



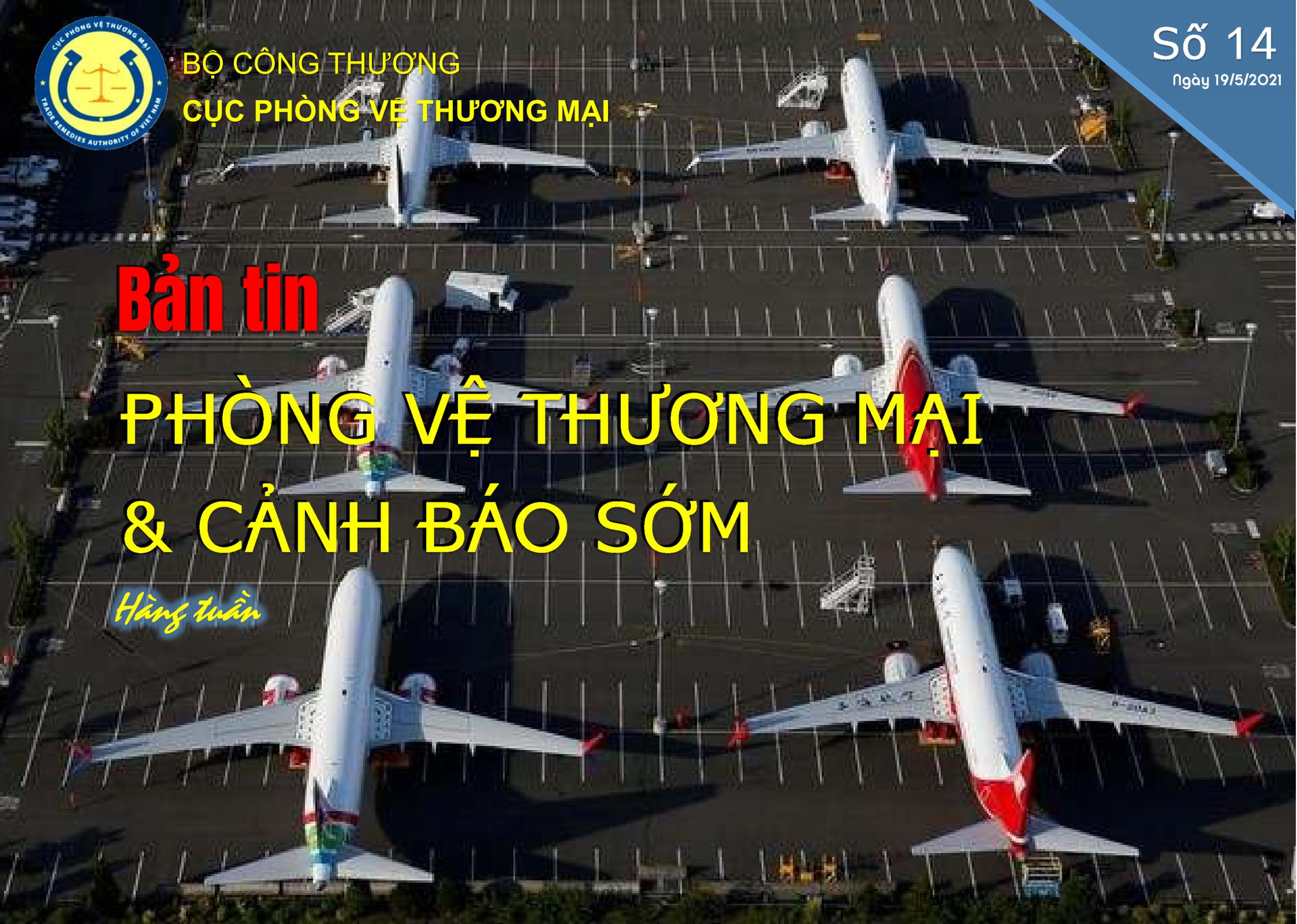
**BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI**

Số 14
Ngày 19/5/2021

Bản tin

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần



Thực hiện bởi
**TRUNG TÂM THÔNG TIN
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền,
Hoàn Kiếm, Hà Nội
Tel: (024) 22205304
Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Võ Văn Thúy

Giám đốc

Trung tâm thông tin và Cảnh báo

Liên hệ:

Phạm Thu Hà
Nguyễn Phương Trang
Phạm Bùi Thu Hà

Thiết kế:

