



BỘ CÔNG THƯƠNG  
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 37

Ngày 20/11/2022

**Bản tin**

# PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

*Hàng tuần*

Thực hiện bởi  
**TRUNG TÂM THÔNG TIN  
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền,  
Hoàn Kiếm, Hà Nội  
Tel: (024) 22205304  
Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Võ Văn Thúy

Giám đốc

Trung tâm thông tin và Cảnh báo

Liên hệ:

Phạm Thu Hà, Nguyễn Phương  
Trang, Phạm Mai Anh, Phùng Thị  
Kiều Anh, Lê Minh Nguyệt

Thiết kế:

CIEW

E-mail: ciew@moit.gov.vn

Bản quyền của TRAV

# NỘI DUNG CHÍNH

## TIN THẾ GIỚI

- ♦ EU khởi xướng rà soát cuối kỳ biện pháp chống bán phá giá đối với gạch ốp lát nhập khẩu từ Trung Quốc ..3
- ♦ Hoa Kỳ công bố kết quả rà soát hành chính thuế chống bán phá giá đối với ống hàn nhập khẩu từ Hàn Quốc...4
- ♦ Hoa Kỳ công bố kết quả cuối cùng trong cuộc rà soát hành chính thuế chống bán phá giá đối với thép dây dự ứng lực nhập khẩu từ Thổ Nhĩ Kỳ.....5
- ♦ Báo cáo của WTO nhấn mạnh việc các quốc gia G20 gia tăng sử dụng các biện pháp hạn chế xuất khẩu .....6
- ♦ ASEAN và Trung Quốc khởi động đàm phán nâng cấp

ACFTA.....7

- ♦ Các cuộc tranh chấp thương mại có thể khiến nền kinh tế toàn cầu thiệt hại thêm 1,3 nghìn tỷ đô la.....8
- ♦ Những khó khăn phía trước đối với nỗ lực hồi sinh quan hệ thương mại EU-Mỹ của Đức.....9
- ♦ Quan hệ kinh tế, thương mại Trung Quốc - EU tăng trưởng ổn định bất chấp những thách thức toàn cầu...11

## EU khởi xướng rà soát cuối kỳ biện pháp chống bán phá giá đối với gạch ốp lát nhập khẩu từ Trung Quốc

Ngày 22 tháng 11 năm 2022, EU khởi xướng rà soát cuối kỳ biện pháp chống bán phá giá đối với gạch ốp lát nhập khẩu từ Trung Quốc (2022/C 442/03).

Sau khi công bố thông báo về việc sắp hết hiệu lực của các biện pháp chống bán phá giá đối với gạch ốp lát nhập khẩu từ Trung Quốc, Ủy ban Châu Âu ( 'Ủy ban') đã nhận được yêu cầu rà soát lại theo Điều 11(2) của Quy định (EU) 2016/1036. Đơn yêu cầu được gửi vào ngày 30 tháng 6 năm 2022 bởi Hiệp hội các nhà sản xuất gạch ốp lát Châu Âu, đại diện cho ngành sản xuất gạch ốp lát Châu Âu theo Điều 5(4) của Quy định (EU) 2016/1036. Yêu cầu này dựa trên cơ sở rằng việc hết hạn các biện pháp có thể dẫn đến việc tiếp diễn hoặc tái diễn hành vi bán phá giá và tiếp tục hoặc tái diễn thiệt hại cho ngành công nghiệp của Liên minh.

Sản phẩm được điều tra trong



cuộc rà soát này là gạch lát nền, ốp tường và lát nền, lòng lò sưởi bằng gốm, sứ đã tráng men; các khối khảm và các sản phẩm tương tự bằng gốm, sứ đã tráng men, có hoặc không có lớp nền, hiện thuộc các mã CN 6907 21 00, 6907 22 00, 6907 23 00, 6907 30 00 và 6907 40 00.

Nguyên đơn cho rằng cách tính giá và chi phí trong nước ở Trung Quốc là không phù hợp do tồn tại những sai lệch đáng kể theo nghĩa của điểm (b) Điều 2(6a) của Quy định cơ bản.

Để chứng minh cho các cáo buộc về sự bóp méo đáng kể,

nguyên đơn đã dựa vào thông tin có trong báo cáo quốc gia do các cơ quan của Ủy ban lập vào ngày 20 tháng 12 năm 2017 mô tả các tình huống thị trường cụ thể ở Trung Quốc. Đặc biệt, nguyên đơn đã xác nhận những phát hiện bóp méo trong báo cáo với nhiều tham chiếu đến Báo cáo cuối cùng Những biến dạng thị trường trong ngành gốm sứ kiến trúc Trung Quốc, được ủy quyền bởi nguyên đơn, cho sự hiện diện của nhà nước nói chung và cụ thể hơn trong ngành gốm sứ về tài chính, chính sách tài khóa và trợ cấp. Nguyên đơn đề cập thêm đến sự can thiệp của chính quyền địa phương Trung Quốc, và sự tham gia của nhà nước vào luật phá sản và luật sở hữu, và những sai lệch liên quan đến nguyên liệu đầu vào (khai thác cao lanh), đất đai, năng lượng và lao động.

