



**BỘ CÔNG THƯƠNG**  
**CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI**

**SỐ 18**  
**2023**

**Bản tin**

# **PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM**

*Hàng tuần*



Thực hiện bởi  
**TRUNG TÂM THÔNG TIN  
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 23 Ngô Quyền,

Hoàn Kiếm, Hà Nội

Tel: (024) 22205304

Website: [www.trav.gov.vn](http://www.trav.gov.vn)

Chịu trách nhiệm nội dung

**Đỗ Thị Sa**

*Phó Giám đốc*

*Trung tâm thông tin và Cảnh báo*

**Nhóm Thực hiện:**

CIEW

**Thiết kế:**

Nguyễn Mạnh Hùng

E-mail: [ciew@moit.gov.vn](mailto:ciew@moit.gov.vn)

**Bản quyền của TRAV**

# NỘI DUNG CHÍNH

## TIN PVTM TRONG NƯỚC

- ♦ Cơ quan điều tra Ca-na-đa cập nhật một số thời hạn trong vụ việc rà soát hành chính lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với thép chống ăn mòn của Việt Nam và Thổ Nhĩ Kỳ
- ♦ Hoa Kỳ khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm giá đỡ đồ bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam
- ♦ Cục Phòng vệ thương mại tổ chức Hội thảo “Nâng cao nhận thức về các Hiệp định thương mại tự do và các biện pháp phòng vệ thương mại trong bối cảnh hiện nay” tại Hải Dương
- ♦ Thép dây không gỉ dạng tròn của Việt Nam không miễn thuế chống bán phá giá của Hoa Kỳ
- ♦ Hạ viện không thể đảo ngược quyền phủ quyết của Tổng thống Hoa Kỳ về việc miễn thuế cho pin năng lượng mặt trời nhập khẩu từ Ma-lai-xi-a, Cam-pu-chia, Thái Lan và Việt Nam

## TIN PVTM NƯỚC NGOÀI

- ♦ Hoa Kỳ ban hành kết quả sơ bộ rà soát thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm ống hàn đường kính lớn (LD) nhập khẩu từ Hàn Quốc
- ♦ Tổng vụ Phòng vệ thương mại Ấn Độ (DGTR) điều tra chống bán phá giá nguyên liệu đầu vào chính của ngành sơn từ Trung Quốc, Nga, Ả-rập Xê-út và Đài Loan
- ♦ Ủy ban Quản lý Thương mại Quốc tế (ITAC) áp thuế chống bán phá giá (AD) đối với khoai tây chiên đông lạnh
- ♦ Hoa Kỳ duy trì lệnh áp thuế chống bán phá giá hiện tại đối với ống áp suất, đường ống tiêu chuẩn liền mạch carbon và hợp kim nhập khẩu từ Nhật Bản và Romania
- ♦ Hoa Kỳ tiến hành điều tra chống bán phá giá (AD) và chống trợ cấp (CVD) đối với thanh đồng nhập khẩu
- ♦ Hoa Kỳ tiến hành điều tra chống bán phá giá (AD) và chống trợ cấp (CVD) đối với xi lanh thép không thể nạp lại nhập khẩu từ Ấn Độ

## THÔNG TIN XUẤT NHẬP KHẨU

- ♦ Tình hình xuất nhập khẩu mặt hàng xe đạp điện tại thị trường Hoa Kỳ

## Cơ quan điều tra Ca-na-đa cập nhật một số thời hạn trong vụ việc rà soát hành chính lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với thép chống ăn mòn của Việt Nam và Thổ Nhĩ Kỳ

**N**gày 22 tháng 5 năm 2023, Cục Phòng vệ thương mại nhận được thông tin về việc Cơ quan điều tra Ca-na-đa (CBSA) cập nhật một số thời hạn trong vụ việc rà soát hành chính lệnh áp thuế chống bán phá giá áp dụng đối với sản phẩm thép chống ăn mòn (certain corrosion-resistant steel sheet) có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam và Thổ Nhĩ Kỳ. Cụ thể như sau:

CBSA kết thúc thu thập thông tin: ngày 15 tháng 6 năm 2023;

Thời hạn nộp lập luận của các bên: ngày 22 tháng 6 năm 2023;

Thời hạn nộp bình luận của các bên: ngày 29 tháng 6 năm 2023;

CBSA ban hành kết luận điều tra: ngày 17 tháng 7 năm 2023.

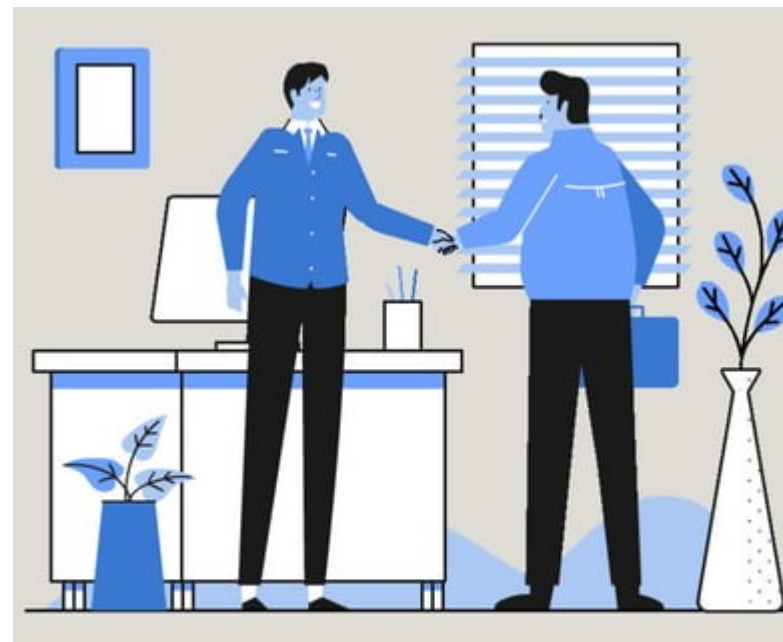
Cục Phòng vệ thương mại thông báo và khuyến nghị các bên liên quan thực hiện đúng hạn các bước điều tra theo cập nhật của CBSA.

Chi tiết xin liên hệ:

Phòng Xử lý Phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương – Số 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Cán bộ phụ trách: Anh Nguyễn Hoàng Kiên

– Email: [kiennh@moit.gov.vn](mailto:kiennh@moit.gov.vn); [ducpg@moit.gov.vn](mailto:ducpg@moit.gov.vn).



## Hoa Kỳ khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm giá để đồ bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam

**H**oa Kỳ khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm giá để đồ bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam

Ngày 15 tháng 5 năm 2023, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã chính thức khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm giá để đồ bằng thép nhập khẩu từ Việt Nam.

### 1. Một số thông tin vụ việc

- Sản phẩm bị điều tra: Giá để đồ bằng thép không dùng bu-lông được đóng gói sẵn có mã HS 9403.20.0075
- Mã vụ việc: A-552-835
- Nguyên đơn: Edsal Manufacturing CO., INC. (Hoa Kỳ)
- Ngày khởi xướng: Ngày 15 tháng 5 năm 2023
- Thời kỳ điều tra chống bán phá giá: từ ngày 01 tháng 10 năm 2022 đến ngày 31 tháng 3 năm 2023
- Kim ngạch xuất khẩu:

Theo dữ liệu sơ bộ từ Ủy ban Thương mại quốc tế Hoa Kỳ (USITC), trong năm 2022, Việt Nam xuất khẩu khoảng 32,7 triệu USD sản phẩm bị đề nghị điều tra sang Hoa Kỳ, chiếm khoảng 15,5% tổng kim ngạch xuất khẩu của các nước vào Hoa Kỳ, đứng thứ 4 trong số các nước xuất khẩu nói trên sang Hoa



Kỳ (sau Đài Loan - Trung Quốc, Trung Quốc, Thái Lan).