CIEW
E-mail: ciew@moit.gov.vn

Bản quyền của TRAV

NỘI DUNG CHÍNH

TIN VIỆT NAM

- ◆ Bộ Công Thương tổ chức phiên tham vấn công khai vụ việc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với một số sản phẩm đường mía có xuất xứ từ Vương quốc Thái Lan.....**3**
- ◆ Australia tiếp tục gia hạn thời gian ban hành dữ kiện trọng yếu (SEF) và kết luận điều tra cuối cùng (Final Report) trong vụ việc điều tra chống bán phá và chống trợ cấp đối với sản phẩm Ống thép chính xác có xuất xứ từ một số nước trong đó có Việt Nam.....**4**
- ◆ Cung cấp thông tin về một số sản phẩm nhôm đang được đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp chống bán phá giá dùng để sản xuất dập nóng linh kiện là bộ đỡ để chân bên trái của xe mô tô.....**4**

TIN THẾ GIỚI

- ◆ Bộ Thương mại Ấn Độ điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm cao su nhập khẩu từ 4 quốc gia.....**5**
- ◆ Ấn Độ gia hạn thuế chống bán phá giá đối với ống liền mạch, ống dẫn.....**6**
- ◆ Malaysia dỡ bỏ thuế chống bán phá giá đối với nhựa PET Hàn Quốc.....**6**
- ◆ Mỹ có thể chấm dứt điều tra đối với thép carbon nhập khẩu từ Nga, Ukraine.....**7**
- ◆ Tương lai của tranh chấp Airbus-Boeing.....**7**

Bộ Công Thương tổ chức phiên tham vấn công khai vụ việc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với một số sản phẩm đường mía có xuất xứ từ Vương quốc Thái Lan

Ngày 12 tháng 5 năm 2021, Cục Phòng vệ thương mại – Bộ Công Thương (Cơ quan điều tra) đã tổ chức buổi tham vấn công khai (dưới hình thức trực tuyến) liên quan đến vụ việc điều tra chống bán phá giá đối với một số sản phẩm đường mía có xuất xứ từ Vương quốc Thái Lan.

Buổi tham vấn công khai được thực hiện theo quy định tại Điều 70 Luật Quản lý ngoại thương năm 2017 và Điều 13 Nghị định số 10/2018/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương về các biện pháp phòng vệ thương mại nhằm tạo cơ hội cho các bên liên quan đến vụ việc trình bày ý kiến, quan điểm cũng như cung cấp các thông tin có liên quan đến vụ việc.

Buổi tham vấn đã diễn ra với sự tham dự của hơn 80 đại biểu đại diện cho các nhóm bên liên quan đến vụ việc, cụ thể gồm:



(i) Đại diện phía Thái Lan (Chính phủ Thái Lan và các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu của Thái Lan);

(ii) Đại diện các Bộ ngành có liên quan;

(iii) Đại diện Hiệp hội mía đường Việt Nam;

(iv) Đại diện các doanh nghiệp sản xuất trong nước;

(v) Đại diện các doanh nghiệp nhập khẩu và các doanh nghiệp sử dụng sản phẩm thuộc đối tượng điều tra;

(vi) Đại diện Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI);

(vii) Các bên liên quan khác.

Tại buổi tham vấn, Cơ quan điều tra đã lắng nghe ý kiến của đại diện tất cả các nhóm bên liên quan về vụ việc. Tất cả các ý kiến, quan điểm của các bên liên quan sẽ được Cơ quan điều tra tổng hợp, xem xét và đánh giá kỹ lưỡng trong kết luận điều tra cuối cùng của vụ việc và đảm bảo việc điều tra được thực hiện một cách công bằng, minh bạch theo đúng quy định của pháp luật Việt Nam và WTO.

Tóm tắt thông tin vụ việc

Ngày 20 tháng 8 năm 2020, Bộ Công Thương nhận được Hồ sơ yêu cầu điều tra áp dụng biện pháp chống bán phá giá, chống trợ cấp của 06 doanh nghiệp đại diện cho ngành sản xuất trong nước.

Ngày 21 tháng 9 năm 2020, Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 2466/QĐ-BCT về điều tra áp dụng biện pháp CBPG và CTC đối với một số sản phẩm đường mía có

xuất xứ từ Vương quốc Thái Lan.