Do đó, theo Điều 2(6a)(a) của Quy định cơ bản, nguyên đơn đã thiết lập một giá trị thông thường

được xây dựng trên cơ sở chi phí sản xuất và bán hàng phản ánh giá hoặc tiêu chuẩn không bị bóp méo ở một quốc gia thay thế thích hợp. Dựa trên giá xuất khẩu (ở mức xuất xưởng) của sản phẩm đang được xem xét từ quốc gia liên quan khi được bán để xuất khẩu sang Liên minh, nguyên đơn cáo buộc rằng hàng nhập khẩu từ Trung Quốc, mặc dù với khối lượng nhỏ, vẫn tiếp tục bị bán phá giá. Do khối lượng nhập khẩu thấp từ Trung Quốc, nguyên đơn cũng cung cấp bằng chứng rằng giá xuất khẩu của Trung Quốc sang các nước thứ ba khác (ở mức xuất xưởng) thấp hơn giá trị thông thường được xây dựng nêu trên. Trên cơ sở đó, nguyên đơn cáo buộc rằng việc bán phá giá vào Liên minh có khả năng tiếp tục hoặc tái diễn với số lượng đáng kể.

Nguyên đơn cáo buộc rằng, mặc dù các biện pháp hiện tại đối với hàng nhập khẩu từ Trung Quốc đã thành công trong việc giải quyết việc

bán phá giá từ quốc gia đó, nhưng ngành công nghiệp của Liên minh vẫn ở trong tình trạng rất bấp bênh do sự cạnh tranh không lành mạnh từ Thổ Nhĩ Kỳ và Ấn Độ, dẫn đến khởi xướng thủ tục chống bán phá giá đối với hàng nhập khẩu từ hai nước đó. Họ cáo buộc thêm rằng việc hết hiệu lực của các biện pháp đối với Trung Quốc có thể sẽ làm trầm trọng thêm tình trạng bấp bênh này. Về mặt này, nguyên đơn đã cung cấp bằng chứng rằng, nếu các biện pháp hiện hành hết hiệu lực, mức nhập khẩu hiện tại của sản phẩm đang được xem xét từ Trung Quốc sang Liên minh có khả năng tăng với mức giá gây thiệt hại cho thị trường Liên minh do tồn tại công suất chưa sử dụng ở Trung Quốc. Điều này cũng là do sự hấp dẫn của thị trường Liên minh châu Âu về quy mô.

Cuộc điều tra về việc tiếp tục hoặc tái diễn hành vi bán phá giá sẽ bao gồm khoảng thời gian từ ngày 1 tháng 7 năm 2021 đến ngày 30 tháng 6 năm 2022 (thời kì điều tra rà soát). Việc kiểm tra các xu hướng liên quan để đánh giá khả năng tiếp tục hoặc tái diễn thiệt hại sẽ bao gồm khoảng thời gian từ ngày 1 tháng 1 năm 2019 đến khi kết thúc thời kì điều tra rà soát.

*Nguồn: Reuters*

## Hoa Kỳ công bố kết quả rà soát hành chính thuế chống bán phá giá đối với ống hàn nhập khẩu từ Hàn Quốc

**N**gày 16 tháng 11 năm 2022, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (USDOC) đã công bố kết quả cuối cùng của cuộc rà soát hành chính lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với ống hàn đường kính lớn nhập khẩu từ Hàn Quốc trong khoảng thời gian từ ngày 1 tháng 5 năm 2020 đến ngày 30 tháng 4 năm 2021.

Theo đó, Bộ Thương mại Hoa Kỳ đã xác định rằng Hyundai Steel RB đã bán các sản phẩm với giá thấp hơn giá trị thông thường trong giai đoạn điều tra. Tuy nhiên, cơ quan điều tra kết luận rằng Hyundai Steel Company đã không bán các sản phẩm thuộc đối tượng bị điều tra này với giá thấp hơn giá trị thông thường.

Trước đó ngày 2 tháng 5 năm 2019, Bộ Thương mại đã công bố lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với ống hàn nhập khẩu từ Hàn Quốc. Ngày 6 tháng 7 năm 2021,

theo quy định tại Điều 19 CFR 351.221(c)(1)(i), Bộ Thương mại đã bắt đầu rà soát hành chính lệnh áp thuế này. Ngày 3 tháng 6 năm 2022, Bộ Thương mại đã công bố kết quả sơ bộ của cuộc rà soát hành chính. Rà soát bao gồm 20 nhà sản xuất hoặc xuất khẩu hàng hóa bị điều tra.

Bộ Thương mại Hoa Kỳ đã xác định biên độ phá giá bình quân gia quyền là 2,67% đối với Hyundai Steel RB và các công ty khác, trong khi biên độ phá giá bình quân gia quyền là 0% được xác định đối với Hyundai Steel Company.

Thuế chống bán phá giá cuối cùng đối với các nhà sản xuất/xuất khẩu Hàn Quốc được áp dụng từ ngày 16 tháng 11. Hàng hóa bị áp thuế chống bán phá giá là ống thép cacbon và hợp kim hàn (không phải ống thép không gỉ), đường kính ngoài danh nghĩa

lớn hơn 406,4 mm (16 inch) (ống hàn đường kính lớn), bất kể độ dày thành, chiều dài, lớp hoàn thiện bề mặt, cấp độ, lớp hoàn thiện cuối... Ống thép hàn đường kính lớn là một loại thép ống hàn được ứng dụng rộng rãi trong ngành giao thông vận tải, trong các ngành công nghiệp dầu mỏ và khí tự nhiên, vận chuyển chất lỏng, làm cọc ống thép, làm cọc móng...