- Biên độ phá giá cáo buộc: 92,60% - 224,94%
- Quy trình thủ tục điều tra:

+ DOC đã ban hành Bản câu hỏi về Lượng và Giá trị (Q&V) cho các doanh nghiệp Việt Nam. Thời hạn trả lời là ngày 30 tháng 5 năm 2023 (doanh nghiệp có thể xin gia hạn nếu cần). Trên cơ sở thông tin trả lời kết hợp với số liệu của Hải quan Hoa Kỳ, DOC sẽ lựa chọn bị đơn bắt buộc của vụ việc (thông



thường từ 2-3 công ty). Các bị đơn này sẽ tiếp tục tham gia trả lời các bản câu hỏi tiếp theo trong vụ việc và được hưởng mức thuế riêng. Các công ty không được lựa chọn có thể đăng ký xin được hưởng mức thuế suất riêng rẽ. Thời hạn để nộp đơn xin được hưởng thuế suất riêng rẽ là 30 ngày kể từ ngày khởi xướng vụ việc. Trong trường hợp không được chấp nhận hưởng thuế suất riêng rẽ, các công ty này sẽ chịu mức thuế suất khác do DOC xác định.

+ Giá trị thay thế: Do Hoa Kỳ coi Việt Nam là nước có nền kinh tế phi thị trường, nên DOC sẽ sử dụng các giá trị thay thế của nước thứ ba khác để tính toán biên độ phá giá cho Việt Nam. DOC dự kiến chọn In-đô-nê-xi-a là nước thay thế trong vụ việc hiện tại. Các bên có thời hạn bình luận về nước thay thế trong vòng 30 ngày trước khi DOC ban hành kết luận sơ bộ của vụ việc. Dự kiến, DOC sẽ ban hành kết luận sơ bộ trong vòng 140 ngày kể từ ngày khởi xướng điều tra vụ việc (có thể gia hạn)

## 2. Một số khuyến nghị ứng phó

Để đảm bảo quyền lợi chính đáng của doanh nghiệp, Cục Phòng vệ thương mại khuyến nghị doanh nghiệp sản xuất/xuất khẩu sản phẩm liên quan:

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến tiếp theo của vụ việc, chủ động xác định chiến lược kháng kiện phù hợp với doanh nghiệp, đa dạng hóa thị trường và

mặt hàng xuất khẩu;

- Hợp tác đầy đủ với DOC trong suốt quá trình diễn ra vụ việc. Bất kỳ hành động thể hiện sự bất hợp tác hoặc hợp tác không đầy đủ có thể dẫn tới việc Cơ quan điều tra Hoa Kỳ sử dụng các chứng cứ sẵn có bất lợi hoặc áp dụng mức thuế chống bán phá giá cao nhất cho doanh nghiệp;

- Chủ động đăng ký tài khoản IA ACCESS tại cổng thông tin điện tử của DOC (<https://access.trade.gov/login.aspx>) nhằm cập nhật thông tin và nộp các văn bản, tài liệu liên quan tới cơ quan điều tra Hoa Kỳ.

- Đọc kỹ hướng dẫn của DOC để trả lời và nộp bản trả lời câu hỏi Q&V theo đúng định dạng và thời hạn quy định (hoặc xin gia hạn nếu cần thiết và phải được DOC đồng ý). Các doanh nghiệp đã trả lời bản câu hỏi Q&V này nhưng không được lựa chọn làm bị đơn bắt buộc có thể nộp đơn xin hưởng thuế suất riêng rẽ (separate rate). Trong các vụ việc trước đây DOC điều tra, nếu doanh nghiệp không trả lời bản câu hỏi Q&V thì không được DOC xem xét hưởng thuế suất riêng rẽ;

- Thường xuyên phối hợp, cập nhật thông tin cho Cục Phòng vệ thương mại để nhận được sự hỗ trợ kịp thời.

## Mọi chi tiết vui lòng liên hệ:

Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Chuyên viên phụ trách: Hà Văn Hiếu,

Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 110),

Email: [hieuhv@moit.gov.vn](mailto:hieuhv@moit.gov.vn); [ngocny@moit.gov.vn](mailto:ngocny@moit.gov.vn).



## Cục Phòng vệ thương mại tổ chức Hội thảo “Nâng cao nhận thức về các Hiệp định thương mại tự do và các biện pháp phòng vệ thương mại trong bối cảnh hiện nay” tại Hải Dương

**N**gày 24 tháng 5 năm 2023, Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) phối hợp cùng Sở Công Thương Hải Dương tổ chức Hội thảo “Nâng cao nhận thức về các Hiệp định thương mại tự do và các biện pháp phòng vệ thương mại trong bối cảnh hiện nay” nhằm rà soát, đánh giá hệ thống pháp luật PVTM hiện hành và hỗ trợ các cơ quan quản lý nhà nước, các tổ chức hành nghề luật sư, các hiệp hội, doanh nghiệp trên địa bàn trong việc sử dụng các công cụ PVTM.

Hội thảo có sự tham gia của các diễn giả đến từ Cục Phòng vệ thương mại và các đại biểu đại diện các cơ quan quản lý nhà nước tại địa phương, Giám đốc Sở Công Thương Hải Dương, Lãnh đạo các sở, ban, ngành địa phương, các tổ chức hành nghề luật sư và các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu trên địa bàn tỉnh.

Tại buổi hội thảo, các cán bộ của Cục đã trao đổi về các nội dung tổng quan về các biện



pháp phòng vệ thương mại theo quy định pháp luật Việt Nam và các Hiệp định thương mại tự do mà Việt Nam tham gia; đánh giá thực trạng việc áp dụng một số quy định pháp luật trong thực tiễn điều tra các vụ việc PVTM và việc

ứng phó với các vụ việc điều tra phòng vệ thương mại do nước ngoài khởi xướng đối với hàng hóa xuất khẩu của Việt Nam trong bối cảnh Việt Nam tham gia các Hiệp định thương mại tự do.

Tại đây các đại biểu tham dự cũng đưa ra các ý kiến trao đổi, bày tỏ sự quan tâm đến việc áp dụng các quy định pháp luật PVTM hiện hành.

Có thể thấy trong thời gian qua, việc xuất khẩu tăng trưởng nhanh đã thể hiện năng lực sản xuất, năng lực cạnh tranh của các doanh nghiệp Việt Nam cũng như vị thế của hàng hóa xuất khẩu của Việt Nam tại nhiều thị trường trên thế giới. Thông qua trao đổi tại Hội thảo, nhìn chung các doanh nghiệp cũng đã có những kiến thức, nhận thức cơ bản về lĩnh vực phòng vệ thương mại. Tuy nhiên, đa số các doanh nghiệp Việt Nam là doanh nghiệp vừa và nhỏ, những hiểu biết về PVTM vẫn chưa sâu nên có khả năng bị động khi trở thành đối tượng bị điều tra. Các doanh nghiệp không đáp ứng đúng yêu cầu của cơ quan điều tra có khả năng cao nhận được kết quả bất lợi, thể hiện bởi việc phải chịu mức thuế cao khi xuất khẩu vào thị trường áp dụng biện pháp PVTM, ảnh hưởng lớn đến hoạt động xuất khẩu. Trong khi đó, các công cụ PVTM nếu được áp dụng hợp lý sẽ là tấm khiên để bảo vệ các doanh nghiệp sản xuất trong nước trước sự cạnh tranh không lành mạnh từ hàng nhập khẩu, đặc biệt trong bối cảnh các hàng



rào thuế quan thông thường sẽ được giảm dần theo các cam kết của Việt Nam trong quá trình hội nhập kinh tế. Thông qua hội thảo, các doanh nghiệp hiểu sâu hơn về PVTM, có thể chủ động xử lý trong trường hợp yêu cầu điều tra, áp dụng các biện pháp PVTM như chống bán phá giá, chống trợ cấp, tự vệ để bảo vệ doanh nghiệp cũng như chủ động ứng phó trong trường hợp hàng hóa xuất khẩu của doanh nghiệp trở thành đối tượng bị nước ngoài điều tra PVTM.

Trong thời gian tới, Cục PVTM sẽ tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức các buổi hội thảo tương tự để phổ biến pháp luật PVTM, hỗ trợ các doanh nghiệp và cơ quan quản lý nhà nước chủ động hơn trong việc xử lý, ứng phó với các vụ việc điều tra PVTM của nước ngoài cũng như sử dụng các công cụ PVTM được pháp luật cho phép để bảo vệ lợi ích chính đáng của doanh nghiệp sản xuất trong nước./.



## Bộ Thương mại Hoa Kỳ lấy ý kiến sửa đổi các quy định về phòng vệ thương mại

Mới đây, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã ban hành dự thảo sửa đổi các quy định nhằm tăng cường thực thi các biện pháp phòng vệ thương mại (PVTM) trong Luật Chống bán phá giá và Chống trợ cấp (Chương VII, Đạo luật Thuế quan 1930 của Hoa Kỳ) để lấy ý kiến các bên liên quan. Trong dự thảo này, DOC đề xuất sửa đổi nhiều thủ tục, quy trình hiện hành; luật hóa nhiều thực tiễn điều tra và củng cố một số phương pháp phân tích, tính toán giá và chi phí.