Ngày 09 tháng 02 năm 2021, Bộ Công Thương Ban hành Quyết định 477/QĐ-BTC về việc áp dụng thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp tạm thời đối với một số sản phẩm đường mía có xuất xứ từ Vương quốc Thái Lan.

Ngày 12 tháng 5 năm 2021, Cục Phòng vệ thương mại - Bộ Công Thương đã tổ chức buổi tham vấn công khai (dưới hình thức trực tuyến) để tạo cơ hội cho các bên liên quan trình bày ý kiến, quan điểm về vụ việc.

Sau buổi tham vấn, Cục Phòng vệ thương mại sẽ hoàn thiện kết luận điều tra cuối cùng của vụ việc. Trên cơ sở kết luận điều tra cuối cùng, Bộ Công Thương sẽ ban hành quyết định chính thức về vụ việc.

Nguồn: Cục PVTM

Australia tiếp tục gia hạn thời gian ban hành dữ kiện trọng yếu (SEF) và kết luận điều tra cuối cùng (Final Report) trong vụ việc điều tra chống bán phá và chống trợ cấp đối với sản phẩm Ống thép chính xác có xuất xứ từ một số nước trong đó có Việt Nam

Mới đây, Ủy Ban Chống bán phá giá Australia (ADC) thông báo tiếp tục gia hạn thời gian ban hành Dữ kiện trọng yếu (SEF) và Kết luận điều tra cuối cùng (Final Report) trong vụ việc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với sản phẩm Ống thép chính xác (Precision pipe and tube steel) có xuất xứ từ Việt Nam, Trung Quốc, Hàn Quốc và Đài Loan.

Theo đó, Dữ kiện trọng yếu (SEF) và Kết luận điều tra cuối cùng (Final Report) sẽ được ban hành muộn nhất lần lượt ngày 01 tháng 6 năm 2021 và ngày 23 tháng 7 năm 2021. Các bên liên quan có thể đệ trình quan điểm liên quan trong vòng 20 ngày kể từ ngày ban hành SEF.

Vụ việc nói trên được Australia khởi xướng điều tra ngày 31 tháng 3 năm 2020. Trong quá trình điều tra vụ việc, Bộ Công Thương đã phối hợp cung cấp thông tin và trả lời bản câu hỏi điều tra dành cho Chính phủ; xây dựng bản lập luận nhằm làm rõ các chương trình bị cáo buộc trợ cấp và tình hình thị trường đặc biệt (PMS); đồng thời bày tỏ quan điểm với ADC nhằm bảo vệ quyền và lợi ích chính đáng

của các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu Việt Nam. Ngoài ra, Bộ Công Thương cũng thường xuyên thông báo tới các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu Việt Nam có liên quan để có phương án ứng phó kịp thời với các diễn biến của vụ việc.

Mọi chi tiết vui lòng liên hệ: Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Chuyên viên phụ trách: Nguyễn Trang Nhung, Hà Văn Hiếu

Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 110)

Email: nhungntr@moit.gov.vn;

hieuhv@moit.gov.vn; ducpg@moit.gov.vn

Tải Thông báo gia hạn của ADC tại website: trav.gov.vn.

Nguồn: Cục PVTM

Cung cấp thông tin về một số sản phẩm nhôm đang được đề nghị miễn trừ áp dụng biện pháp chống bán phá giá dùng để sản xuất dập nóng linh kiện là bộ đỡ để chân bên trái của xe mô tô

Hiện nay, Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) nhận được đơn đề nghị miễn trừ đối với sản phẩm nhôm với mô tả cụ thể như sau:

1. Mô tả sản phẩm: Nhôm hợp kim, dạng thanh, mặt cắt ngang hình tròn đặc chưa gia công với quy cách mác nhôm 2014, đường kính Ø30.

2. Thành phần hóa học:

Si (%): 0,5~1,2 Mg (%): 0,2~0,8Mn
(%): 0,4~1,2

Fe (%): <0,7 Cr (%): <0,1 Ti
(%): <0,15

Cu (%): 3,5~5,0 Zn (%): 0,25

3. Mục đích sử dụng chính: Dùng để sản xuất đập nóng linh kiện là bộ đỡ đỡ chân bên trái của xe mô tô.

4. Khối lượng đề nghị miễn trừ: khoảng 30 tấn/năm.

5. Mã HS: 7604.29.10

Để có căn cứ xem xét đề nghị miễn trừ (có hạn chế về khối lượng, số lượng hàng hóa được miễn trừ, mục đích được miễn trừ) của sản phẩm trên, Cục PVTM trân trọng đề nghị các công ty sản xuất sản phẩm nhôm nói trên liên hệ với Cục PVTM và cho ý kiến về việc miễn trừ đối với sản phẩm này.