Sản phẩm nhập khẩu hiện được phân loại trong Biểu thuế quan hài hòa của Hoa Kỳ (HTSUS) theo các phân nhóm 7305.11.1030, 7305.11.1060, 7305.11.5000, 7305.12.1030, 7305.12.1060, 7305.12.5000, 7305.12.19.9..1060, 7305.19.5000, 7305.31.4000, 7305.31.6090, 7305.39.1000 và 7305.39.5000.

*Nguồn: Reuters*

## Hoa Kỳ công bố kết quả cuối cùng trong cuộc rà soát hành chính thuế chống bán phá giá đối với thép dây dự ứng lực nhập khẩu từ Thổ Nhĩ Kỳ

**N**gày 16 tháng 11 năm 2022, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (USDOC) đã công bố kết quả cuối cùng trong cuộc rà soát hành chính thuế chống bán phá giá đối với thép dây dự ứng lực nhập khẩu từ Thổ Nhĩ Kỳ.

Hàng hóa bị áp thuế là thép dây dự ứng lực thuộc các phân nhóm 7312.10.3010 và 7312.10.3012 của Biểu thuế quan hài hòa của Hoa Kỳ (HTSUS). Trong xây dựng, sản phẩm dây thép dự ứng lực thường được dùng để làm bê tông cốt thép cấp ứng lực nhờ độ bền, cường độ chịu nén, chống ăn mòn và khả năng chịu lực cao.

Thời kỳ điều tra được xác định từ ngày 30 tháng 9 năm 2020 đến ngày 31 tháng 1 năm 2021.

Theo đó, Bộ Thương mại Hoa Kỳ đã xác định rằng doanh số bán hàng hóa bị điều tra của nhà sản xuất Thổ Nhĩ Kỳ Çelik Halat ve Tel Sanayi thấp hơn giá trị thông thường trong thời kỳ điều tra.

Vào ngày 1 tháng 9 năm 2022, Bộ Thương mại Hoa Kỳ đã công bố Kết quả sơ bộ và mời nhận xét từ các bên có liên quan. Không có bên liên quan nào gửi ý kiến. Do đó, Bộ Thương mại đã tiến hành rà soát hành chính vụ việc này theo mục 751 của Đạo luật thuế quan năm 1930.

Do không nhận được bình luận nào từ các bên liên quan về kết quả sơ bộ, cơ quan điều tra đã không thực hiện thay đổi nào đối với tính toán trong kết quả cuối cùng của cuộc rà soát này. Theo đó, Bộ Thương mại Hoa Kỳ đã xác định biên độ phá giá bình quân gia quyền đối với Çelik Halat trong khoảng thời gian từ ngày 30 tháng 9 năm 2020 đến ngày 31 tháng 1 năm 2022 là 53,65%.

Thuế chống bán phá giá cuối cùng đối với nước này được áp dụng từ ngày 16/11.

Hàng hóa bị áp thuế thuộc các phân nhóm 7312.10.3010 và 7312.10.3012 của Biểu thuế quan hài hòa của Hoa Kỳ (HTSUS).

*Nguồn: Reuters*

## Báo cáo của WTO nhấn mạnh việc các quốc gia G20 gia tăng sử dụng các biện pháp hạn chế xuất khẩu

Báo cáo giám sát thương mại lần thứ 28 của WTO về các biện pháp thương mại toàn cầu, được công bố vào ngày 14/11, cho thấy đã có sự gia tăng các hạn chế thương mại của các quốc gia G20 trong giai đoạn báo cáo từ tháng 5 đến tháng 10 năm 2022.

Báo cáo cho hay đây là một phần của mô hình đã xuất hiện từ năm 2020, khi “tốc độ thực hiện các hạn chế mới của các thành viên WTO, đặc biệt là về phía xuất khẩu, đã tăng lên”.

Mặc dù điều này ban đầu là do đại dịch Covid-19, nhưng gần đây nó đã được thúc đẩy bởi cuộc xung đột Nga - Ukraine và cuộc khủng hoảng an ninh lương thực. Các thành viên WTO đã từng bước dỡ bỏ một số hạn chế xuất khẩu này.

Tuy nhiên, theo báo cáo, tính đến giữa tháng 10 năm 2022, 52 hạn chế xuất khẩu đối với thực phẩm, thức ăn chăn nuôi và phân bón và 27 hạn chế



liên quan đến Covid-19 đối với các sản phẩm thiết yếu để chống lại sự lây lan của vi rút vẫn còn hiệu lực.

Trong số này, 44% hạn chế xuất khẩu đối với thực phẩm, thức ăn chăn nuôi và phân bón, và 63% các biện pháp liên quan đến đại dịch được duy trì bởi các nền kinh tế G20.