Các ý kiến đóng góp có thể gửi trực tiếp qua Cổng Xây dựng Pháp luật Liên bang (Federal eRulemaking Portal) tại địa chỉ <https://www.Regulations.gov>, Docket No. ITA-2023-0003 trước ngày 10 tháng 7 năm 2023; hoặc gửi bằng văn bản đến Cục PVTM, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội (đồng thời gửi bản mềm đến địa chỉ email: [hieuhv@moit.gov.vn](mailto:hieuhv@moit.gov.vn); [ngocny@moit.gov.vn](mailto:ngocny@moit.gov.vn)) trước ngày 30 tháng 6 năm 2023 để Cục PVTM tổng hợp ý kiến phản hồi DOC.

Thông tin chi tiết, xin liên hệ: Phòng Xử lý PVTM nước ngoài, Cục PVTM, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội (Chuyên viên phụ trách: Hà Văn Hiếu, điện thoại 024.7303.7898 (máy lẻ 110), email: [hieuhv@moit.gov.vn](mailto:hieuhv@moit.gov.vn); [ngocny@moit.gov.vn](mailto:ngocny@moit.gov.vn) ).





## Thép dây không gỉ dạng tròn của Việt Nam không lẫn tránh thuế chống bán phá giá của Hoa Kỳ

**N**gày 22 tháng 5 năm 2023, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã ban hành kết luận cuối cùng vụ việc điều tra lẫn tránh thuế chống bán phá giá với sản phẩm thép dây không gỉ dạng tròn nhập khẩu từ Việt Nam. Tại kết luận cuối cùng, DOC giữ nguyên nhận định trong kết luận sơ bộ ban hành tháng 12 năm 2022, theo đó, thép dây không gỉ dạng tròn của Việt Nam được sản xuất từ nguyên liệu nhập khẩu từ Hàn Quốc không lẫn tránh thuế chống bán phá giá mà Hoa Kỳ đang áp dụng với mặt hàng tương tự của Hàn Quốc.

Vụ việc trên được khởi xướng điều tra vào tháng 02 năm 2022. Theo số liệu của Ủy ban thương mại quốc tế Hoa Kỳ (USITC), sản phẩm thép mã HS 7223 của Việt Nam xuất khẩu trong năm 2021 là xấp xỉ 4,9 triệu đô-la Mỹ.

Mọi chi tiết vui lòng liên hệ: Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội. Chuyên viên phụ trách: Hà Văn Hiếu, Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 110), Email: [hieuhv@moit.gov.vn](mailto:hieuhv@moit.gov.vn); [ngocny@moit.gov.vn](mailto:ngocny@moit.gov.vn).



*Nguồn: DOC*

## Hạ viện không thể đảo ngược quyền phủ quyết của Tổng thống Hoa Kỳ về việc miễn thuế cho pin năng lượng mặt trời nhập khẩu từ Ma-lai-xi-a, Cam-pu-chia, Thái Lan và Việt Nam

**N**gày 24 tháng 5 năm 2023, Hạ viện Hoa Kỳ đã tổ chức bỏ phiếu lại đối với Nghị quyết của Quốc hội đề xuất bãi bỏ việc miễn thuế cho pin năng lượng mặt trời nhập khẩu từ một số nước Đông Nam Á (bao gồm Ma-lai-xi-a, Cam-pu-chia, Thái Lan và Việt Nam), sau khi bị Tổng thống Hoa Kỳ Joe Biden phủ quyết ngày 16 tháng 5 vừa qua.

Quyền phủ quyết của Tổng thống Joe Biden chỉ có thể bị đảo ngược khi tỷ lệ thông qua đạt 2/3 số phiếu ở cả 02 viện. Tuy nhiên, trong cuộc bỏ phiếu vừa qua tại Hạ viện, với 214 phiếu thuận và 205 phiếu chống (theo CNN), Hạ viện đã không thể đảo ngược quyền phủ quyết của Tổng thống Joe Biden.

Điều này đồng nghĩa với việc các nhà xuất khẩu pin năng lượng mặt trời từ các nước Đông Nam Á (trong đó có Việt Nam) sang thị trường Hoa Kỳ tiếp tục được miễn thuế chống bán phá giá, chống trợ cấp và chống lẩn tránh thuế. Cụ thể, tế bào quang điện và mô-đun quang điện được nhập khẩu vào Hoa Kỳ, hoặc xuất kho để tiêu dùng trước



ngày 06 tháng 6 năm 2024; và tế bào quang điện và mô-đun quang điện được nhập khẩu vào Hoa Kỳ sau ngày 15 tháng 11 năm 2022, nhưng được sử dụng trước ngày 03 tháng 12 năm 2024 sẽ được miễn các mức thuế nói trên.

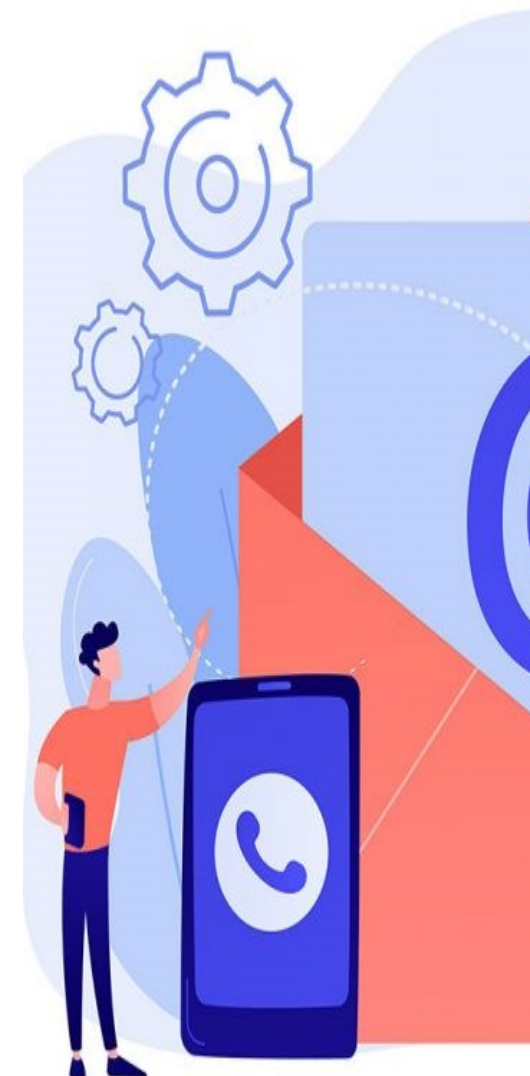
Đây là diễn biến mới nhất trong một loạt các sự kiện liên quan đến vụ việc Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) tiến hành điều tra chống lẩn tránh thuế chống bán phá giá (CBPG)/

chống trợ cấp (CTC) đối với sản phẩm pin năng lượng mặt trời nhập khẩu từ Ma-lai-xi-a, Cam-pu-chia, Thái Lan và Việt Nam. DOC bắt đầu điều tra vụ việc từ ngày 01 tháng 4 năm 2022 và dự kiến ban hành kết luận cuối cùng vào ngày 18 tháng 8 năm 2023. Do phần lớn các mô-đun năng lượng mặt trời lắp đặt tại Hoa Kỳ được nhập khẩu, chủ yếu từ Đông Nam Á (chiếm khoảng 3/4 số mô-đun nhập khẩu) nên trong trường hợp thuế chống lẩn tránh được áp dụng, các công ty năng lượng mặt trời của Hoa Kỳ sẽ phải đối mặt với rủi ro tăng chi phí đầu vào, tạm dừng hoặc trì hoãn các dự án trên toàn quốc, cắt giảm nhân công; ảnh hưởng đến mục tiêu của Hoa Kỳ trong việc giải quyết vấn đề biến đổi khí hậu và tăng trưởng kinh tế bền vững dựa trên việc triển khai nhanh chóng sử dụng năng lượng mặt trời và năng lượng sạch. Vì vậy, Tổng thống Joe Biden đã ra Tuyên bố ngày 06 tháng 6 năm 2022 và DOC đã cập nhật các quy định (có hiệu lực từ ngày 15 tháng 11 năm 2022) về việc miễn thuế cho pin năng lượng mặt trời nhập khẩu từ các quốc gia nói trên. Tuy nhiên, ngày 19 tháng 4 và ngày 03 tháng 5 năm 2023, Hạ viện và Thượng viện Hoa Kỳ đã lần lượt thông qua Nghị quyết về việc hủy bỏ việc miễn thuế theo Tuyên bố của Tổng thống và gửi Tổng thống Hoa Kỳ để phê duyệt (approve) hoặc phủ quyết (veto).