Thông tin xin được gửi về Cục PVTM trước ngày trước ngày 31 tháng 5 năm 2021.

Mọi chi tiết xin vui lòng liên hệ:

Cục Phòng vệ thương mại, 23 Ngô Quyền, Hà Nội.

Điện thoại: 024.7303.7898 (Ext. 112)

Email: nghiavt@moit.gov.vn; maitrh@moit.gov.vn.

Trân trọng./.

Nguồn: Cục PVTM

Bộ Thương mại Ấn Độ điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm cao su nhập khẩu từ 4 quốc gia

Bộ Thương mại Ấn Độ đề nghị áp thuế chống bán phá giá đối với một số loại cao su nhập khẩu từ Trung Quốc, Liên minh Châu Âu (EU), Nhật Bản và Nga nhằm bảo vệ các nhà sản xuất nội địa khỏi hàng nhập khẩu giá rẻ từ nước ngoài. Tổng vụ Phòng vệ thương mại (DGTR) đã đề nghị áp thuế sau khi đưa ra kết luận rằng sản phẩm cao su Acrylonitrile Butadiene nhập khẩu từ 4 quốc gia trên đã bán phá giá tại thị trường Ấn Độ, điều này đã làm ảnh hưởng đến ngành công nghiệp trong nước.

DGTR cho biết trong một thông báo, cơ quan này đề nghị áp thuế chống bán phá giá chính thức đối với hàng sản phẩm cao su có nguồn gốc hoặc xuất khẩu từ 4 quốc gia trên.

Công ty Apcotex Industries Ltd đã đệ đơn khiếu nại trước khi DGTR áp thuế chống bán phá giá đối với hàng nhập khẩu này. Công ty này cáo buộc việc bán phá giá các hàng hóa nhập khẩu từ các quốc gia trên đang gây ảnh hưởng tới ngành công nghiệp nội địa.

Sản phẩm này được sử dụng trong sản xuất các sản phẩm cao su khác nhau có khả năng chống dầu, mài mòn và ứng dụng nhiệt như phốt dầu, ống mềm, các sản phẩm ô tô,

miếng đệm, máy in và vải.

Bán phá giá xảy ra khi một nước hoặc một công ty xuất khẩu sản phẩm của mình với giá thấp hơn giá của sản phẩm tại thị trường nội địa của nước đó.

Bán phá giá tác động đến giá của sản phẩm tại nước nhập khẩu, ảnh hưởng đến biên lợi nhuận và lợi nhuận của công ty sản xuất.

Theo các quy tắc thương mại toàn cầu, một quốc gia được cho phép áp thuế đối với các sản phẩm bán phá giá nhằm đem lại một sân chơi bình đẳng cho các nhà sản xuất nội địa.

Thuế được áp sau cuộc điều tra được tiến hành bởi DGTR

Việc áp thuế chống bán phá giá được cho phép theo quy định của Tổ chức thương mại thế giới (WTO).

Nguồn: Reuters

Ấn Độ gia hạn thuế chống bán phá giá đối với ống liền mạch, ống dẫn

Ấn Độ đã gia hạn thuế chống bán phá giá đối với một số loại ống liền mạch, ống dẫn đến ngày 31 tháng 10 năm 2021 nhằm bảo vệ các nhà sản xuất trong nước khỏi hàng nhập khẩu giá rẻ của Trung Quốc.

Các mức thuế đối với 'ống liền mạch, ống dẫn bằng sắt, hợp kim hoặc thép không hợp kim (trừ gang và thép không gỉ) nóng hoặc kéo nguội hoặc cán nguội có đường kính ngoài không quá 355,6 mm' được áp dụng vào tháng 5 năm 2016 trong vòng 5 năm.

"... thuế chống bán phá giá được áp dụng theo thông báo này sẽ vẫn có hiệu lực cho đến ngày 31 tháng 10 năm 2021, trừ khi bị thu hồi, thay thế hoặc sửa đổi trước đó", Ủy ban Thuế và Hải quan Trung ương (CBIC) cho biết.

Tổng vụ Phòng vệ Thương mại (DGTR) - Cơ quan điều tra của Bộ Thương mại đã đề nghị gia hạn thuế sau khi kết thúc cuộc điều tra.

