



BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 23

23/11/2018

BẢN TIN ĐIỆN TỬ

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần

THÔNG TIN VỀ PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI VÀ CẢNH BÁO SỚM

Thực hiện bởi

TRUNG TÂM THÔNG TIN VÀ CẢNH BÁO

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền, Hoàn
Kiếm, Hà Nội

Tel: (024) 22205304

Website: www.trav.gov.vn

Liên hệ:

PHẠM THU HÀ

NGUYỄN PHƯƠNG TRANG

E-mail: ciew@moit.gov.vn

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền, Hoàn
Kiếm, Hà Nội

Tel: (024) 22205304

Tin Việt Nam

- ◆ Đề nghị doanh nghiệp nhập khẩu có ý kiến về vụ việc điều tra lẫn tránh thuế đối với một số sản phẩm thép dây (AC01-SG04)3
- ◆ Thông tin báo chí: Kết quả vụ việc giải quyết tranh chấp biện pháp tự vệ tôn lạnh tại WTO (DS 496).....4
- ◆ Theo dõi tình hình nhập khẩu các sản phẩm lốp cao su cho xe khách và xe tải của EU từ Việt Nam (số liệu cập nhật đến tháng 9/2018)5

Tin Thế Giới

- ◆ Trung Quốc tiến hành điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm lúa mạch của Australia.....7
- ◆ Các nhà điều hành EU sẵn sàng đề xuất mức thuế đối với sản phẩm xe đạp điện tử của Trung Quốc.....8

Tin WTO

- ◆ Báo cáo của WTO cho thấy các biện pháp hạn chế thương mại từ các nền kinh tế G20 tăng mạnh.....9

Đề nghị doanh nghiệp nhập khẩu có ý kiến về vụ việc điều tra lẫn tránh thuế đối với một số sản phẩm thép dây (AC01-SG04)

Ngày 18 tháng 7 năm 2016, Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định 2968/QĐ-BCT về việc áp dụng biện pháp tự vệ chính thức đối với sản phẩm phôi thép và thép dài. Trong đó, các mã HS đang áp dụng biện pháp nêu trên đối với sản phẩm thép cuộn/ thép dây, cụ thể: 7213.10.10; 7213.10.90; 7213.919.20; 7227.90.00 và 9811.00.10.

Ngày 26 tháng 7 năm 2018, Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 2622/QĐ-BCT về việc khởi xướng điều tra áp dụng biện pháp chống lẫn tránh thuế đối với sản phẩm thép cuộn/thép dây có mã HS: 7213.91.90; 7213.99.90; 7217.10.10; 7217.10.29; 7229.90.99, 9839.10.00, 9839.20.00 nhập khẩu vào Việt Nam.

Ngày 12 tháng 11 năm 2018, Cục Phòng vệ thương mại ban hành công văn số 979/PVTM-P2 về việc mời Hiệp hội Thép và các công ty nhập khẩu sản phẩm thép dây họp để trao đổi về vụ việc. Cục cũng đã đăng tin thông báo trên mạng của Cục về cuộc họp này (<http://pvtm.gov.vn/NewsDetail.aspx?ID=3929&CatelD=275>).

Ngày 19 tháng 11 năm 2018, Cục Phòng vệ thương mại đã tổ chức cuộc họp với các doanh nghiệp quan tâm đến vụ việc (có đăng ký tham gia họp) về một số vấn đề:

i) Nhu cầu nhập khẩu thép dây,

ii) Chung loại thép dây doanh nghiệp đang nhập khẩu, và khả năng đáp ứng của các nhà sản xuất trong nước,

iii) Sự khác biệt về chất lượng sản phẩm giữa hàng hóa nhập khẩu và hàng hóa sản xuất trong nước,

iv) Ý kiến đối với vụ việc điều tra chống lẫn tránh thuế tự vệ đối với sản phẩm thép dây.