Mọi chi tiết vui lòng liên hệ:

Phòng Xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài, Cục Phòng vệ thương mại, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Chuyên viên phụ trách: Hà Văn Hiếu, Điện thoại: 024.7303.7898 (máy lẻ 110), Email: [hieuhv@moit.gov.vn](mailto:hieuhv@moit.gov.vn) ;





## Hoa Kỳ ban hành kết quả sơ bộ rà soát thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm ống hàn đường kính lớn (LD) nhập khẩu từ Hàn Quốc

**B**ộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã ban hành kết quả sơ bộ của đợt rà soát hành chính đối với lệnh áp thuế chống bán phá giá cho sản phẩm ống hàn đường kính lớn (LD) nhập khẩu từ Hàn Quốc.

Trong thời gian rà soát từ ngày 1 tháng 5 năm 2021 đến ngày 30 tháng 4 năm 2022, HiSteel và các công ty Hàn Quốc khác bị phát hiện đã bán các sản phẩm thuộc diện điều tra với giá thấp hơn so với giá trị thông thường. Ngoài ra, Công ty Thép Hyundai được cho rằng đã không bán các sản phẩm thuộc đối tượng này với giá thấp hơn giá trị thông thường.

DOC đã xác định biên độ phá giá bình quân gia quyền là 6,17% đối với HiSteel và các công ty khác, trong khi biên độ phá giá bình quân gia quyền của Công ty Thép Hyundai được xác định ở mức 0%.

Thuế chống bán phá giá sơ bộ được áp dụng từ ngày 22 tháng 5.

*Nguồn: DOC*



## Tổng vụ Phòng vệ thương mại Ấn Độ (DGTR) điều tra chống bán phá giá nguyên liệu đầu vào chính của ngành sơn từ Trung Quốc, Nga, Ả-rập Xê-út và Đài Loan

**T**rong một động thái có thể tác động đến các nhà sản xuất sơn trong nước, Tổng vụ Phòng vệ thương mại Ấn Độ (DGTR) đã khởi xướng điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm pentaerythritol - nguyên liệu đầu vào chính được sử dụng để sản xuất các sản phẩm sơn phủ bề mặt, nhập khẩu từ Trung Quốc, Nga, Ả-rập Xê-út và Đài Loan.

Kanoria Chemicals & Industries Limited có trụ sở tại Kolkata đã đệ đơn kiện cáo buộc bán phá giá pentaerythritol từ các quốc gia này và yêu cầu áp thuế chống bán phá giá đối với nguyên liệu đầu vào của ngành sơn phủ bề mặt này.

Ấn Độ trước đó đã áp thuế chống bán phá giá đối với hợp chất hữu cơ này nhập khẩu từ Trung Quốc vào năm 2011 nhưng thuế đã hết hạn vào tháng 06 năm ngoái. Ngành công nghiệp sơn lớn Asian



Paints nằm trong số những bên sử dụng đầu vào quan trọng này và công ty sản xuất tại địa phương để tiêu thụ nội địa.

Pentaerythritol trong sản xuất các dẫn xuất được sử dụng làm chất làm khô trong sơn, vecni, mực in và các ngành công nghiệp phủ bề mặt khác, theo thông báo của DGTR về việc khởi xướng điều tra chống bán phá giá trên cơ sở đơn khiếu nại của Kanoria Chemicals & Industries Limited, được thúc đẩy bởi gia đình Kanoria. Sản phẩm này chủ yếu được sử dụng trong sản xuất nhựa alkyd, nhựa, es-

te nhựa, chất dẻo, mực in, cao su tổng hợp, chất ổn định cho nhựa, dầu khô biến tính, kíp nổ, chất nổ, dược phẩm, dầu lõi và chất bôi trơn tổng hợp,...

Vụ việc điều tra đã chính thức được thông báo vào ngày 12 tháng 05 năm 2023. Thông báo của DGTR cho biết sản phẩm đang được xem xét trong cuộc điều tra là pentaerythritol – một hợp chất hữu cơ được sản xuất bằng công nghệ phân tách điện phân hoặc công nghệ kết tinh phân đoạn có công thức phân tử  $C_5H_{12}O_4$  và khối lượng phân tử là 136,15.

Năm 2018, Ấn Độ đã áp thuế chống bán phá giá 664 USD/tấn đối với pentaerythritol nhập khẩu từ Đài Loan. Đối với Trung Quốc, thuế chống bán phá giá là 185 USD/tấn đã được áp dụng vào năm 2017 sau khi rà soát hoàng hôn lệnh áp thuế của Ấn Độ.

## Nhà xuất khẩu trả lời trong vòng 15 ngày

Các nhà xuất khẩu từ Trung Quốc, Nga, Ả-rập Xê-út và Đài Loan có 15 ngày để trả lời điều tra và cung cấp thông tin phản hồi. Kanoria Chemicals & Industries đã đề xuất Trung Quốc, Nga, Ả-rập Xê-út và Đài Loan là các quốc gia chính của cuộc điều tra. Tuy nhiên, dữ liệu từ Tổng cục Tình báo và Thống kê thương mại (DGCI&S) cho thấy lượng nhập khẩu từ Nga trong giai đoạn điều tra là không đáng kể. Do đó, DGTR đã coi Trung Quốc, Ả-rập Xê-út và Đài Loan là các quốc gia chính của vụ việc điều tra này.

Thông báo của DGTR cho biết thêm Kanoria Chemicals & Industries đã cung cấp bằng chứng rõ ràng về thiệt hại do việc hàng hóa nhập khẩu bị bán phá giá. Có khiếu nại cho rằng hàng hóa bị điều tra trước đây đã bị áp dụng các biện pháp chống bán phá giá từ nhiều quốc gia khác nhau. Tuy nhiên, không có yêu cầu gia hạn nào đối với các quốc gia bị điều tra

do động thái của nguyên đơn được cải thiện và ngành cho rằng hàng nhập khẩu không còn có khả năng thâm nhập thị trường với giá bán phá giá. Tuy nhiên, nhập khẩu từ các quốc gia này đã tăng cả về giá trị tuyệt đối và tương đối. Tình trạng giảm giá do hàng nhập khẩu bán phá giá đã dẫn đến thua lỗ, lợi nhuận âm trên vốn sử dụng. Thị phần của các quốc gia trong diện điều tra đã tăng lên trong khi thị phần của ngành sản xuất trong nước và các quốc gia khác lại giảm.

DGTR đã tuyên bố rằng có đủ bằng chứng sơ bộ về thiệt hại đáng kể đối với ngành sản xuất trong nước do hàng hóa nhập khẩu bị điều tra bán phá giá từ các quốc gia trong diện điều tra gây ra. Kanoria Chemicals & Industries và Asian Paints là hai nhà sản xuất chính pentaerythritol.

Thời gian tiến hành vụ việc điều tra này trong thời gian từ tháng 07 đến tháng 12 năm 2022.

Thông báo do DGTR đưa ra cho

biết: “Nguyên đơn đã đề xuất POI (a) loại trừ khoảng thời gian áp dụng thuế đối với Trung Quốc và khoảng thời gian không có dữ liệu/thông tin, (b) xem xét tính cấp bách trong việc tiến hành điều tra, có tính đến tổn thất và thiệt hại không thể khắc phục được đang xảy ra với ngành công nghiệp trong nước. Nguyên đơn đề xuất từ ngày 01 tháng 07 năm 2022 đến ngày 31 tháng 12 năm 2022 (6 tháng, là khoảng thời gian điều tra sau khi loại trừ khoảng thời gian thuế chống bán phá giá có hiệu lực đối với Trung Quốc (hết hạn vào tháng 6 năm 2022)).”