Các nước tiến hành điều tra chống bán phá giá để xác định xem liệu ngành công nghiệp trong nước có bị thiệt hại do gia tăng hàng nhập khẩu giá rẻ hay không. Như một biện pháp đối phó, họ áp đặt thuế theo cơ chế đa phương của WTO.

Nguồn: Reuters

Malaysia dỡ bỏ thuế chống bán phá giá đối với nhựa PET Hàn Quốc

Theo quyết định sơ bộ được đưa ra vào tháng 12, chính phủ Malaysia đã áp mức thuế chống bán phá giá 15,5% đối với các sản phẩm nhựa PET xuất khẩu bởi một số công ty Hàn Quốc, bao gồm SK Chemicals và TK Chemical, sau khi một công ty Malaysia Recron đã gửi đơn khiếu nại lên chính phủ.

Hai công ty Hàn Quốc trên đã xuất khẩu khoảng 10.000 tấn nhựa PET sang Malaysia hàng năm.

Recron đã tuyên bố rằng nhập khẩu các sản phẩm nhựa PET từ sáu quốc gia, bao gồm Hàn Quốc, Trung Quốc, Nhật Bản và Hoa Kỳ, đang bán phá giá vào Malaysia với giá thấp hơn nhiều so với giá bán tại thị trường nội địa của các quốc gia này, gây ra thiệt hại đáng kể cho thị trường Malaysia.

PETG, hay PET biến đổi Glycol, là một trong những sản phẩm chính của SK Chemical, cũng đã được chính phủ Malaysia xem xét, nhưng họ đã loại trừ việc áp thuế đối với chúng.

Nguồn: Bloomberg

Mỹ có thể chấm dứt điều tra đối với thép carbon nhập khẩu từ Nga, Ukraine



Đầu tháng 3, Bộ Thương mại Mỹ cho rằng việc chấm dứt các cuộc điều tra bị đình chỉ có thể dẫn đến việc hành vi bán phá giá với biên độ trung bình lên tới 185% đối với Nga và lên tới 237,91% đối với Ukraine.

Theo tuyên bố của Ủy ban Thương mại Quốc tế Hoa Kỳ công bố, các nhà chức trách Hoa Kỳ có thể chấm dứt các cuộc điều tra bị đình chỉ trước đây về nhập khẩu thép tấm carbon từ Nga và Ukraine.

"Ủy ban theo đây đưa ra thông báo về việc lên lịch đánh giá nhanh theo Đạo luật thuế quan năm 1930 ("Đạo luật ") để xác định xem xét thu hồi lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với thép tấm carbon cắt ngắn từ

Trung Quốc hay không và việc chấm dứt các cuộc điều tra bị đình chỉ đối với thép tấm carbon của Nga và Ukraine có khả năng dẫn đến việc tiếp tục hoặc có khả năng gây thiệt hại hay không.

Ủy ban đã kêu gọi tất cả các bên quan tâm cung cấp quan điểm của họ về vấn đề này trước ngày 20 tháng 5.

Vào ngày 3 tháng 11 năm 2020, Bộ Thương mại Mỹ thông báo bắt đầu thủ tục để sửa đổi tình trạng bị đình chỉ điều tra chống bán phá giá liên quan đến thép carbon nhập khẩu từ Nga và Ukraine.

Nguồn: Reuters

Tương lai của tranh chấp Airbus-Boeing



EU và Mỹ cần cải thiện mối quan hệ và đạt được một thỏa thuận trong tương lai không chỉ trong lĩnh vực hàng không mà còn của cả mối quan hệ thương mại của hai bên.

Tranh chấp hai bên trong lĩnh vực hàng không liên quan đến Airbus-Boeing gây ảnh hưởng không nhỏ cho chính phủ mà ảnh hưởng nhiều đến nhiều công ty xuất khẩu hàng hóa từ cả hai.

Các biện pháp trả đũa mà cả hai bên áp đặt trị giá lên tới 11,5 tỷ đô la. Vào ngày 11 tháng 3 năm 2021, cả hai bên đã đình chỉ thuế quan bổ sung đối với một số sản phẩm trong thương mại song phương của họ trong 4 tháng. Mục tiêu cụ thể của

việc đình chỉ là nhằm tìm ra một giải pháp lâu dài đảm bảo sẽ không có trợ cấp của nhà nước làm ảnh hưởng xấu thương mại, nhưng mục tiêu cải thiện mối quan hệ thương mại của EU và Mỹ có thể thấy đang gặp khó khăn.