Tổng giám đốc WTO Ngozi Okonjo-Iweala kêu gọi các nước G20 và tất cả các thành viên WTO kiềm chế áp dụng các biện pháp hạn chế thương mại mới có thể góp phần làm xấu đi triển vọng kinh tế toàn cầu. Bà

cho biết: “Mặc dù một số biện pháp hạn chế thương mại đã được các nước G20 dỡ bỏ, nhưng báo cáo chỉ ra rằng xu hướng này đang đi sai hướng. Hạn chế xuất khẩu góp phần gây ra tình trạng thiếu hụt, biến động giá cả và không bền vững.”

Okonjo-Iweala, người đang tham dự Hội nghị thượng đỉnh của các nhà lãnh đạo G20 tại Bali, đã kêu gọi các nền kinh tế G20 xây dựng dựa trên các cam kết được đưa ra tại Hội nghị Bộ trưởng lần thứ 12 vào tháng 6 năm 2022 để giữ cho thị trường mở và có thể dự đoán được, để hàng

hóa có thể lưu chuyển đến nơi cần thiết.

FT báo cáo rằng các nhà ngoại giao tại Hội nghị thượng đỉnh G20 đã đồng ý một dự thảo thông cáo sẽ ngăn chặn việc đây là cuộc họp đầu tiên kết thúc mà không có tuyên bố từ các nhà lãnh đạo tập hợp.

Chủ tịch Trung Quốc Tập Cận Bình nói về việc G20 “phải kiên quyết phản đối nỗ lực chính trị hóa các vấn đề lương thực và năng lượng hoặc sử dụng chúng như công cụ và vũ khí”.



## ASEAN và Trung Quốc khởi động đàm phán nâng cấp ACFTA

Các nhà lãnh đạo Hiệp hội các quốc gia Đông Nam Á (ASEAN) và Trung Quốc đã thông báo và hoan nghênh việc chính thức khởi động các cuộc đàm phán nâng cấp Khu vực thương mại tự do ASEAN-Trung Quốc (ACFTA).

Tại Hội nghị cấp cao ASEAN-Trung Quốc lần thứ 25 tại Phnom Penh, Campuchia, hai bên khẳng định các cuộc đàm phán này nhằm đảm bảo rằng ACFTA góp phần làm sâu sắc và mở rộng hơn nữa quan hệ kinh tế song phương cũng như phục hồi kinh tế hậu đại dịch của cả khu vực.

Một thỏa thuận khung đã được ký kết vào năm 2002 dưới thời tổng thống Arroyo, hai năm sau khi Trung Quốc đề xuất ý tưởng về một hiệp định thương mại tự do. Thuế quan được giảm dần bắt đầu từ năm sau đó và cắt giảm về 0 đối với sáu quốc gia Asean, vào năm 2010. Phần còn lại của khối khu vực cũng được hưởng ưu đãi vào năm 2015.

ACFTA là FTA lâu đời nhất của ASEAN với các đối tác đối thoại. Việc nâng cấp ACFTA gửi đi tín hiệu rằng cả ASEAN và Trung Quốc đều cam kết biến ACFTA trở nên phù hợp hơn với các doanh nghiệp, sẵn sàng cho tương lai và ứng phó với các thách thức toàn cầu.

Hiệp định ACFTA được nâng cấp sẽ bao gồm các lĩnh vực cùng quan tâm, trong đó có kinh tế số, kinh tế xanh, kết nối chuỗi cung ứng, cạnh tranh, bảo vệ người tiêu dùng, doanh nghiệp siêu nhỏ, nhỏ và vừa (MSME).

Trung Quốc hiện là đối tác thương mại lớn nhất và là nguồn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) lớn thứ hai của ASEAN.

Năm 2021, tổng kim ngạch thương mại hàng hóa giữa ASEAN và Trung Quốc đạt 669 tỷ USD, tăng 29% so với năm 2020 bất chấp tác động kéo dài của đại dịch COVID-19.

Trong khi đó, dòng vốn FDI từ Trung Quốc sang ASEAN lên tới 13,6 tỷ USD, cao gần gấp đôi so với mức 7 tỷ USD vào năm 2020 và chiếm 7,8% tổng vốn FDI vào ASEAN.

Trong tương lai, hiệp định ACFTA được nâng cấp sẽ tiếp tục hỗ trợ các xu hướng và động lực nói trên.

## Các cuộc tranh chấp thương mại có thể khiến nền kinh tế toàn cầu thiệt hại thêm 1,3 nghìn tỷ đô la

Giám đốc Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) Kristalina Georgieva cho biết trong một cuộc phỏng vấn ở Bangkok hồi cuối tuần qua rằng: “Điều tôi hy vọng được chứng kiến là sẽ có một số đảo ngược trong chính sách ngăn chặn nhằm vào Trung Quốc và trên toàn cầu”. “Thế giới sẽ mất 1,5% tổng sản phẩm quốc nội chỉ vì sự chia rẽ - một cuộc chia rẽ có thể chia chúng ta thành hai khối thương mại. Con số thiệt hại sẽ là 1,4 nghìn tỷ đô la.”

Phát biểu bên lề cuộc họp của các nhà lãnh đạo kinh tế của Diễn đàn Hợp tác kinh tế châu Á-Thái Bình Dương (APEC) trong tuần vừa rồi, bà Georgieva cho biết: Đối với châu Á, tổn thất tiềm ẩn có thể tồi tệ gấp đôi, tương đương hơn 3% GDP, do khu vực này hội nhập sâu hơn vào chuỗi giá trị toàn cầu.