Để đảm bảo quyền và lợi ích tốt nhất cho các nhà nhập khẩu trước khi Bộ Công Thương ban hành Quyết định về vụ việc, Cục Phòng vệ thương mại đề nghị các doanh nghiệp nhập khẩu quan tâm đến vụ việc có ý kiến đối với các vấn đề nêu trên, thời hạn là ngày 30 tháng 11 năm 2018. Trong trường hợp các công ty nhập khẩu không gửi thông tin đến Cục Phòng vệ thương mại trong thời hạn nêu trên, kết luận điều tra vụ việc sẽ được ban hành dựa trên các thông tin mà Cơ quan điều tra thu thập được.

Mọi thông tin chi tiết đề nghị gửi về:

Phòng Điều tra thiệt hại và tư vệ

Cục Phòng vệ thương mại - 25 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Email : quynhpm@gov.vn, (Chị Phan Mai Quỳnh)

Di động: 0916161393,

Điện thoại:(024)7303.7898 máy lẻ 128

hoặc giangphg@gov.vn

Thông tin báo chí:

Kết quả vụ việc giải quyết tranh chấp biện pháp tự vệ tôn lạnh tại WTO (DS 496)

Ngày 22 tháng 7 năm 2014, Indonesia đã áp dụng biện pháp tự vệ toàn cầu đối với sản phẩm sắt hoặc thép không hợp kim cán phẳng với chiều rộng từ 600mm trở lên, được dát, phủ, hoặc mạ hợp kim nhôm kẽm, chứa hàm lượng các-bon 0,6%, với độ dày đến 0,7mm (“tôn lạnh”). Trong vụ việc này, hàng hóa xuất khẩu có liên quan của Việt Nam bị ảnh hưởng đáng kể do lượng xuất khẩu từ Việt Nam chiếm tỷ lệ trên 60% lượng nhập khẩu của Indonesia.

Ngày 01 tháng 6 năm 2015, Việt Nam đã chính thức khởi kiện biện pháp tự vệ nói trên theo cơ chế quyết tranh chấp của WTO với cáo buộc biện pháp vi phạm các quy định của Hiệp định Tự vệ và Hiệp định chung về thuế quan và thương mại (GATT).

Sau hơn 03 năm, ngày 27 tháng 8 năm 2018, Cơ quan giải quyết tranh chấp WTO (DSB) đã thông qua phán quyết của Ban Hội thẩm, Ban Phúc thẩm đối với vụ kiện, trong đó kết luận:

- (i) Biện pháp Indonesia đã áp dụng không phải là biện pháp tự vệ theo Hiệp định Tự vệ của WTO và
- (ii) Biện pháp của Indonesia không phù hợp với quy định tại điều I:1 Hiệp định GATT.

Ngày 21 tháng 11 năm 2018, các bên liên quan trong vụ việc đã thông báo DSB về việc đạt được thỏa thuận, theo đó Indonesia phải hoàn thành việc thực thi phán quyết trong vụ việc chậm nhất là ngày 27 tháng 3 năm 2019.

Đây có thể xem là thắng lợi tích cực, có ý nghĩa quan trọng, hỗ trợ doanh nghiệp Việt Nam giảm thiểu khó khăn trước các biện pháp phòng vệ thương mại do nước ngoài điều tra, áp dụng.



Theo dõi tình hình nhập khẩu các sản phẩm lốp cao su cho xe khách và xe tải của EU từ Việt Nam (số liệu cập nhật đến tháng 9/2018)

Ngày 22 tháng 10 năm 2018, Ủy ban Châu Âu (EC) đã quyết định áp dụng thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng lốp xe khách và xe tải có xuất xứ từ Trung Quốc. Biện pháp chống bán phá giá có hiệu lực trong vòng 5 năm (từ ngày 22 tháng 10 năm 2018 đến ngày 21 tháng 10 năm 2022). Các mặt hàng bị áp thuế chống bán phá giá gồm có:

- Lốp bơm hơi bằng cao su, loại mới, dùng cho xe khách và xe tải có chỉ số tải trọng lớn hơn 121 (mã HS 4011.20.90)

- Lốp bơm hơi bằng cao su, loại đắp lại, dùng cho xe khách và xe tải (mã HS 4012.12.00)

Mức thuế chống bán phá giá cuối cùng áp dụng đối với các doanh nghiệp xuất khẩu Trung Quốc cụ thể như sau:

Tên công ty	Mức thuế tuyệt đối (EUR/sản phẩm)
Công ty TNHH Xingyuan Tire Group; Công ty TNHH Guangrao Xinhongyuan Tyre	61,76
Công ty TNHH Giti Tire (Anhui); Công ty TNHH Giti Tire (Fujian); Công ty TNHH Giti Tire (Hualin); Công ty TNHH Giti Tire (Yinchuan)	47,96
Công ty TNHH Aeolus Tyre; Công ty TNHH Chonche Auto Double Happiness Tyre Corp; Công ty TNHH Qingdao Yellow Sea Rubber; Công ty TNHH Pirelli Tyre.	49,44
Công ty TNHH Chongqing Hankook Tire; Công ty TNHH Jiangsu Hankook Tire;	42,73
Các công ty khác có trong phần phụ lục	49,31
Các công ty khác	61,76

Trước khi EC ra quyết định chính thức áp dụng thuế chống bán phá giá chính thức đối với sản phẩm lốp xe khách và xe tải có xuất xứ từ Trung Quốc, EC đã áp thuế chống bán phá giá tạm thời đối với sản phẩm này nhập khẩu từ Trung Quốc vào tháng 5 năm 2018.

Sau khi EC áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời đối với các sản phẩm có xuất xứ từ Trung Quốc, khối lượng xuất khẩu lốp cao su cho xe khách và xe tải từ Trung Quốc sang EU đã giảm mạnh. Trong khi đó, khối lượng xuất khẩu mặt hàng này từ Việt Nam sang EU tăng đột biến.

Việc tăng đột biến của khối lượng xuất khẩu lốp cao su dùng cho xe khách và xe tải từ Việt Nam sang EU trùng với thời điểm EC áp dụng biện pháp chống bán phá giá tạm thời đối với sản phẩm nhập khẩu từ Trung Quốc có thể dẫn đến nguy cơ EC tiến hành điều tra lẫn tránh thuế hoặc điều tra chống bán phá giá đối với doanh nghiệp xuất khẩu của Việt Nam.

Nhằm hỗ trợ các doanh nghiệp Việt Nam và

các cơ quan chức năng theo dõi tình hình xuất khẩu các mặt hàng lốp cao su cho xe khách và xe tải sang EU để có biện pháp phù hợp, hàng tháng Cục Phòng vệ thương mại sẽ công bố số liệu xuất khẩu các mặt hàng nêu trên sang EU.

Căn cứ số liệu xuất nhập khẩu của EU cập nhật đến tháng 9 năm 2018, mặt hàng lốp bơm hơi bằng cao su loại mới dùng cho xe khách và xe tải có chỉ số tải trọng lớn hơn 121 (mã HS 4011.20.90) có lượng xuất khẩu từ Việt Nam sang EU tăng đột biến, do vậy có nguy cơ EC tiến hành điều tra lẫn tránh thuế hoặc điều tra chống bán phá giá đối với doanh nghiệp xuất khẩu của Việt Nam.



