng thương mại giữa hai nước sẽ gây ra những ảnh hưởng tiêu cực dài hạn tới một số ngành sản xuất và doanh nghiệp của cả hai bên.

Tương tự các cuộc chiến thương mại khác, hậu quả cuối cùng sẽ là áp lực đè nặng lên người tiêu dùng. Vì tăng mức độ áp thuế đồng nghĩa với việc đẩy giá các mặt hàng lên cao. Trong bối cảnh các quốc gia đang nỗ lực tìm biện pháp hồi phục nền kinh tế sau đại dịch Covid-19, việc làm gia tăng căng thẳng thương mại sẽ chỉ khiến các bên đánh mất cơ hội hợp tác để cùng vượt qua những thách thức hiện nay.