Người đứng đầu IMF kêu gọi các nước châu Á hợp tác với nhau để duy trì tăng trưởng khi bà nói rằng họ được trang bị tốt hơn để đối mặt với



những cú sốc kinh tế, nhờ vào nguồn dự trữ đáng kể và sự hợp tác trong khu vực.

Giám đốc IMF Georgieva cho biết, mặc dù điều đó sẽ gây thiệt hại đáng kể cho nền kinh tế toàn cầu, nhưng yếu tố lớn nhất làm tổn hại đến tăng trưởng toàn cầu vẫn là cuộc chiến ở Ukraine. Bà nói: “Yếu tố gây tổn hại lớn nhất cho nền kinh tế thế giới là chiến tranh. “Chiến tranh kết thúc càng sớm càng tốt.”

IMF cũng cảnh báo rằng lạm phát đang ảnh hưởng nặng nề nhất đến các nước đang phát triển, kêu gọi các ngân hàng trung ương tiếp tục đấu tranh để giảm tốc độ tăng giá

và đưa ra một số hoạt động cứu trợ, đặc biệt là về chi phí lương thực. Đồng đô la tăng giá ở mức hai con số từ đầu năm đến nay đang tiếp tục gây đau đầu cho các thị trường mới nổi khi các nhà đầu tư đổ xô tìm đến các tài sản trú ẩn an toàn trong bối cảnh có những dấu hiệu cho thấy phần lớn nền kinh tế toàn cầu có thể đang tiến tới suy thoái.

“Nếu chúng ta thêm vào những yếu tố trên là sự chia rẽ trong nền kinh tế thế giới thì điều đó chẳng khác nào đổ thêm dầu vào lửa. Không ai được hưởng lợi từ đó”, Giám đốc IMF nhấn mạnh.

Về nguy cơ gia tăng nợ công ở các nước đang phát triển, bà Georgieva cho biết IMF “chưa hoảng hốt nhưng đã cảnh giác”. Khoảng 25% các thị trường mới nổi đang trong tình trạng túng quẫn, trong khi 60% các quốc gia có thu nhập thấp đang hoặc gần kiệt quệ vì nợ nần. Bà khuyến khích các quốc gia đang gặp khó khăn do chi phí trả nợ bằng đồng đô la ngày càng tăng và môi trường

kinh tế toàn cầu hãy hành động trước và tìm kiếm sự giúp đỡ sớm từ quỹ.

Bộ phận nghiên cứu của IMF vào đầu tuần trước đã đưa ra dự báo về triển vọng kinh tế toàn cầu, nói rằng những khó khăn là “rất lớn”. Tháng trước, quỹ này đã cắt giảm dự báo tăng trưởng toàn cầu trong năm tới xuống 2,7%, thấp hơn nhiều so với mức 3,8% mà quỹ dự đoán hồi tháng giêng. Tính toán của IMF cho thấy khoảng 1/3 nền kinh tế thế giới sẽ có ít nhất hai quý liên tiếp bị thu hẹp trong năm nay và năm tới, và sản lượng bị mất cho đến năm 2026 sẽ là 4 nghìn tỷ USD.

*Nguồn: Reuters*



## Những khó khăn phía trước đối với nỗ lực hồi sinh quan hệ thương mại EU-Mỹ của Đức

Chính phủ Đức đã đề xuất khởi động lại các cuộc đàm phán hiệp định thương mại tự do EU-Mỹ. Tuy nhiên, khó có khả năng đạt được thỏa thuận khi các doanh nghiệp và Ủy ban châu Âu đặt nhiều hy vọng vào cách tiếp cận từng bước để dỡ bỏ các rào cản thương mại.

Là một phần của thỏa thuận về chương trình nghị sự chính sách thương mại trong tương lai đạt được vào ngày 11 tháng 11, “liên minh đèn giao thông” của Đức đã đồng ý nỗ lực khởi động lại các cuộc đàm phán thương mại cho khu vực thương mại tự do bao gồm EU và Mỹ.

Nỗ lực cuối cùng để đạt được thỏa thuận như vậy, các cuộc đàm phán về Hiệp định Đối tác Thương mại và Đầu tư xuyên Đại Tây Dương (TTIP), đã thất bại sau khi cựu Tổng thống Donald Trump nhậm chức tổng thống Mỹ vào năm 2017. Tuy nhiên, nỗ lực hồi sinh các cuộc đàm phán của Đức có thể sẽ thất bại, ngay cả với các đại diện doanh



ngiệp hoài nghi về cơ hội thành công.

“Thành thật mà nói, tôi không chắc liệu có động lực chính trị nào cần thiết ở cả hai bên bờ Đại Tây Dương để tham gia vào một cuộc đàm phán thương mại lớn và toàn diện hay không,” Thibaut L'Ortye công tác tại Phòng Thương mại Hoa Kỳ tại EU đồng thời là người đại diện cho các doanh nghiệp Mỹ hoạt động tại EU cho biết.