Theo dõi lượng xuất khẩu mặt hàng lốp cao su cho xe khách và xe tải của Việt Nam sang EU (từ tháng 1/2018 đến tháng 9/2018)

Mã HS 4011.20.90: Lốp bơm hơi bằng cao su, loại mới, dùng cho xe khách và xe tải có chỉ số tải trọng lớn hơn 121			
	Tổng lượng nhập khẩu vào EU	Nhập khẩu từ Trung Quốc	Nhập khẩu từ Việt Nam
Tháng 1	617.671	424.847	-
Tháng 2	597.037	389.565	-
Tháng 3	590.231	356.201	4
Tháng 4	662.909	351.993	2
Tháng 5	490.736	171.312	3.494
Tháng 6	400.662	82.115	13.415
Tháng 7	451.385	58.266	13.710
Tháng 8	459.196	50.706	18.974
Tháng 9	480.172	45.829	23.229

Đơn vị: chiếc



Trung Quốc tiến hành điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm lúa mạch của Australia

Trung Quốc đã tiến hành một cuộc điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm lúa mạch nhập khẩu từ Australia - chiếm hơn hai phần ba lượng xuất khẩu ngũ cốc hàng năm của nước này. Quyết định này được đưa ra sau khi Australia chuyển sang mở rộng căn cứ hải quân trên đảo Manus, ngoài khơi Papua New Guinea nhằm chống lại ảnh hưởng ngày một tăng của Trung Quốc trong khu vực.

Trong 4 năm qua (trước năm 2016/17), xuất khẩu lúa mạch của Australia, Trung Quốc chiếm 1,2 tỷ đô la Úc (877 triệu đô la Mỹ) mỗi năm hoặc hơn 67% lượng xuất khẩu lúa mạch của Úc trung bình trong bốn năm đến xuyên suốt từ năm 2016 đến năm 2017, theo như số liệu từ Trung tâm Cải tiến Hạt Xuất khẩu Úc.

Trong một tuyên bố hôm thứ Hai ngày 19 tháng 11 năm 2018, Bộ Thương mại Trung Quốc cho biết họ đã tiến hành cuộc điều tra kéo dài trong một năm để trả lời cho đơn kiện của Phòng Thương mại Quốc tế Trung Quốc thay mặt cho các nhà sản xuất lúa mạch trong nước nộp đơn vào ngày 9 tháng 10 năm 2018.

Nhưng động thái này xảy ra tiếp nối thông báo của Phó Tổng thống Mỹ Mike Pence hôm thứ bảy ngày 17 tháng 11 năm 2018 cho rằng họ sẽ "hành động để bảo vệ chủ quyền và quyền hàng hải của các quốc gia ở Thái Bình Dương" bằng cách tham gia cùng Australia trong việc mở rộng cơ sở tại đảo Manus. Động thái này xảy ra sau khi Australia tuyên bố kế hoạch nâng cấp căn cứ hải quân vào đầu tháng này.

Nguồn: Financial Times

Các nhà điều hành EU sẵn sàng đề xuất mức thuế đối với sản phẩm xe đạp điện từ của Trung Quốc

Ủy ban Châu Âu (EC) sẽ đề xuất các mức thuế cuối cùng nhằm hạn chế lượng nhập khẩu xe đạp điện Trung Quốc giá rẻ mà các nhà sản xuất Châu Âu cho rằng các sản phẩm này được hưởng lợi từ các khoản trợ cấp không công bằng và đang tràn ngập thị trường Liên minh Châu Âu.

Theo một tài liệu của Reuters, EC thay mặt cho 28 thành viên của EU tin rằng thuế suất cuối cùng từ 18,8 đến 79,3% nên áp dụng cho tất cả các sản phẩm xe đạp điện nhập khẩu từ Trung Quốc.

Công ty Giant của Đài Loan, một trong những nhà sản xuất xe đạp lớn nhất thế giới có nhà máy ở Trung Quốc cũng như ở Hà Lan sẽ phải chịu mức tỷ lệ 24,8%.

Mức thuế này thấp hơn một chút so với mức tạm thời từ 21,8 đến 83,6% được đặt ra trong tháng 7 năm 2018.

Thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp là biện pháp mới nhất trong một loạt các biện pháp của EU đối với hàng xuất khẩu của Trung Quốc từ sản phẩm tấm pin mặt trời cho đến thép, đã tạo ra những làn sóng phản đối mạnh mẽ từ Bắc Kinh.