Nguồn: DGTR



## Ủy ban Quản lý Thương mại Quốc tế (ITAC) áp thuế chống bán phá giá (AD) đối với khoai tây chiên đông lạnh

**T**heo khuyến nghị của Ủy ban Quản lý Thương mại quốc tế Nam Phi (ITAC), Sở thuế vụ Nam Phi đã đưa ra quyết định cuối cùng trong vụ việc nhập khẩu khoai tây đông lạnh của Pháp bằng việc áp thuế chống bán phá giá.

Ủy ban với các chức năng chính bao gồm điều tra thuế hải quan, biện pháp phòng vệ thương mại và kiểm soát xuất nhập khẩu đã ban hành mức thuế cuối cùng đối với khoai tây Pháp đông lạnh nhập khẩu để ngăn chặn việc bán phá giá và bảo vệ người nông dân và nhà sản xuất của Nam Phi.

Điều này xảy ra sau một cuộc điều tra trước đó với các cáo buộc cho rằng khoai tây chiên đông lạnh từ Bỉ, Hà Lan và Đức đã được bán phá giá ở miền Nam Châu Phi. Cuộc điều tra được tiến hành vào ngày 19 tháng 11 năm 2022, xác định



rằng Liên minh Hải quan Nam Phi đã bị thiệt hại nghiêm trọng bởi hàng nhập khẩu từ EU, dưới hình thức hạ giá, giảm doanh số bán hàng, mất việc làm, giảm sản lượng và các tác hại khác.

Ngành công nghiệp khoai tây Nam Phi tỏ ra tích cực khi thuế quan đã hết hiệu lực vào đầu năm nay.

Quyết định này có hiệu lực trong tuần này, được đưa ra sau khi kết thúc cuộc điều tra chống bán phá giá do cơ quan này khởi xướng vào tháng 11 năm

2021, xem xét tác động tiềm ẩn đáng kể của việc nhập khẩu khoai tây chiên đông lạnh đối với các hoạt động nông nghiệp và chế biến nông sản của Nam Phi.

Trong một tuyên bố, Giám đốc điều hành của Potatoes SA - Willie Jacobs cho biết: “Thực tế là khoai tây chiên đông lạnh giá rẻ hoặc chất lượng thấp xâm nhập thị trường có thể gây bất lợi cho các nhà sản xuất Nam Phi và toàn bộ ngành, đồng thời có thể gây ra sự gia tăng hoạt động kinh doanh bất hợp pháp. Những quy định này sẽ giúp ích rất nhiều trong việc ngăn chặn điều này, cho phép những người nông dân hiện đang dự kiến sản xuất 2,5 triệu tấn khoai tây trong năm nay phát triển mạnh.”

Hiệp hội cũng cho biết tỷ lệ nhập khẩu khoai tây đông lạnh lần lượt là 67,33%, 239,10%, 181,05% đối với Bỉ, Hà Lan và Đức, tương tự như tỷ lệ ITAC

đưa ra trong kết quả tìm kiếm thông tin cần thiết vào tháng 10 năm 2022.

Một trong số ít quốc gia trên thế giới có nguồn cung cấp khoai tây tươi quanh năm trong nước - đã chế biến khoảng 400.000 tấn khoai tây từ năm 2017 đến năm 2021. Jacobs cho biết việc áp dụng thuế chống bán phá giá có thể tạo ra sân chơi bình đẳng và đảm bảo cạnh tranh công bằng. Ông cho rằng: “Bằng cách hỗ trợ các nhà sản xuất địa phương, chúng tôi có thể thúc đẩy tạo việc làm, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và duy trì các tiêu chuẩn chất lượng vì lợi ích của tất cả các bên liên quan. Điều này cũng sẽ mang lại sự ổn định rất cần thiết cho những người tiêu dùng đang phải đối mặt với những áp lực đáng kể.”

Ayabonga Cawe – Chủ tịch Ủy ban ITAC tuyên bố rằng những gì đã xảy ra là Ủy ban đã kiến nghị SARS áp đặt thuế tạm thời, khi phát hiện ra có khoảng 60.000 tấn đã được bán phá giá. Sau khoảng thời gian 06 tháng trôi qua, trong



thời gian Ủy ban điều tra, những thuế đó đã giảm. Ông cho rằng: “Nhiều sản phẩm trong số này đã vào nước ta không chỉ được miễn thuế mà còn có giá thấp hơn nhiều so với giá có thể so sánh được. Điều đó có ý nghĩa đặc biệt đối với hành vi định giá của một số bên tham gia trong nước, bao gồm cả những người đăng ký trong trường hợp này như McCain Foods, Nature’s Garden và Lamberts Bay, nhưng nó cũng có những ý nghĩa khác... Một số công ty Nam Phi sẽ phải trải qua sự sụt giảm về doanh thu và lợi nhuận, khối lượng sản xuất, thị phần, và tất nhiên đối

với một quốc gia như đất nước của chúng tôi, việc làm cũng bị sụt giảm.”

Chủ tịch Ủy ban ITAC cũng cho biết có ý kiến cho rằng ITAC hoạt động trong việc áp dụng thuế quan và sử dụng các công cụ chống bán phá giá, chống trợ cấp hoặc thậm chí là các biện pháp tự vệ nhằm mục đích tăng giá, điều này có tác động lớn đến người tiêu dùng nghèo hơn. Với lạm phát giá lương thực trong tháng 3 ở mức khoảng 14%, ITAC nhận thức được tác động đối với người tiêu dùng nhưng họ có các biện pháp khác như thuế quan thay đổi đối với ngô, đường và lúa mì, tạo ra một cơ chế điều chỉnh thuế hiệu quả phụ thuộc vào giá toàn cầu. Ông nói thêm: “Chúng tôi làm điều này để hỗ trợ không chỉ cho chính người tiêu dùng mà còn để cung cấp sự bảo vệ và các trường hợp giá toàn cầu thấp cho nhiều nhà sản xuất trên thị trường.”

Nguồn: ITAC

## Hoa Kỳ duy trì lệnh áp thuế chống bán phá giá hiện tại đối với ống áp suất, đường ống tiêu chuẩn liền mạch carbon và hợp kim nhập khẩu từ Nhật Bản và Romania

Theo báo cáo, Ủy ban Thương mại Quốc tế Hoa Kỳ (USITC) xác định rằng việc hủy bỏ lệnh áp thuế chống bán phá giá hiện tại đối với ống áp suất, đường ống tiêu chuẩn liền mạch carbon và hợp kim có đường kính lớn từ Nhật Bản và lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với ống áp suất, đường ống tiêu chuẩn liền mạch carbon và hợp kim có đường kính nhỏ từ Nhật Bản và Romania có thể dẫn đến việc tiếp tục hoặc tái diễn thiệt hại đáng kể trong khoảng thời gian có thể dự báo trước hợp lý.

Do đó, các kết luận cuối cùng của Ủy ban và các lệnh áp thuế hiện tại đối với các sản phẩm nhập khẩu từ Nhật Bản và Romania sẽ được giữ nguyên.

Nguồn: USITC

## Hoa Kỳ tiến hành điều tra chống bán phá giá (AD) và chống trợ cấp (CVD) đối với thanh đồng nhập khẩu

Ngày 18 tháng 5 năm 2023, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (USDOC) thông báo tiến hành điều tra chống bán phá giá (AD) đối với thanh đồng thau nhập khẩu từ Brazil, Ấn Độ, Israel, Mexico, Hàn Quốc và Nam Phi, và điều tra chống trợ cấp (CVD) đối với các sản phẩm tương tự nhập khẩu từ Ấn Độ, Israel và Hàn Quốc.

Ủy ban Thương mại Quốc tế (ITC) sẽ đưa ra kết luận sơ bộ về thiệt hại không muộn hơn ngày 12 tháng 6 năm 2023. Nếu ITC đưa ra kết luận khẳng định về việc gây ra hoặc đe dọa gây ra thiệt hại đến ngành công nghiệp, USDOC sẽ tiếp tục điều tra và dự kiến đưa ra kết luận sơ bộ của vụ việc điều tra chống trợ cấp trước ngày 21 tháng 7 năm 2023 và chống bán phá giá trước ngày 4 tháng 10 năm 2023.

Các sản phẩm bị điều tra có mã HS: 7407.21.1500, 7407.21.7000 và 7407.21.9000 và 7403.21.0000.

Nguồn: USDOC



## Hoa Kỳ tiến hành điều tra chống bán phá giá (AD) và chống trợ cấp (CVD) đối với xi lanh thép không thể nạp lại nhập khẩu từ Ấn Độ

**N**gày 18 tháng 5 năm 2023, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (USDOC) đã thông báo tiến hành điều tra chống bán phá giá (AD) và chống trợ cấp (CVD) đối với sản phẩm xi lanh thép không thể nạp lại (non-refillable steel cylinders) nhập khẩu từ Ấn Độ dựa trên đơn kiện của Worthington Industries.