Các cuộc đàm phán kỹ thuật giữa EU và Mỹ đang diễn ra và các bên gặp nhau thường xuyên. Một môi trường tích cực nhờ mối quan hệ giữa Đại sứ Đại diện Thương mại Hoa Kỳ Katherine Tai và Phó Chủ tịch Điều hành Valdis Dombrovskis. Tuy nhiên, đúng như dự đoán, xu hướng cải thiện mối quan hệ giữa hai bên đang khó khăn và việc tái áp

dụng các biện pháp trừng phạt trong trường hợp các cuộc đàm phán thất bại sẽ ảnh hưởng đến thương mại và khả năng cạnh tranh của nhiều công ty. Trong thế giới chính trị và thương mại, không có gì là chắc chắn cho đến khi thỏa thuận được ký kết.

“EU và Mỹ cần cho thế giới thấy họ sẵn sàng hợp tác trên đấu trường đa phương. Họ cần nhau vì Hiệp định Paris và cải cách WTO ”

Khi phân tích tình huống này, có hai yếu tố quan trọng cần ghi nhớ sẽ ảnh hưởng đến kết quả:

1) Hội nghị thượng đỉnh EU-Mỹ vào ngày 14 tháng 6. Tổng thống Biden sẽ đến Bỉ và gặp Chủ tịch Ủy ban châu Âu Ursula Von der Leyen và Chủ tịch Hội đồng châu Âu Charles Michel. Trong một kịch bản lạc quan, đây có thể là cơ hội hoàn hảo để công bố một thỏa thuận cuối cùng cho tranh chấp giữa Airbus-Boeing.

2) Như một dấu hiệu cho thấy chính sách thương mại của Mỹ kéo theo chủ nghĩa bảo hộ bất kể ai đang nắm quyền, Chính quyền Biden đã từ chối loại bỏ các mức thuế bổ sung được áp dụng vào năm 2018 vì “lo ngại về an ninh quốc gia” đối với các sản phẩm thép và nhôm, dựa trên Mục 232. Đây là lời nhắc nhở rằng những kỳ vọng của EU về việc giải quyết các vấn đề với Mỹ luôn có thể bị ảnh hưởng. Vì lý do này, EU dự kiến sẽ áp dụng biện pháp thứ hai chống lại Mỹ vào tháng 6



năm 2021. Tổng giá trị hiện tại của EU áp dụng lên tới 6,4 tỷ euro.

Không biết Hoa Kỳ sẽ phản ứng như thế nào trước hành động này, nhưng Đại sứ USTR Tai nhận thấy sự cần thiết phải làm việc với EU về vấn đề lớn hơn là tình trạng dư thừa toàn cầu trong sản xuất thép và nhôm. Bà nói với Thượng viện Hoa Kỳ rằng biện pháp này đã có tác động tích cực đến sản xuất thép của Hoa Kỳ, nhưng bà lưu ý đến những xích mích mà biện pháp này tạo ra với các đối tác thương mại, đặc biệt là Liên minh châu Âu.

EU và Mỹ cần cho thế giới thấy họ sẵn sàng hợp tác trên đấu trường đa phương. Họ cần nhau vì Hiệp định Paris và cải tổ WTO. Sẽ rất khó để giải thích với thế giới, đặc biệt là Trung Quốc, rằng EU và Mỹ không thể đạt được thỏa thuận về trợ cấp máy bay, nhưng họ muốn các nước thỏa hiệp về một loạt các kỷ luật mới để tạo sân chơi bình đẳng.

Các hiệp hội thương mại châu Âu và Mỹ đã đệ trình một lá thư lên chính phủ của họ yêu cầu họ loại bỏ các sản phẩm không liên quan đến hàng không ra khỏi phạm vi của các biện pháp trả đũa. Tuy nhiên, các sản phẩm nhạy cảm và mang tính biểu tượng sẽ luôn nằm trong tầm ngắm của các nhà hoạch định chính sách khi nói về bước đệm của đối tác.

Thế giới cần EU và Mỹ đạt được một thỏa thuận toàn diện với các cam kết cụ thể nhằm ngăn chặn các chính phủ thiết lập hành vi cạnh tranh không lành mạnh trong lĩnh vực hàng không trước thời hạn.

Nguồn: Reuters