EU chia sẻ mối lo ngại của Mỹ về việc chuyển giao công nghệ và trợ cấp nhà nước nhưng không ủng hộ chiến tranh thương mại. Hoa Kỳ đã áp thuế trị giá 250 tỷ đô la lên hàng hóa Trung Quốc, và Trung Quốc đã trả đũa bằng việc áp thuế trị giá 110 tỷ đô la lên hàng hóa Mỹ, mặc dù cả hai bên vẫn



đang đàm phán.

Mức thuế cuối cùng đối với sản phẩm xe đạp điện cần phải được các nước EU phê chuẩn và đưa ra trước ngày 18 tháng 1 năm 2019. Mức thuế này thường được áp dụng trong vòng năm năm. Các bên quan tâm được tham gia nhận xét về các kế hoạch của EC cho tới ngày 26 tháng 11 năm 2018.

EC cho biết lượng xuất khẩu xe đạp điện tử của Trung Quốc sang Liên minh châu Âu tăng gấp ba lần từ năm 2014 đến tháng 9 năm 2017. Thị phần của họ tăng lên 35%, trong khi giá trung bình giảm 11%.

EC cũng cho biết các nhà sản xuất Trung Quốc được hưởng lợi từ giá nhôm được kiểm soát cũng như các điều kiện về tài chính và quyền lợi về đất đai và thuế.

Hiệp hội các nhà sản xuất xe đạp châu Âu, bên khởi kiện điều tra, hoàn toàn hoan nghênh kế hoạch của EC, họ cho biết các cuộc điều tra đã cho thấy sản phẩm xe đạp điện tử của Trung Quốc đang tràn ngập thị trường EU được bán với giá thấp và được hỗ trợ bởi các khoản trợ cấp.

Hiệp hội cho biết các biện pháp thương mại sẽ bảo vệ 90.000 công nhân EU và hơn 800 công ty vừa và nhỏ chống lại sự cạnh tranh không lành mạnh.

Các nhà sản xuất EU bao gồm các tập đoàn Accell và Gazelle của Hà Lan, Eurosport DHS của Romania và Derby Cycle Holding của Đức.

LEVA-EU, một nhóm phản đối các biện pháp thương mại, cho biết mức thuế đề xuất sẽ trầm trọng hoá thiệt hại sẵn có cho các nhà nhập khẩu Châu Âu và đánh dấu sự khởi đầu của "chuỗi ngày đen tối" cho toàn bộ lĩnh vực ngành nghề xe đạp điện của Châu Âu, bao gồm cả người tiêu dùng.

Nguồn: Reuters



Báo cáo của WTO cho thấy các biện pháp hạn chế thương mại từ các nền kinh tế G20 tăng mạnh

Báo cáo giám sát lần thứ 20 của WTO về các biện pháp thương mại của Nhóm 20 (G20) được ban hành ngày 22 tháng 11 cho thấy rằng số lượng các biện pháp hạn chế nhập khẩu trong lĩnh vực thương mại đạt một mức cao mới trong giai đoạn báo cáo hiện nay. Từ giữa tháng 5 đến giữa tháng 10 năm 2018, các nền kinh tế nhóm G20 đã áp dụng các biện pháp mới này trong lĩnh vực thương mại ước tính khoảng 481 tỷ đô la Mỹ, lớn gấp sáu lần so với báo cáo trước đó và lớn nhất kể từ khi biện pháp này lần đầu tiên được áp dụng năm 2012. Báo cáo cũng cho thấy rằng các biện pháp khuyến khích nhập khẩu mới trong lĩnh vực thương mại (216 tỷ USD) tăng đáng kể trong giai đoạn này nhưng ít hơn một nửa so với các biện pháp hạn chế thương mại. Tổng giám đốc WTO ông Roberto Azevêdo đã cảnh báo rằng những kết luận của báo cáo là rất đáng quan tâm và kêu gọi hành động ngay lập tức để làm giảm tình hình các nước gia



tăng các biện pháp hạn chế thương mại.