Ủy ban Thương mại Quốc tế Hoa Kỳ (ITC) sẽ đưa ra kết luận sơ bộ không muộn hơn ngày 12 tháng 6 năm 2023. Nếu ITC đưa ra kết luận khẳng định về việc gây ra hoặc đe dọa gây ra thiệt hại đến ngành công nghiệp, USDOC sẽ tiếp tục điều tra và dự kiến đưa ra kết luận sơ bộ về điều tra chống trợ cấp trước ngày 21 tháng 7 năm 2023 và ngày 4 tháng 10 năm 2023 đối với vụ việc điều tra chống bán phá giá.

Các sản phẩm bị điều tra có mã HS 7311.00.0060 và 7311.00.0090.

Nguồn: USDOC



## Tình hình xuất nhập khẩu mặt hàng xe đạp điện tại thị trường Hoa Kỳ

### 1. Đặc điểm thị trường xe đạp điện của Hoa Kỳ và xu hướng

Xe đạp điện là xe đạp được trang bị pin, động cơ và cảm biến để tăng công suất của người lái, có thể thay đổi các mức công suất, tốc độ theo điều kiện thực tế. Về cơ bản, dòng xe này giúp người đi xe đạp vừa có thể tăng tốc độ so với xe đạp thường nhưng cũng sẽ giúp họ luyện tập thể thao bằng cách tự đạp xe khi mong muốn.

Tại Hoa Kỳ, các thống kê cho thấy hơn 50% tất cả các chuyến đi bằng ô tô hàng ngày của người dân thường có tổng quãng đường dưới 10 dặm nên với khả năng hoạt động của pin xe đạp điện sau mỗi lần sạc trung bình là 40 đến 50 dặm, xe đạp điện là một giải pháp thay thế rất khả thi. Được hỗ trợ bởi một động cơ nhỏ gọn, người di chuyển bằng xe đạp điện có thể dễ dàng điều khiển tốc độ và đi nhanh mà không đổ mồ hôi; nhưng họ cũng có thể coi đây là một buổi tập luyện nếu muốn đạp bằng pedal truyền thống có gắn trên xe.

Như vậy, tại Hoa Kỳ, chức năng chính của ngành công nghiệp xe đạp điện không chỉ là khắc phục những thiếu sót của xe đạp truyền thống như phạm vi phụ thuộc vào sức chịu đựng của người lái, không thể leo dốc cao, chở hàng, tải trọng và dễ sử dụng mà còn có ý nghĩa quan trọng đối với môi trường cũng như luyện tập sức khỏe. Xe đạp điện có thể vượt qua mọi địa hình và khuyến khích người dân di chuyển bằng xe đạp thay vì ô tô.

Ngành công nghiệp này được chia thành ba phân khúc sau:

- + Phân khúc xe điện phù hợp cho đường dài;
- + Phân khúc xe điện giải trí;

+ Phân khúc xe điện phù hợp cho đi lại và vận chuyển trên chặng đường ngắn (hàng ngày).

Với việc các thành phố tại Hoa Kỳ hướng đến mục tiêu giao thông bền vững, thân thiện với môi trường, khả năng đi lại bằng xe đạp đang thu hút những người trẻ tuổi.

Một thị trường mục tiêu khác ở Hoa Kỳ là những người cao tuổi muốn kéo dài thời gian hoạt động hoặc duy trì sự độc lập bằng cách tự vận chuyển.

Tuy nhiên, tại Hoa Kỳ vẫn có một tệp những người đi xe đạp có tinh thần tập thể dục, những người hiện đang chiếm số lượng người đi xe đạp lớn nhất ở Hoa Kỳ nhưng phản đối mạnh mẽ xe đạp điện.

Năm 2019, thị trường toàn cầu được định giá 15,42 tỷ USD và dự kiến sẽ tăng 7,5% trong 5 năm tới (Modor, 2019). Có nhiều nhà cung ứng khác nhau trên thế giới nhưng tại thị trường xe đạp điện Hoa Kỳ, phần lớn thị phần thuộc về các công ty có thwogn hiệu mạnh như Giant Bike, theo sát là Merida, Trek Bikes, Riese & Muller và M1 Sporttechnik (Modor, 2019). Các công ty này đang thu hút người tiêu dùng khi xe đạp điện thay thế của xe đạp truyền thống và theo xu hướng nhu cầu về phương tiện giao thông xanh, hoạt động giải trí ngoài trời và các phương tiện thay thế chi phí thấp cho phương tiện chạy bằng khí đốt.

Mặc dù hoạt động kinh doanh đang phát triển mạnh và mang lại nhiều cơ hội cho các nhà bán lẻ xe đạp điện nhưng vẫn có những rào cản lớn đối với việc gia nhập đối với cả nhà sản xuất và nhà bán lẻ. Xe đạp điện được sản xuất đến nay vẫn có chi phí cao và tương đối phức tạp về mặt môi trường, kết hợp một số lượng lớn các bộ phận từ các nhà sản xuất khác nhau trên khắp thế giới. Ví dụ: Khung xe đạp có thể

được thiết kế ở Mỹ, chế tạo ở Đài Loan, sử dụng sơn ở Hà Lan và trang thiết bị phụ tùng ở Philippines.

Đối với các nhà bán lẻ, những thách thức nảy sinh với các vấn đề về bảo hành, nhà cung cấp ở nước ngoài, các bộ phận hết hàng hoặc hết sản xuất, các thương hiệu nhỏ hoặc công ty mới thành lập ngừng hoạt động và chi phí chung cao.

Ngành công nghiệp xe đạp điện tại Hoa Kỳ hiện có ba thực thể quan trọng là: nhà sản xuất, nhà bán lẻ và khách hàng. Khách hàng Hoa Kỳ nhìn chung là những người thích thực chứng, họ muốn thử nghiệm các mẫu xe đạp điện mang cho họ các tiện ích mong đợi, với sự cẩn thận trong lựa chọn tương tự như hư người mua xe hơi cần cảm thấy an toàn khi mua hàng hóa đắt tiền.

Khách hàng tại Hoa Kỳ cũng rất lưu ý đến dịch vụ sửa chữa xe đạp điện cũng như các dịch vụ hậu mãi, do đó thị trường cần một chuỗi cung ứng phát triển tốt theo chiều dọc, chỉ một khâu trong chuỗi có vấn đề, toàn bộ hệ thống sẽ thất bại.

Một vấn đề khác là nhà bán lẻ xe đạp điện tại Hoa Kỳ hầu như sẽ không cạnh tranh với các kênh phân phối trực tiếp của các nhà sản xuất; họ đồng thời cũng phải có chỗ đứng vững chắc trên thị trường, do đó nhìn chung hàng rào gia nhập thị trường kinh doanh xe đạp điện tại Hoa Kỳ là khá lớn.

Một vấn đề lớn mà các doanh nghiệp cũng người như người tiêu dùng tại Mỹ cũng rất quan tâm phải đối mặt là sự do dự của các nhà lập pháp trong việc đưa xe đạp điện vào hệ thống giao thông phổ biến và rộng khắp của thành phố. Việc này đòi hỏi những nỗ lực thúc đẩy từ khu vực công để phát triển các dự án phát triển cơ sở hạ tầng để đáp ứng

lưu lượng xe đạp điện, gồm cả hệ thống sạc điện, nơi trông giữ, các tuyến/làn đường phù hợp với xe đạp điện. Các giới hạn tốc độ trên toàn quốc nhìn chung đã được áp dụng đối với tốc độ của xe đạp điện (có động cơ hỗ trợ), tuy nhiên một số bang như New York vẫn xem xe đạp điện thuộc dòng xe máy và yêu cầu đi trên làn đường dành cho ô tô.

Để khắc phục tình trạng trên, một hệ thống phân loại xe đạp điện đã được tạo ra cho Hoa Kỳ, chia chúng thành ba loại:

- + Loại 1 có tốc độ tối đa 20 dặm một giờ;
- + Loại 2 có tốc độ tối đa 20 dặm một giờ và có thể bao gồm van tiết lưu;
- + Loại 3 có tốc độ tối đa 28 dặm/giờ và có thể bao gồm van tiết lưu.