Quan điểm này được Ủy ban châu Âu đồng tình, nói rằng các cuộc đàm phán về một hiệp định thương mại như TTIP mới “không nằm trong

chương trình nghị sự”.

Thay vào đó, L'Ortye đặt hy vọng vào Hội đồng Thương mại và Công nghệ (TTC), một diễn đàn được tạo ra giữa chính phủ Hoa Kỳ và các tổ chức châu Âu nhằm tăng cường hợp tác trong các lĩnh vực kinh tế chiến lược.

Do đó, trong khi nhu cầu về các cuộc đàm phán thương mại kéo dài và toàn diện là nhỏ, thì sự hợp tác đã chuyển sang cách tiếp cận quy mô nhỏ hơn.

“TTC đã trở thành nền tảng hợp tác chính của chúng tôi, nơi chúng tôi thảo luận về cả thuận lợi hóa

thương mại song phương và các tiêu chuẩn toàn cầu,” một phát ngôn viên của Ủy ban cho biết.

Cuộc họp tiếp theo của các bộ trưởng thuộc chính phủ Hoa Kỳ với các Ủy viên EU sẽ diễn ra vào ngày 5 tháng 12.

Tuy nhiên, hiệp hội cũng chỉ ra nhiều rào cản đối với các công ty châu Âu cần được giải quyết để cải thiện quan hệ thương mại. Điều này bao gồm dự án hàng đầu của chính quyền Tổng thống Biden, 'Đạo luật giảm lạm phát', trợ cấp cho việc ứng dụng công nghệ xanh nhưng cũng nhằm mục đích thúc đẩy việc làm có chất lượng ở Hoa Kỳ bằng cách ưu tiên sản xuất trong nước.

Treier cho biết: “Việc mở rộng tạo ra giá trị ở Hoa Kỳ hiện đang được thúc đẩy mạnh mẽ bởi các khoản trợ cấp – một phần cũng theo cách phân biệt đối xử.

Ông nói thêm: “Nhiều công ty ở Đức lo ngại về các ưu đãi thuế này

của Hoa Kỳ trong lĩnh vực ô tô và môi trường, vốn chỉ áp dụng cho sản xuất ở Hoa Kỳ và do đó phân biệt đối xử với các công ty Đức và theo các chuyên gia, rõ ràng là vi phạm luật WTO”.

Để giải quyết những lo ngại đó, EU và Mỹ đã thành lập một “lực lượng chuyên biệt”, mà Ủy ban châu Âu hy vọng có thể đưa ra quyết định loại bỏ các yếu tố phân biệt đối xử trong Đạo luật giảm lạm phát (IRA).

Người phát ngôn của Ủy ban cho biết: “Lực lượng chuyên biệt là một cam kết rõ ràng, cấp cao của Hoa Kỳ nhằm giải quyết những lo ngại nghiêm trọng mà EU đưa ra liên quan đến IRA, đặc biệt là về phân biệt đối xử, yêu cầu hàm lượng nội địa và trợ cấp sản xuất”.

Đối với L'Ortye, điều này không được ngăn cản tiến độ công việc kỹ thuật của Hội đồng Thương mại và Công nghệ.

“Cảm giác của chúng tôi là, bởi vì có lực lượng chuyên biệt, họ sẽ có thể tìm ra cách giải quyết vấn đề và tiến về phía trước. Nhưng đồng thời, vì nó nằm trong một lực lượng chuyên biệt riêng biệt, họ vẫn có thể tiếp tục thúc đẩy chương trình nghị sự của TTC,” ông nói.

Các cuộc họp của lực lượng chuyên biệt đang diễn ra hàng tuần, với mục đích tìm ra giải pháp trước cuộc họp cấp bộ trưởng TTC. Tuy nhiên, người châu Âu đang chờ Mỹ đưa ra giải pháp, chẳng hạn như miễn trừ các điều khoản phân biệt đối xử cho các nhà sản xuất châu Âu, vị quan chức này cho biết.

Cả đại diện doanh nghiệp Đức và Mỹ đều lập luận rằng, trước cuộc xung đột Nga - Ukraine và sự cạnh tranh có hệ thống với Trung Quốc, đây sẽ là thời điểm tốt để tăng cường quan hệ kinh tế xuyên Đại Tây Dương.

Treier nhấn mạnh: “Trong một môi trường ngoại thương khó khăn, Hoa Kỳ đang trở thành một đối tác thương mại thậm chí còn quan trọng hơn đối với cộng đồng doanh nghiệp Đức.

Điều này đã được nhất trí bởi đại diện doanh nghiệp Mỹ. L'Ortye nói: “Vấn đề địa chính trị và kinh tế đối với mối quan hệ xuyên Đại Tây Dương có lẽ chưa bao giờ mạnh mẽ hơn thế.

Theo quan điểm của ông, TTC thậm chí đã giúp đối phó với cuộc xung đột Nga - Ukraine. Ông nói: “Chính vì một số mối liên kết đã được tăng cường như một phần của các nhóm làm việc về kiểm soát xuất khẩu của TTC nên phản ứng thực sự có thể được tạo điều kiện thuận lợi”.