Bình luận về báo cáo, Tổng giám đốc Roberto Azevêdo nói:

"Báo cáo này lần đầu tiên đưa ra một cái nhìn sâu sắc thực tế đối với các biện pháp hạn chế thương mại đã được biết đến trong những tháng gần đây, biện pháp mà hiện đã áp dụng đối với hơn 480 tỷ USD giá trị thương mại. Các kết luận của báo cáo nên được chính phủ các nước trong nhóm G20 và toàn thể cộng đồng quốc tế quan tâm một cách nghiêm túc.

"Việc gia tăng các biện pháp hạn chế thương mại vẫn đang là một mối đe dọa thực sự. Nếu chúng ta tiếp tục theo hướng hiện tại, thì những rủi ro về mặt kinh tế sẽ tăng lên, với những tác động hoàn toàn có thể xảy ra đối với sự tăng trưởng, công ăn việc làm và giá tiêu dùng trên toàn thế giới. WTO đang làm tất cả những gì có thể để cố gắng hỗ trợ làm giảm đi tình hình này, nhưng việc tìm kiếm các giải pháp đòi hỏi ý chí chính trị và sự lãnh đạo từ nhóm G20".

Tổng cộng có 40 biện pháp hạn chế thương mại mới được áp dụng bởi các nền kinh tế của nhóm G20 trong giai đoạn rà soát, bao gồm các biện pháp tăng cường thuế quan, cấm nhập khẩu và áp thuế xuất khẩu. Điều này cho thấy trung bình có tám biện pháp hạn chế thương mại được áp dụng mỗi tháng, cao hơn gần sáu biện pháp được ghi nhận trong giai đoạn rà soát trước (giữa tháng 10 năm 2017 đến giữa tháng 5 năm 2018).

Các nền kinh tế G20 cũng thực hiện 33 biện pháp mới nhằm thúc đẩy thương mại trong giai đoạn rà soát, bao gồm việc loại bỏ hoặc giảm thuế nhập khẩu và thuế xuất khẩu. Khoảng gần bảy biện pháp hỗ trợ thương mại được áp dụng mỗi tháng, điều này phù hợp với xu hướng trong các năm 2012 - 2017. Ngoài ra, việc tự do hoá gắn liền với việc mở rộng Hiệp định Công nghệ Thông tin của WTO (ITA) năm 2015 tiếp tục là một đóng góp quan trọng cho việc thúc đẩy thương mại.

Các nền kinh tế nhóm G20 tiếp tục khởi xướng các cuộc điều tra về phòng vệ thương mại mới nhiều hơn so với số lượng

các biện pháp phòng vệ thương mại mà họ chấm dứt. Tuy nhiên, khoảng cách giữa con số các vụ việc khởi xướng điều tra và số các vụ việc chấm dứt bị thu hẹp so với các năm trước.

Các lĩnh vực chính bị ảnh hưởng bởi việc khởi xướng các biện pháp phòng vệ thương mại trong giai đoạn rà soát bao gồm sắt thép và các sản phẩm sắt và thép, tiếp theo là đồ nội thất, giường, nệm, điện máy và linh kiện.

Báo cáo không đánh giá về tính pháp lý của các biện pháp được ghi nhận. Ngoài ra, báo cáo chỉ xem xét phạm vi của các biện pháp thương mại mới, chứ không xem xét mức độ hạn chế của chúng cũng như việc cố gắng đánh giá tác động tiềm năng của những biện pháp này.

Note: Các nền kinh tế nhóm G20 gồm các nước Argentina; Úc; Brazil; Canada; Trung Quốc; Pháp; Nước Đức; Ấn Độ; Indonesia; Ý; Hàn Quốc; Nhật Bản; Mexico; Liên bang Nga; Ả Rập Saudi, Nam Phi; Thổ Nhĩ Kỳ; Anh; Hoa Kỳ, và Liên minh châu Âu.

Nguồn: WTO