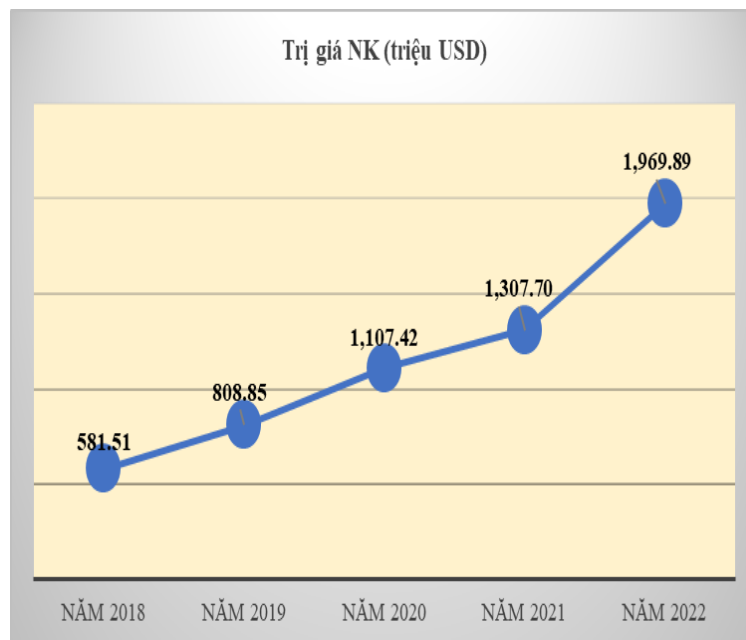
Khả năng hiển thị của người đi xe đạp điện so với người đi xe đạp truyền thống được tăng lên do xe có đèn trước và đèn sau tích hợp. Tuy nhiên, hiện vẫn còn nhiều tranh cãi về việc tốc độ gia tăng của xe đạp điện có thể gây nguy hiểm cho những phương tiện cũng di chuyển ở làn xe đạp.

## 2. Tình hình nhập khẩu vào Hoa Kỳ từ các nguồn cung ứng, từ Việt Nam

### 2.1. Tình hình chung:

Theo số liệu của Trung tâm Thương mại quốc tế (ITC), nhập khẩu nhóm hàng mã HS 871160 vào Hoa Kỳ liên tục tăng trong giai đoạn 2018-2022, tăng từ 581,1 triệu USD lên 19,6 tỷ USD, tức là gấp 3,4 lần trong vòng 5 năm. Điều này cho thấy xu hướng thay đổi quan trọng trong việc sử dụng phương tiện đi lại của người tiêu dùng Mỹ.

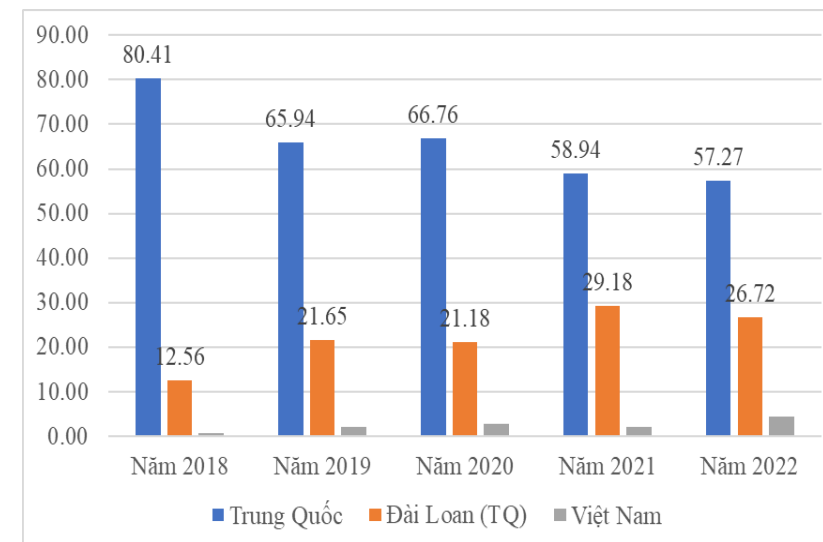


**Biểu đồ 1: Trị giá nhập khẩu nhóm hàng mã HS 871160 vào Hoa Kỳ giai đoạn 2018-2022**

Nguồn: Tính toán từ số liệu của ITC

Cho đến nay Trung Quốc vẫn là nhà cung ứng lớn nhất nhóm hàng này vào Hoa Kỳ, năm 2022 chiếm đến 57,2% tổng trị giá nhập khẩu vào Hoa Kỳ. Tiếp theo là Đài Loan (TQ).

Tuy nhiên, thị phần nhập khẩu từ Trung Quốc đã giảm trong năm 2021 và 2022, thay vào đó là sự gia tăng của nguồn hàng từ một số thị trường khác như Việt Nam, Đài Loan (TQ), Thái Lan. Theo đó thị phần của Đài Loan (TQ) đã tăng trong năm 2020 và 2021 nhưng lại giảm trong năm 2022, hiện chiếm khoảng 26,72% tổng trị giá nhập khẩu nhóm hàng này vào Hoa Kỳ.

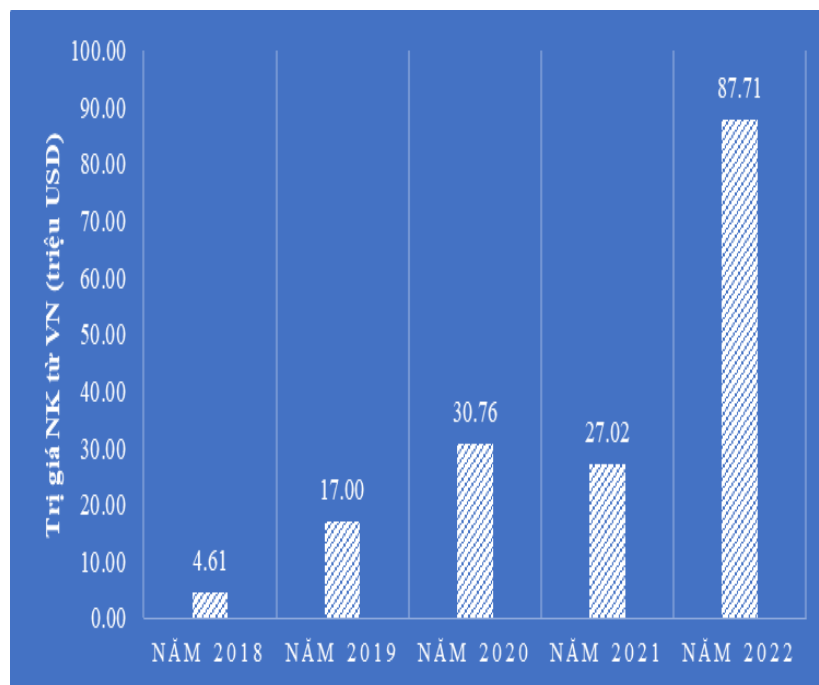
**Biểu đồ 2: Thị phần của 3 nguồn cung ứng chính trong tổng trị giá NK vào Hoa Kỳ (đvt: %)**

Nguồn: Tính toán từ số liệu của ITC

## 2.2 Nhập khẩu từ Việt Nam:

Về giá trị tuyệt đối và tăng trưởng trong giai đoạn 2018-2022:

Theo số liệu thống kê của ITC (thường được sử dụng làm tham chiếu cho đại diện các ngành sản xuất ở các nước nhập khẩu khi tính toán, theo dõi về các hoạt động nhập khẩu từ các thị trường), trị giá nhập khẩu nhóm hàng mã HS 871160 từ Việt Nam vào Hoa Kỳ nhìn chung trong xu hướng tăng trong giai đoạn 2018-2022, có điều chỉnh giảm nhẹ trong năm 2021 do Việt Nam bị ảnh hưởng lớn bởi dịch bệnh dẫn đến thời gian giãn cách xã hội kéo dài.