## Quan hệ kinh tế, thương mại Trung Quốc - EU tăng trưởng ổn định bất chấp những thách thức toàn cầu



Chủ tịch Trung Quốc Tập Cận Bình đã gặp Tổng thống Pháp Emmanuel Macron, Thủ tướng Hà Lan Mark Rutte và Thủ tướng Tây Ban Nha Pedro Sanchez tại đảo Bali của Indonesia. Ông Tập cho rằng Trung Quốc và EU cần tuân thủ tinh thần độc lập và tự chủ, cũng như cởi mở và hợp tác để thúc đẩy quan hệ song phương tiến triển vững chắc theo đúng hướng và mang lại sự ổn định và năng lượng tích cực cho thế giới.

### THƯƠNG MẠI BÌNH ỔN

Bất chấp đại dịch COVID-19 và những bất ổn trong khu vực, dịch vụ tàu hàng Trung Quốc-Châu

Âu vẫn ổn định, giúp thúc đẩy khối lượng thương mại Trung Quốc-EU.

Năm 2021, tuyến tàu hàng Trung Quốc-châu Âu đã chạy kỷ lục 15.000 chuyến, vận chuyển hàng hóa tương đương 1,46 triệu kiện container 20 feet. Mức tăng trưởng lần lượt là 22% và 29% so với năm trước, theo China State Railway Group Co., Ltd. Trong sáu tháng đầu năm 2022, tuyến đã chạy 7.514 chuyến tàu hàng, vận chuyển lượng hàng hóa tương đương 724.000 kiện container 20 feet.

Dịch vụ tàu chở hàng Trung Quốc-Châu Âu đã

đóng vai trò là tuyến giao thương quan trọng giữa Châu Á và Châu Âu. Công ty cho biết với 82 tuyến đường, các đoàn tàu hiện đã đến 200 thành phố ở 24 quốc gia châu Âu, tạo thành một mạng lưới vận tải bao phủ toàn bộ châu Âu. Các đoàn tàu vận chuyển hơn 50.000 loại hàng hóa thuộc 53 danh mục, bao gồm ô tô và phụ tùng, quần áo và phụ kiện, ngũ cốc và gỗ, nhờ đó giúp ổn định chuỗi cung ứng quốc tế.

"Đặc biệt là trong thời điểm khó khăn này, khi chúng tôi cũng phải vật lộn với tình trạng tắc nghẽn của một số tuyến đường biển, dịch vụ tàu hàng Trung Quốc - Châu Âu vẫn hoạt động hiệu quả", Axel Mattern, giám đốc điều hành của Port of Hamburg Marketing, cho biết thêm rằng ông rất mong đợi để chào đón thêm các chuyến tàu từ Trung Quốc.

Vào cuối tháng 7 năm nay, tỷ lệ các container đầy tải đi theo cả hai hướng là khoảng 98%, theo dữ liệu do Ủy ban Cải cách và Phát triển Quốc gia Trung Quốc công bố vào tháng 8.

Dịch vụ tàu hàng cũng góp phần xây dựng nhiều trung tâm logistics mới, khu công nghiệp và thương mại dọc các tuyến đường, tạo ra hàng chục nghìn việc làm tại địa phương.

Là một trong những cửa ngõ vào EU, thị trấn Zahony ở đông bắc Hungary đã trở thành một trung tâm quan trọng dọc theo tuyến phía nam, nằm trong phạm vi 100 km đến năm biên giới, khiến nó trở thành một địa điểm lý tưởng cho một trung tâm hậu cần.

Norbert Csomos, giám đốc điều hành của Công ty TNHH Hợp tác Kỹ thuật Đường sắt MAV-REC, cho biết rằng dịch vụ tàu chở hàng Trung Quốc-châu Âu đã thúc đẩy nền kinh tế địa phương, với nhiều công ty Trung Quốc có kế hoạch đầu tư vào Zahony.

## HỢP TÁC ĐÔI BÊN CÙNG CÓ LỢI

Sự hợp tác cùng có lợi giữa Trung Quốc và EU dự kiến có triển vọng phát triển rộng hơn trong tương lai.

Ca ngợi toàn cầu hóa là một thành công, Thủ tướng Đức Olaf Scholz cho biết Đức không ủng hộ việc tách rời trong chuyến thăm chính thức Trung Quốc hồi đầu tháng, nhấn mạnh rằng Đức phải làm kinh doanh với các nước còn lại trên thế giới,

bao gồm cả Trung Quốc.

Valdis Dombrovskis, phó chủ tịch điều hành của Ủy ban châu Âu, nói rằng quan hệ thương mại của EU với Trung Quốc "cần cân bằng và có đi có lại" và "EU nên tiếp tục hợp tác với Trung Quốc theo chủ nghĩa thực dụng."

Bất chấp vô số thách thức kinh tế và chính trị quốc tế, bao gồm cả đại dịch COVID-19, hợp tác kinh tế và thương mại Trung Quốc-EU đã được cải thiện cả về tính đa dạng và khối lượng.

Năm ngoái, kim ngạch thương mại song phương lần đầu tiên trên 800 tỷ đô la Mỹ trong khi đầu tư trên 270 tỷ đô la Mỹ. Trong 8 tháng đầu năm 2022, tổng thương mại giữa Trung Quốc và EU lên tới 575,22 tỷ USD, tăng 8,8% so với cùng kỳ năm ngoái. Đầu tư của EU vào Trung Quốc đạt tổng cộng 7,45 tỷ USD, tăng 121,5% so với cùng kỳ năm ngoái, người phát ngôn Bộ Ngoại giao Trung Quốc cho biết.