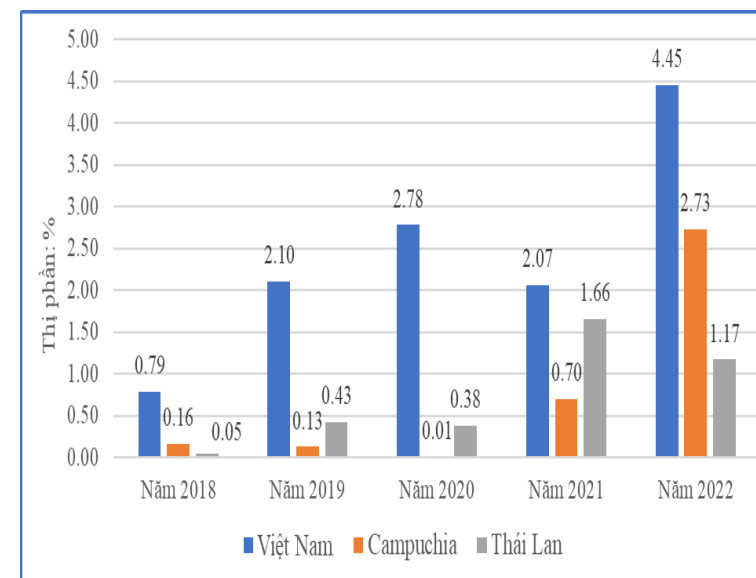
**Biểu đồ 3: Trị giá nhập khẩu nhóm hàng mã HS 871160 vào Hoa Kỳ từ Việt Nam giai đoạn 2018-2022**

Nguồn: Tính toán từ số liệu của ITC

#### Về thị phần:

Đáng lưu ý là thị phần của hàng nhập khẩu từ Việt Nam trong xu hướng tăng, trong khi từ Trung Quốc giảm, năm 2022 chiếm khoảng 4,45% tổng trị giá nhập khẩu nhóm hàng này vào Hoa Kỳ.

Xu hướng dịch chuyển chuỗi cung ứng tạo điều kiện cho các ngành sản xuất, xuất khẩu tại khu vực Đông Nam Á nói chung, trong đó có Việt Nam, Campuchia, Thái Lan..., tuy nhiên nếu so sánh với các nước Đông Nam Á còn lại thì thị phần của Việt Nam hiện đang cao nhất.

**Biểu đồ 4: So sánh thị phần của Việt Nam, Campuchia, Thái Lan trong tổng trị giá NK vào Hoa Kỳ (đvt: %)**

Nguồn: Tính toán từ số liệu của ITC

#### Một số lưu ý và khuyến nghị

Từ năm 2019, Bộ Công Thương đã bắt đầu đưa mặt hàng xe đạp điện vào nhóm mặt hàng theo dõi và cảnh báo khi xuất khẩu sang thị trường Hoa Kỳ.

Nghiên cứu về thị trường xe đạp điện Hoa Kỳ cho thấy áp lực cạnh tranh về giá cả trên thị trường đang hạn chế sản xuất nội địa ở quy mô lớn, bởi chi phí sản xuất tại Hoa Kỳ thường cao hơn tại các thị trường đang phát triển. Một số nhà sản xuất nội địa đang tập trung vào dòng xe cao cấp, nhưng đa phần là các lô hàng có quy mô nhỏ, trong khi các nhà bán lẻ trực tuyến giá rẻ lại lựa chọn những sản phẩm được sản xuất từ các phụ tùng giá rẻ và không bền để đáp ứng được các chương trình giảm giá ngày càng sâu của mình. Chính điều này khiến

cho xe đạp điện ở Hoa Kỳ vẫn bị giới hạn ở nhóm trang thiết bị thể dục cho phục vụ hoạt động giải trí chứ không phải là phương tiện giao thông được sử dụng rộng rãi có thay thế cho ô tô ở những quãng đường khoảng 30-40 dặm.

Chi phí để sản xuất cũng như duy trì hệ thống bảo dưỡng, sửa chữa, bảo hành đối với xe đạp điện ở Hoa Kỳ nhìn chung lớn, vì hoạt động bảo dưỡng tại đây yêu cầu thợ các cơ khí được đào tạo về điện. Nếu so với xe đạp truyền thống, xe đạp điện có thể dễ dàng bị hư hỏng do tác động bởi thời tiết hơn. Các cơ sở bảo hành có thể ngừng hoạt động kinh doanh sau vài năm đầu tiên, dẫn đến việc không thể kiểm được các bộ phận thay thế để bảo dưỡng xe đạp nếu không có nguồn phụ tùng nhập khẩu đều đặn từ các nước sản xuất.

Trong thời gian bị ảnh hưởng của đại dịch COVID-19, các nhà bán lẻ xe đạp điện tại Hoa Kỳ đã phải đang tìm kiếm các nhà cung cấp xe đạp điện trong nước để lấp đầy cửa hàng của họ do hàng xuất khẩu từ châu Á bị đình trệ đáng kể và đắt đỏ hơn. Sau dịch bệnh, các quy định ngày càng khắt khe và luật thuế quan sửa đổi cũng sẽ ảnh hưởng đến nguồn hàng nhập khẩu từ các thị trường đang phát triển. Điều này đã thúc đẩy nỗ lực điều phối một mạng lưới các nhà sản xuất có trụ sở tại Hoa Kỳ để sản xuất các bộ phận cần thiết cho xe đạp, bao gồm các biến thể và nâng cấp mẫu mã cho cả công ty mới và công ty hiện có.

Theo lập luận của các nhà sản xuất nội địa của Hoa Kỳ, mặc dù tổ chức sản xuất trong nước làm tăng chi phí trong ngắn hạn do giá lao động cao, nhưng về lâu dài có thể giảm thời gian chờ đợi vận chuyển đối với hàng nhập khẩu, rủi ro thuế quan, giảm lượng khí thải độc hại từ vận chuyển vào môi trường và tạo ra nhiều việc làm trong tương lai.

Hơn nữa như đã phân tích ở trên, với các quy định về tốc độ cho từng phân nhóm, cộng với việc thói quen di chuyển bằng ô tô của người Mỹ (khoảng 50% trong số đó là dưới 10 dặm mỗi ngày), nên trong tương lai nhu cầu đối với xe đạp điện là khá lớn. Một số chiến lược kích cầu và tăng tầm ảnh hưởng cho các dòng xe sản xuất nội địa đang được các nhà kinh doanh xe đạp điện tại Hoa Kỳ triển khai như sử dụng các nền tảng truyền thông xã hội, tăng phạm vi tiếp cận quảng cáo cho các cửa hàng xe đạp điện dành cho doanh nghiệp nhỏ tại địa phương, tài trợ cho các vận động viên chuyên nghiệp hoặc các cuộc thi, thúc đẩy quảng cáo thương mại và in ấn ở các khu vực đô thị hóa và với các tổ chức bảo vệ môi trường.

Để tiếp tục xử lý, ứng phó hiệu quả các vụ việc PVTM trong thời gian tới, cần có sự tham gia tích cực và sự phối hợp chặt chẽ của Chính phủ và doanh nghiệp. Một số khuyến nghị với các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu xe đạp điện như sau:

Theo dõi sát tình hình và các thông tin

cảnh báo của Cục phòng vệ thương mại (Bộ Công Thương) để có những biện pháp xử lý kịp thời trong trường hợp Bộ Thương mại Hoa Kỳ quyết định khởi xướng điều tra phòng vệ thương mại.

Hoàn thiện hệ thống truy xuất nguồn gốc, hệ thống sổ sách kế toán để phục vụ công tác điều tra PVTM (khi xảy ra) và phục vụ lưu trữ chứng từ để hưởng cơ chế tự xác nhận không bị áp thuế chống lẩn tránh (thời hạn lưu trữ theo quy định của Hoa Kỳ là 5 năm).

Hợp tác đầy đủ với cơ quan điều tra nước ngoài, Bộ Công Thương (Cục PVTM) trong suốt thời gian diễn ra vụ việc để đạt hiệu quả kháng kiện tốt nhất. Lưu ý thời hạn do cơ quan điều tra đặt ra, theo dõi sát ngay cả khi đã thuê luật sư.

Các doanh nghiệp được khuyến cáo không tham gia, tiếp tay cho các hành vi gian lận xuất xứ, chuyển tải bất hợp pháp: thực tiễn cho thấy, nếu phát hiện các hành vi này, nước nhập khẩu sẽ áp dụng chế tài trừng phạt rất nặng, trong nhiều trường hợp doanh nghiệp sẽ mất toàn bộ thị trường xuất khẩu liên quan. Nếu phát hiện các dấu hiệu vi phạm, doanh nghiệp cần chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng để điều tra, ngăn chặn, tránh để hành vi của một vài doanh nghiệp làm ảnh hưởng tới các doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh chân chính. ./.