Nhắc lại 50 năm quan hệ kinh tế và thương mại Trung Quốc-Đức, Giám đốc điều hành Duisport Markus

Bangen đã bày tỏ sự tin tưởng vào khả năng phục hồi của sự hợp tác có lợi giữa hai nước. "Chúng tôi mong muốn được hợp tác nhiều hơn trong tương lai."

Denis Depoux, Giám đốc điều hành toàn cầu của Roland Berger, cũng ca ngợi sự ổn định của các mối quan hệ kinh tế và thương mại song phương trước bối cảnh nền kinh tế toàn cầu đang chao đảo và suy yếu do lạm phát gia tăng, thiếu năng lượng và gián đoạn chuỗi cung ứng trong suốt năm 2022.

"Bất chấp hoàn cảnh đầy thách thức, hợp tác kinh tế và thương mại Trung Quốc-EU đã cố gắng duy trì đà tăng trưởng và đóng vai trò quan trọng trong việc thúc đẩy sự phục hồi kinh tế toàn cầu", ông lưu ý trong một báo cáo về sự phát triển của các doanh nghiệp Trung Quốc tại EU.

Cho đến nay, châu Âu đã thu hút một số khoản đầu tư lớn của Trung Quốc. Nhà sản xuất pin Trung Quốc Contemporary Amperex Technology Co., Limited (CATL) đã chính thức công bố quyết định xây dựng nhà

máy châu Âu thứ hai tại Hungary, trong khi các nhà sản xuất ô tô Trung Quốc, bao gồm BYD, NIO và XPeng, đang tìm kiếm các cơ hội về thị trường cho xe điện ở Bắc Âu.

Hai bên cũng đã khai thác tiềm năng hợp tác trong lĩnh vực năng lượng tái tạo. Trang trại gió do CGN Europe Energy, một công ty con của Tập đoàn Điện hạt nhân Trung Quốc vận hành, ở làng Assac, Pháp, không chỉ cung cấp năng lượng sạch cho cư dân địa phương mà còn giúp biến ngôi làng thành một điểm thu hút khách du lịch.

Một dự án "đảo không carbon" được thực hiện bởi Công ty Điện lực Thượng Hải ở Gozo, Malta, đã tìm ra những cách sáng tạo để tích hợp năng lượng gió và mặt trời, lưu trữ năng lượng, hydro và các công nghệ năng lượng thông minh toàn diện trong một dự án thí điểm.

Theo Pascal Gondrand, giám đốc Nhật Bản và Đông Bắc Á của Business France, Trung Quốc là nhà đầu tư châu Á số một của Pháp, với 53 dự án tạo ra hoặc duy trì 2.169 việc

làm vào năm 2021.

Phát biểu tại một diễn đàn ở Pháp vào cuối tháng 9, Gondrand cho biết các nhà đầu tư Trung Quốc đã triển khai các dự án lớn trong các lĩnh vực bao gồm năng lượng, xe điện, y tế, kỹ thuật số và cơ sở hạ tầng.

Ông nhận thấy vai trò của Pháp, quốc gia đã hoạt động như một trung tâm cho các doanh nghiệp ở châu Âu và khu vực châu Âu, Trung Đông và châu Phi, hợp tác với Trung Quốc tại thị trường bên thứ ba để thúc đẩy tăng trưởng bền vững.

Cựu Thủ tướng Pháp Jean-Pierre Raffarin cho biết, các khoản tài trợ và đầu tư chung sẽ đóng một vai trò quan trọng trong việc thúc đẩy sự phát triển kinh tế và xã hội của các nước bên thứ ba.

Khi năm nay đánh dấu kỷ niệm 50 năm quan hệ ngoại giao Trung Quốc-Đức, Oliver Zipse, Chủ tịch Hội đồng quản trị của BMW AG, cho biết: "Kinh nghiệm của chúng tôi ở Trung Quốc là một ví dụ điển hình về sự hợp tác thành công giữa hai nước và giữa Trung Quốc và Châu Âu. Theo quan điểm của chúng tôi, sự hợp tác và tin tưởng lẫn nhau là chìa khóa để giải quyết những thách thức đang diễn ra ở phía trước đối với tất cả chúng ta. Và chúng là chìa khóa để tạo ra sự tăng trưởng và thịnh vượng."

Phát biểu tại một diễn đàn kinh tế ở Paris vào tháng 9, Raffarin cũng kêu gọi Pháp, Châu Âu và Trung Quốc tìm cách hướng các mối quan hệ của họ theo chủ nghĩa đa phương và hợp tác.

"Chúng tôi có tầm nhìn về một thế giới đa cực. Chúng tôi muốn một nền quản trị toàn cầu cân bằng mà chúng tôi phải tái tạo chủ nghĩa đa phương. Hãy để chúng tôi nói chuyện. Hãy để chúng tôi đối thoại," Raffarin nói. "Càng có nhiều hợp tác, chúng ta càng có thể hạn chế căng thẳng", ông nói thêm.